

9 MAY.



66217

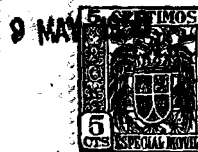
Dn. Luis Aleu Miralles, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Cerdeña, 151, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, - que se refiere a: "CASCO PROTECTOR PARA MOTORISTAS".-

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un casco protector para motoristas, que se caracteriza por estar constituido de una pieza rígida, en forma de casquete esférico, moldeada a presión y bajo la acción del calor, cuya masa está integrada por un estireno polimerizable y una carga de materia sintética vulcanizable.- Dicha composición confiere al casco un elevado grado de dureza, no exenta de elasticidad, ofreciendo gran resistencia a la rotura, al choque y al desgaste, sin dejar de ser ligero, impermeable y aislante térmico.-

10 El referido casquete está guarnecido, interiormente, con un revestimiento mullido periférico, para facilitar la adaptación del casco al perímetro de la cabeza.-

15 Del contorno del casquete rígido sale, dirigida hacia abajo, una protección flexible, que se prolonga formando un cubre-nuca y unas aletas laterales para proteger las orejas, las cuales están dotadas de una guarnición esponjosa, que sirve para adaptar a la cara dichas protecciones, e impedir la penetración del aire y del agua de lluvia.-

20 En el centro de las referidas aletas laterales se ha dis-



puesto, por su cara externa, una especie de bolsa, que protege, contra el viento y el agua, el agujero practicado en la aleta para permitir la audición.-

25 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo ilustrativo, una realización práctica del casco protector para motoristas, que en líneas generales dejamos descrito.

Dichos dibujos muestran:

30 Fig.1. Vista en perspectiva del conjunto del casco para motoristas, objeto del modelo que se registra.-

Fig.2. Sección transversal del casco representado en Fig.1, mostrando su constitución interna.-

35 Haciendo referencia a los citados dibujos, pasamos a detallar las partes que integran el nuevo casco protector, describiendo, al propio tiempo, como está organizado.-

40 El armazón rígido del casco está constituido por un casquete esférico, integrado por una sola pieza moldeada a presión y bajo la acción del calor, cuya pasta está compuesta por la mezcla de un estireno polimerizable, con una materia sintética vulcanizable.-

45 El casquete -1- forma, en todo su contorno exterior, un reborde -1'-, sobre el que se adapta el borde superior -2'- de la protección flexible -3-, que cubre la nuca y las orejas, en cuya parte se ensencha formando, a cada lado, unas aletas -4-, entre las cuales se dispone la cinta o correa para sujetar el casco a la cabeza.-

50 El referido casquete está protegido, interiormente, con un revestimiento esponjoso, en forma de cincho -2-, de un material mullido, que facilita la adaptación del casco a la cabeza del usuario.-

Interiormente el casquete rígido está guarnecido con revestimientos esponjosos -9- y tiras de tela -10-, que conver-

9 MAY.



gen hacia el centro del casquete, todo ello recubierto con un forro enguatado -11-.

55 La protección flexible que sobresale del borde del casco, dirigida hacia abajo, lleva, en la parte correspondiente a las aletas -4-, una guarnición esponjosa -7-, que al abrochar la correa o cinta para sujetar el casco, se adapta a la cara, impidiendo la entrada del aire o del agua hacia las orejas.-

60 En la parte central de las aletas -4- que cubren las orejas, se ha practicado una abertura, cerrada con una tapa metálica perforada -5-, para permitir la audición, la cual está protegida exteriormente, con una especie de bolsa triangular -6-, que evita la penetración del agua y del aire directo.-

65 La parte frontal del casco lleva incorporada una visera -8-, de material semi-rígido o completamente flexible.-

70 Naturalmente que podrá modificarse la forma y dimensiones de las diversas partes que intervienen en la confección del casco que dejamos descrito, así como variar la clase de material con que se fabriquen, siempre que no se altere su esencialidad funcional.-

75 El Modelo de Utilidad por: "CASCO PROTECTOR PARA MOTORISTAS", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

80 1ª.-"CASCO PROTECTOR PARA MOTORISTAS" caracterizado por el hecho de que está constituido por un armazón rígido en forma de casquete esférico, fabricado por moldeo, bajo presión y calor, mediante una masa compuesta de un estireno polimerizable y de una carga de materia sintética vulcanizable, el cual presenta, en todo su contorno exterior, un reborde sobre el que se adapta una protección flexible, que se prolonga hacia abajo, para

9 MAY.



66217

85 - cubrir la nuca y las orejas, estando protegido el contorno interior del referido casquete, con un revestimiento esponjoso, que forma un cincho de material mullido, para facilitar la adaptación del casco a la cabeza del usuario.-

2ª.- "CASCO PROTECTOR PARA MOTORISTAS" según la 1ª reivindicación caracterizado por el hecho de que la protección flexible, 90 en las partes que cubren las orejas, afecta la forma de aletas, a las que está unida una guarnición esponjosa, que al abrochar la correa o cinta que sujeta el casco, se adapta a la cara, - impidiendo la entrada del aire y del agua, habiéndose previsto, en la zona central de dichas aletas, unas bolsas triangulares aplicadas exteriormente, que evitan la entrada del aire 95 directo y del agua, a través de la abertura perforada que facilita la audición.-

3ª.- "CASCO PROTECTOR PARA MOTORISTAS". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

