

66123

14



• 66123

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. Antonio Pérez Sánchez, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Avda. Eduardo Boscá nº 29,

p o r

== == == == "NUEVO PITO DE JUGUETE" == == == ==



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El pito de juguete que vamos a describir en la presente memoria, auxiliados de los dibujos complementarios anexos, constituye sin duda alguna una novedad dentro de la industria de juguetería y un elemento de distracción que ha de tener una gran aceptación entre el público infantil, porque a los sonidos del pito, se unen los movimientos propios de un vehículo en marcha.

Este nuevo pito se caracteriza en esencia por -



10 adoptar la forma de una locomotora cuyas ruedas y biela
se mueven sincronizadas con el sonido del pito, dando la
impresión de una locomotora en marcha que lanza sus caracte-
15 risticos silbidos. Como el pito está realizado en forma
sencilla y de facilísimo manejo, incluso para niños de -
muy corta edad, se obtiene con el mismo el nuevo efecto
20 industrial de presentar una novedad que mejora los jugue-
tes de esta clase hasta ahora conocidos y pone a disposi-
ción de los niños un nuevo medio de distracción.

Dentro de la estructura de locomotora que adopta
el juguete, e independientemente de su forma y clase, se
20 dispone un apropiado tubo cuyo apéndice o boca asoma por
un extremo para poderse llevar a la boca y soplar, te-
niendo dicho tubo en su parte inferior una, dos o mas bo-
quillas o apéndices tubulares laterales que vierten el -
aire frente a otras tantas turbinas o ruedas de paletas
25 situadas en la parte central inferior de la estructura.
Dichas turbinas poseen sus ejes prolongados a ambos lados
y, después de atravesar las paredes que les sirven de co-
jinetes de giro, llevan montadas unas ruedecitas situadas
a ambos lados y al exterior, simulando ser las ruedas de
30 la locomotora. Un par de estas ruedas llevan un tetón ex-
céntrico y en él hay unida una plancha que, dispuesta ho-
rizontalmente, va guiada en la parte delantera por una es-
pecie de abrazadera.

Las características generales que dejamos descri-
35 tas se comprenderán mejor a la vista de la adjunta lámina
de dibujos, en la que se ha representado un caso de reali-
zación práctica de uno de estos juguetes, el cual debe in-



40

terpretarse ampliamente y sin limitación alguna en cuanto a formas secundarias y ornamentales, dada su condición de mero ejemplo.

En los mencionados dibujos representamos en la figura 1 una vista lateral en alzado del pito; en la figura 2 una sección longitudinal y en la figura 3 una planta por su cara inferior.

45

Describiendo el ejemplo representado en los dibujos, encontramos señaladas en ellos las distintas partes que lo componen con las acotaciones numéricas que se citan, asignando los mismos números a piezas iguales de las diferentes figuras.

50

Con -1- se señala la envoltura o cuerpo externo adoptando forma de locomotora, con su cabina de conducción -2- y figura de conductor -3-. Con -4- se señala el tubo o pito propiamente dicho, alojado dentro de la estructura -1-, con su boquilla -5- asomando al exterior por un extremo, teniendo dicho tubo el orificio -6- en la parte superior que, en combinación con otro orificio -7- en la envolvente -1-, constituyen el dispositivo que hace silbar al aire introducido en el tubo por la boquilla -5-. De este tubo -4- forman parte los apéndices -8-, que constituye la chimenea y el -9- que aparte de imitar una pieza de la locomotora, es un orificio de salida o registro de escape de aire.

55

60

65

En la parte inferior del tubo -4- hay dos boquillas o apéndices tubulares -10- y -11- de salida de aire y frente a ellos las ruedas de paletas -12- y -13-, con sus correspondientes ejes en cada uno de los cuales van



70 montadas las ruedas -14- y -15-. En estas últimas ruedas
-15- hay unos tetones excéntricos -16- a los cuales van
unidas las barras -17-, cuyos extremos anteriores pasan
por unos cortes de los laterales de la estructura -1-,
los cuales forman a modo de unos puentes, abrazaderas o
guias -18- que las sostienen y guían en sus movimientos
de avance y retroceso.

75 En cuanto al funcionamiento es como sigue, soplan
do por la boquilla -5-, el aire introducido produce dos
efectos: al salir por los orificios -6- y -7- da lugar al
pitido, cuyo sonido puede modularse tapando el registro
-9-. Al salir el aire por las boquillas -10- y -11- im-
pulsas a las turbinas o ruedas de paletas -12- y -13- y
80 estas hacen girar a las ruedas -14- y -15-, de las cuales,
las ruedas -15-, mueven a las bielas -17- que se despla-
zan guiadas por -18-.

85 Fácilmente se comprenderá el buen efecto y atrac-
tivo que supone para el niño el ver que simultáneamente
al silbido de la locomotora, sus ruedas y biela se mueven,
imitando con gran propiedad el movimiento y sonido de una
locomotora real.

90 El juguete descrito y representado se fabricará
preferentemente de plástico en cualquier color, pero tam-
bién cabe fabricarlo de metal o de cualquier otra materia.
Serán también variables el tipo o forma de locomotora que
se imite, la cantidad de ruedas y en general cualquier
detalle secundario, siempre que persistan en el juguete
las características esenciales que se resumen en la si-
95 guiente



• 6 6 1 2 3

N O T A

Los puntos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

100

1º.- Nuevo pito de juguete, caracterizado porque el tubo o pito propiamente dicho se halla envuelto por una estructura que adopta forma de locomotora, asomando su boquilla de soplado por un extremo, teniendo sus orificios sonoros en la parte superior y uno de ellos desembocando por un tubo que imita una de las piezas de la locomotora, constituyendo un registro para modular el sonido.

