



es la que su colocación resulta sumamente rápida y fácil, pudiendo adaptarse en cualquier parte de la carrocería del coche por pequeña que sea la superficie de la citada parte.

15

Resulta asimismo muy fácil de sacar para rellenar el depósito el cual gracias a su característica especial permite conocer en todo momento su contenido de líquido.

20

A causa de todo ello no cabe duda que este nuevo aparato lavaparabrisas perfeccionado, ha de resultar de gran utilidad práctica, de modo que su solicitante se hace merecedor al privilegio de exclusividad que el presente Modelo de Utilidad supone, produciendo además un efecto nuevo al conseguir con su utilización una considerable economía de tiempo y material.

25

El lavaparabrisas objeto de este Modelo, consiste esencialmente en un depósito de material elástico con una mirilla vertical graduada y transparente con medios laterales de sujeción al soporte correspondiente y con una sola válvula de salida colocada en la parte media del parabrisas y provista dicha válvula de dos orificios de salida, diametralmente opuestos, efectuando la irrigación simultánea del parabrisas.

30

35

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida en la descripción que sigue nos referiremos a la lámina de dibujo que se acompaña que nos muestra un ejemplo de realización práctica, naturalmente que tratándose de un caso aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse en su más amplio sentido y sin carácter limitativo alguno.

40

En el referido dibujo se representa una vista en



45

perspectiva del conjunto del nuevo aparato indicándose por -1- los orificios de salida de la válvula, por -2- la bomba correspondiente, por -3- ~~los~~ taladros de sujeción del soporte -6-, por -4- el depósito de material elástico, por -5- la mirilla vertical transparente y graduada, por -6- el soporte con doble accodamiento extremo, por -7- las aletas laterales superiores del depósito -4- y por -8- las dos pestañas laterales del soporte -6- para el alojamiento de las aletas -7-.

50

Como se comprende fácilmente a la vista del dibujo resulta sumamente fácil la adaptación del soporte -6- en cualquier parte de la carrocería del coche mediante la fijación del mismo por medio de los taladros -3-, resultando más sencilla todavía la colocación del depósito -4- sobre dicho soporte -6- mediante el alojamiento de las aletas -7- dentro de las pestañas -8- del soporte -6- fijando la válvula en la parte media del parabrisas, completando el circuito hidráulico con la correspondiente bomba, de manera que cuando el nuevo aparato se haga funcionar la irrigación se produce en forma simultánea por los dos orificios de salida -1-, diametralmente opuestos en la válvula de salida mencionada, efectuándose la irrigación de los dos lados del parabrisas de una manera perfecta y simultánea con la consiguiente supresión de elementos y mejora económica que ello presupone.

55

60

65

70

Descrita suficientemente la naturaleza y constitución de este nuevo aparato lavaparabrisas perfeccionado, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables los materiales formas y dimensiones, así como que podrán introducirse variaciones secundarias que no alte-



ren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

E O T A
= = = =

75 Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:

80 1^o.— Aparato lavaparabrisas perfeccionado, caracterizado porque el depósito de agua de material elástico, presenta una mirilla vertical graduada y transparente, estando provista en su parte superior de dos aletas laterales de sujeción taladradas, y provistas a su vez de una arandela metálica de refuerzo.

85 2^o.— Aparato lavaparabrisas perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado por comprender un soporte metálico de forma general rectangular que presenta un doble acodamiento en cada uno de sus extremos terminando en embos con dos pestañas para el alejamiento de la correspondiente aleta lateral taladrada del depósito de la reivindicación 1^o.

90 3^o.— Aparato lavaparabrisas perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la salida del líquido irrigador se efectúa por una sola válvula provista de dos orificios de salida de posición diametralmente opuesta, los cuales ejecutan la irrigación simultánea de ambos lados del parabrisas, completándose el circuito hidráulico de la bomba correspondiente, mediante un solo tubo de entrada y uno solo de salida.

95 4^o.— "APARATO LAVAPARABRISAS PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industria-

• 6 6074 - 5 -



100

Lee a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 102 líneas.