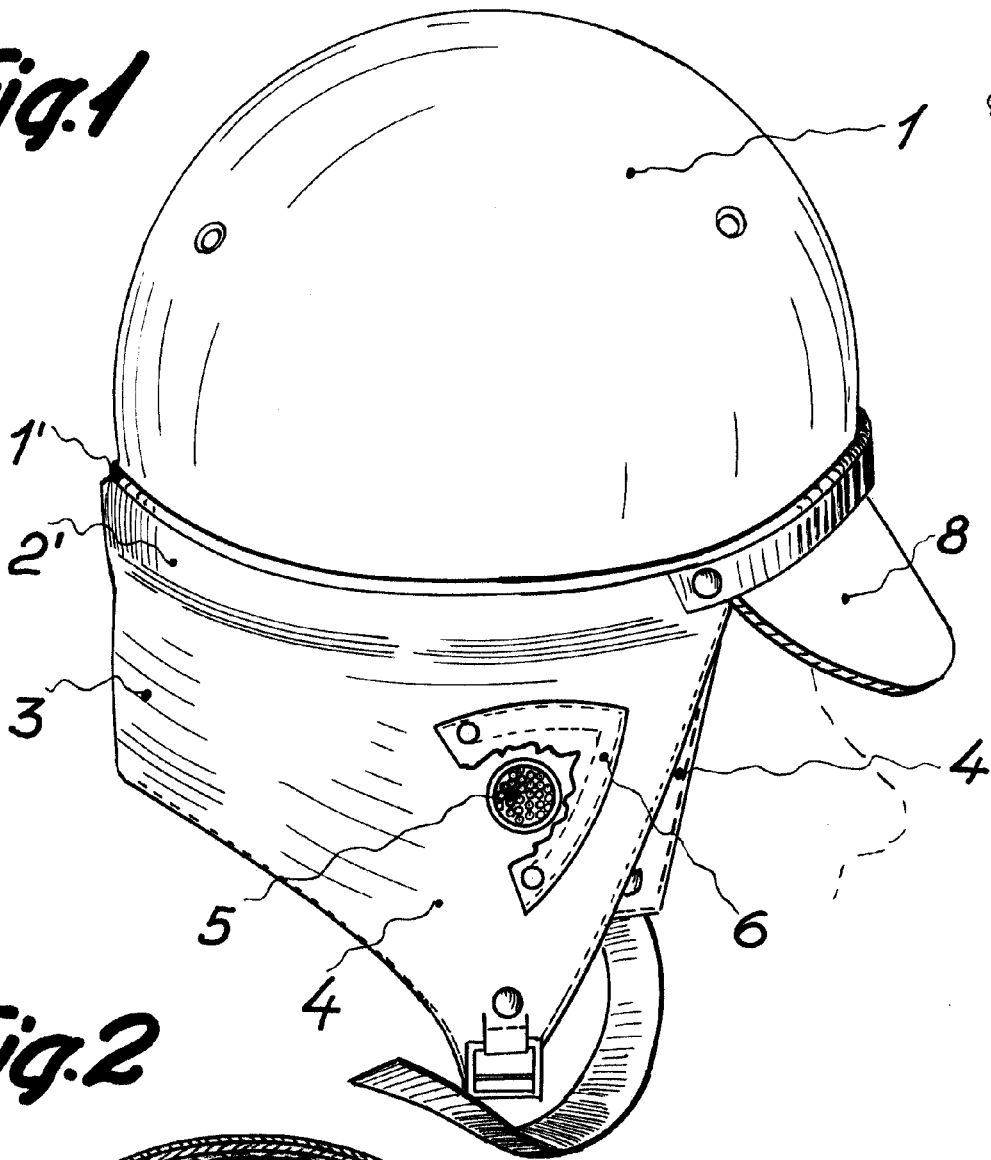
Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 9 de Mayo de 1958.-

P.A. de Dn. Luis Aleu Miralles.-

JOAN B. RENTER RIBADURA

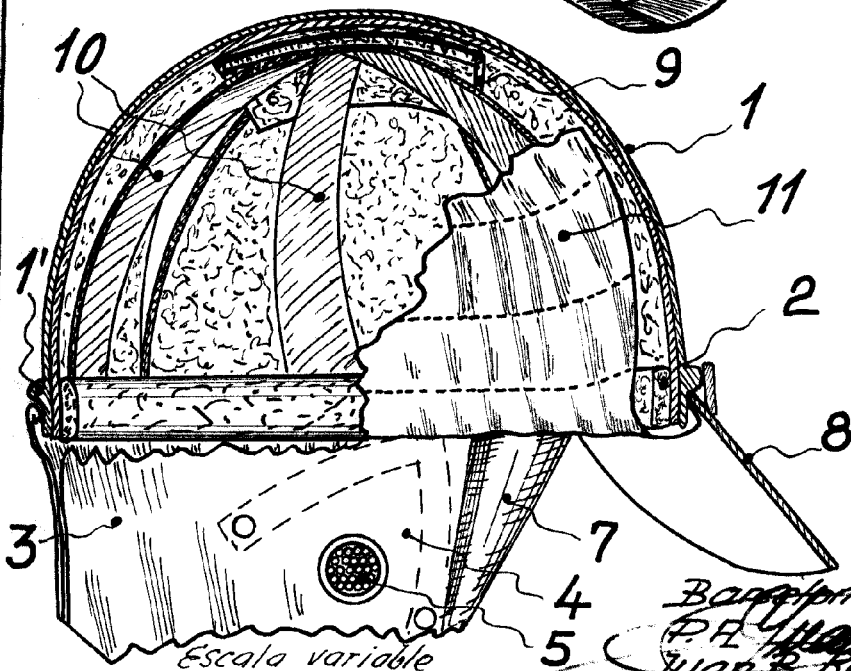
Fig. 1



8 MAY



Fig. 2



Escala variable

Barcelona 9 Mayo 1959
 P. E. May
 Juan B. Genier y Padayra