105

110

2º.- Nuevo pito de juguete, caracterizado porque el tubo de la precedente reivindicación tiene en su parte inferior dos boquillas de escape de aire, existiendo frente a ellas dos turbinas o ruedas de paletas con sus ejes montados en la parte inferior de la estructura en forma de locomotora de la reivindicación anterior, y en dichos ejes unas ruedas que imitan las de la locomotora, de cuyas ruedas hay un par que poseen unos tetones excéntricos y enlazados en ellos dos barras horizontales que imitan las bielas, las cuales apoyan sus extremos anteriores en sendos cortes que dan lugar a unas abrazaderas para actuar de guías.

115

120

3º.- Nuevo pito de juguete, caracterizado porque a la vez que se produce el pitido al soplar en su boquilla, las ruedas laterales giran y la biela avanza y retrocede, imitando los movimientos naturales del cuerpo en forma de locomotora mencionado en la reivindicación 1ª.Y

4º.- "NUEVO PITO DE JUGUETE", de conformidad en

66123 - 6 -

14 M



125

un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 127 líneas.

Valencia, 7 de Mayo de 1958

Por autorización del interesado

JOSE LÓPEZ
P.º

66123



Fig. 1

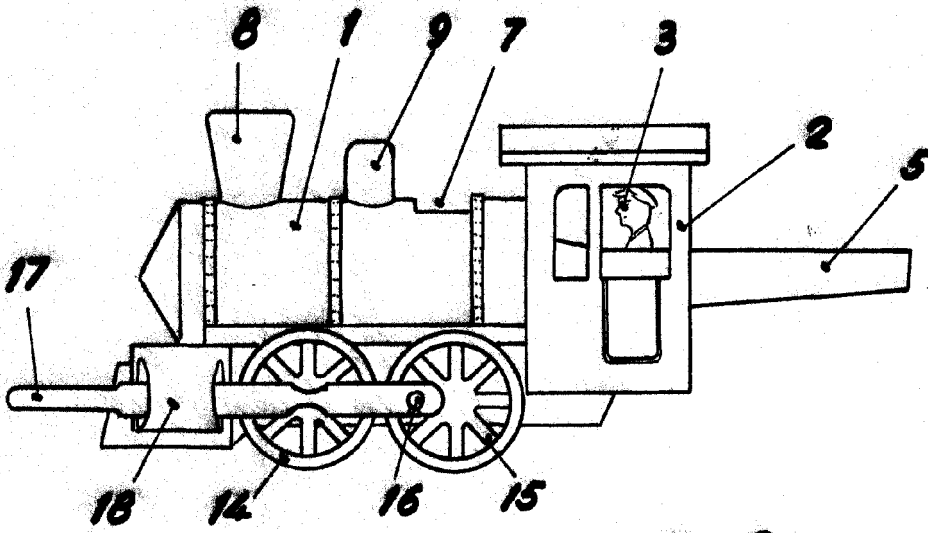


Fig. 2

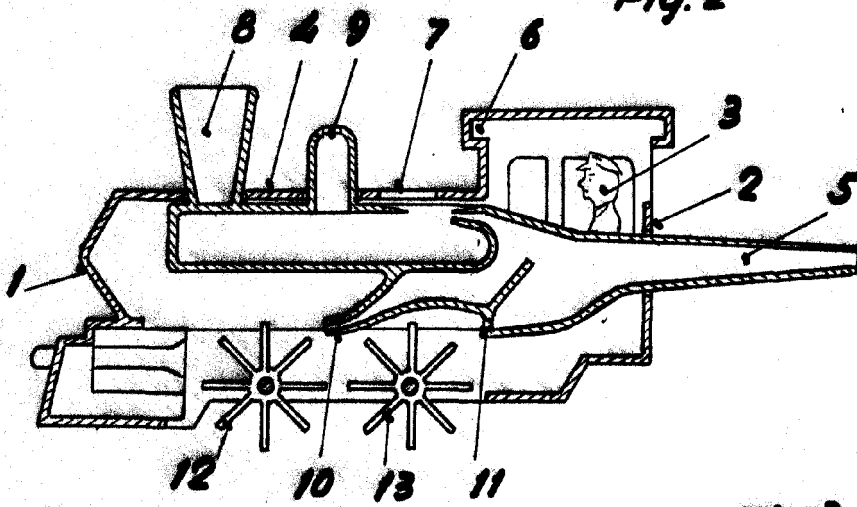
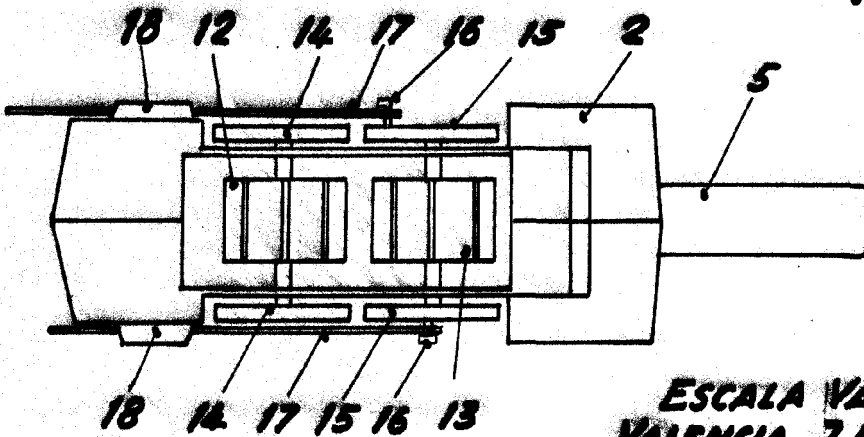


Fig. 3



ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 7 MAYO 1958
P.A.