Madrid, 12 de Mayo de 1.958

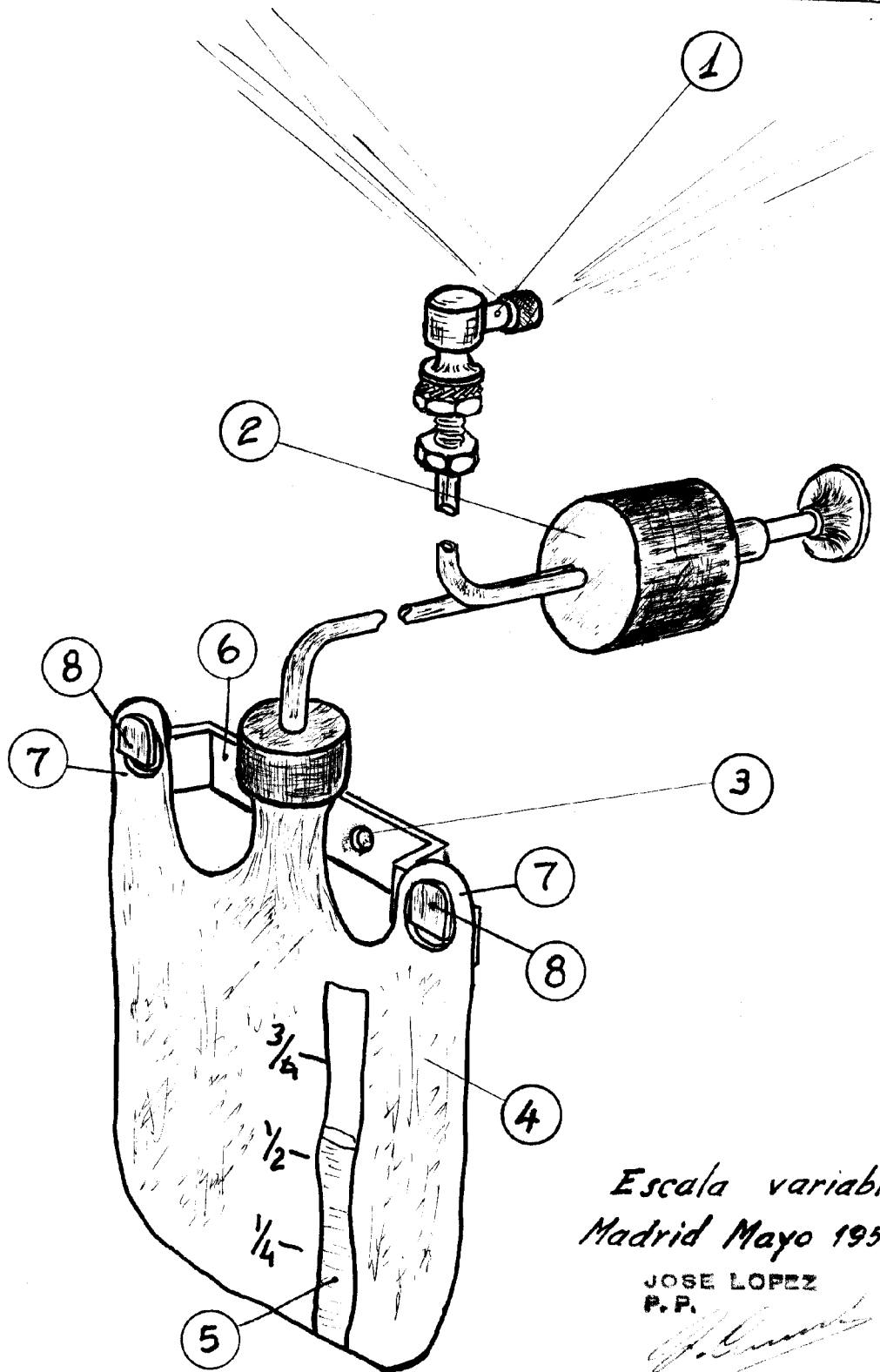
Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ
P. P.

BALTASAR PORREDON

Hoja única

6 6074



*Escala variable
Madrid Mayo 1958*

JOSE LOPEZ
P. P.