



PATENTE

66093

DE

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Un turboalimentador para motores Diesel" - - - - -

a favor de Don Alberto de VIRRO CASANOVA, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, calle Gerona, 55.

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una patente de registro como modelo de utilidad de un turboalimentador para motores de combustión interna especialmente del tipo Diesel que presenta sobre los dispositivos de alimentación de los mismos con el combustible, hasta ahora empleados con tal fin, la especial utilidad que en el curso de la descripción queda de manifiesto.

Reside esencialmente la utilidad principal del turboalimentador que constituye el modelo en el aprovechamiento del impulso de los gases de escape del motor para producir el funcionamiento de la turbina inyectora del combustible que deba alimentar el mismo y por ello está caracterizado esencialmente por la estructuración especial que dá lugar



al beneficio aportado a tal clase de alimentadores rotativos de los motores Diesel que se halla caracterizada por presentar solidarizado con el rotor o turbina alimentadora de combustible un segundo rotor situado al exterior de la
5 cámara en que gira el primero, coaxil en este y alojado en una cámara correspondiente que es atravesada por los gases de escape del motor de modo que impulsen a dicho segundo rotor, en ella instalado, haciéndolo girar conjuntamente con la citada turbina alimentadora que es en tal forma accionada para que realice la misión, que le está asignada.

Como se comprende, la disposición de cosas características del modelo permite aprovechar una parte de la energía desarrollada por el motor, que se perdía hasta ahora con la simple expulsión de los gases de escape, para producir el
15 accionado del dispositivo rotativo alimentador del motor.

La descripción de un caso de ejecución práctica del modelo representado solamente a título de ejemplo en el dibujo adjunto permitirá poner de manifiesto claramente tanto la estructuración esencial del turboalimentador como la manera
20 de funcionar el mismo.

En el dibujo se ve perfectamente como está solidarizada con el rotor 1 del turboalimentador 2, acoplado al compresor de aire 3 y encerrado en una cámara 4, una turbina 5, coaxil con los mismos, frente a la periferia de cuyas aletas desembocan unas toberas 6 de proyección de los gases de
25 escape debidamente concluidas hasta el recinto envolvente 7 del cual arrancan dichas toberas, de modo que tales gases al tener que atravesar forzosamente la turbina 5 para ir a



salir por el conducto de evacuación 8 producen el movimiento giratorio de la misma utilizado para hacer girar el compresor de aire 3 y el turboalimentador 1 del motor.

5 Se comprende claramente, examinando lo representado, la utilidad que el empleo del turboalimentador en tal forma constituido presenta así como la economía de fuerza motriz que proporciona.

10 Podrán ser como es natural variables sin que se altere la esencialidad del modelo las formas y las dimensiones que se den a las partes integrantes del mismo, los metales, aleaciones u otros materiales de que tales partes se fabriquen, las prácticas manuales o mecánicas empleadas para fabricarlas, los tipos de motores a que los turboalimentadores obtenidos establecidos de acuerdo con el modelo
15 se apliquen y cuantas otras circunstancias puedan concurrir en la producción o en la utilidad de los mismos siempre que por ser de carácter secundario, accidental o accesorio respecto a lo definido como esencialidad del modelo no sean determinantes de sensible alteración de la misma.

N O T A

20 Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un turboalimentador para motores Diesel esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido de modo que presente solidarizado con el rotor o turbina alimentadora de combustible un segundo rotor situado al exte-
25



rier de la cámara en que gira el primero, coaxil con éste y alojado en una cámara correspondiente que es atravesada por los gases de escape del motor de modo que impulsen a dicho segundo rotor, en ella instalado, haciéndolo girar conjuntamente con la citada turbina alimentadora que es en tal forma accionada para que realice la misión que le está asignada.

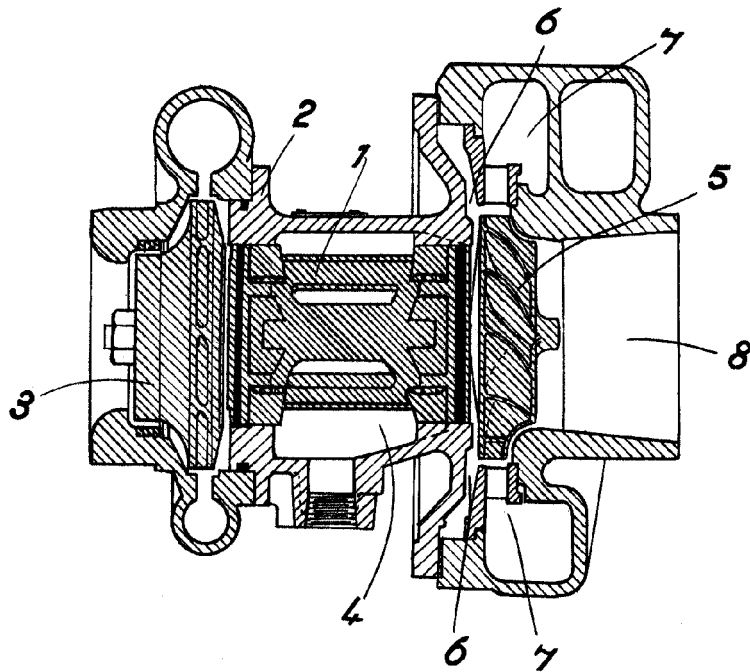
2.- "Un turboalimentador para motores Diesel".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 3 de Mayo de 1958.

P. p. de Don Alberto de VIRTO CASANOVA.

66093



ESCALA: 1:1
DISEÑADO POR: [Illegible]

[Handwritten signature]