

6044



• 6 6044

MODELO DE UTILIDAD

\*\*\*\*\*

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo  
el territorio nacional y sus colonias  
a favor de:

Don José GIL BALLESTER

de nacionalidad española y con residen-  
cia en Barcelona, calle Gerdeña nº 289,  
por:

"NUEVA RUEDA ORIENTABLE"

-----



Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de rueda orientable que gracias a sus especiales características y organización aventaja a las de aplicación similar que se conocen por su mayor solidez y resistencia, lo que se traduce en mejor rendimiento.

Actualmente las ruedas orientables están formadas por una horquilla metálica en cuyos brazos queda instalado el eje de la propia rueda, verificándose el giro según eje vertical, mediante un cojinete que se emplaza en la parte central de la horquilla, por lo que sus dos brazos han de soportar la totalidad del peso del mueble en que se instale, siendo frecuente que se doblen quedando inútiles las ruedas. Asimismo la facilidad de orientación de estas ruedas depende de la longitud de la horquilla, pero éstas no pueden ser muy largas porque entonces es mucho más fácil que se doblen.

Estos dos inconvenientes se subsanan con el objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, con el que gracias a sus especiales características se logra constituir la horquilla con la necesaria longitud y al mismo tiempo el giro según el eje vertical se efectúa por cojinete largo, lo que asegura el correcto funcionamiento.

Esta nueva rueda se caracteriza principalmente



30. en quedar formada por una horquilla metálica obtenida en chapa doblada en -U-, invertida, fijándose en los extremos el eje que soporta a la rueda que se realiza en baquelita o fibrina, de cuya materia se rellena la totalidad del hueco central salvo en los extremos de la horquilla para permitir la instalación de la rueda, practicándose al efecto en 35. los laterales de esta pieza, unos calados o ventanas que aseguran la solidarización de la baquelita o fibrina con la horquilla metálica.

Otra característica del mismo objeto es que en sentido perpendicular al eje de la rueda y situado 40. en la parte posterior del conjunto formado, se practica un orificio en el que se instala el eje de articulación vertical, el cual se fija mediante un pasador inferior con o sin interposición sobre cada extremo del orificio de cojinetes a bolas, en cuyo 45. caso se practican las convenientes cajas para alojarlos.

Gracias a esta constitución especial, la horquilla queda formada por un sólido bloque de baquelita o fibrina recubierto de chapa metálica, la que se 50. prolonga por dos apéndices en los que se instala el eje de la rueda, y por ello a pesar de tener mas longitud o distancia entre el eje vertical y el de la rueda, la horquilla resulta sólida é indeformable, y también el giro vertical es mas suave y seguro por 55. verificarse en un cojinete mucho mas largo que en los

tipos conocidos.

66044



60. Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado se describen seguidamente las figuras de la adjunta hoja de dibujos en las que se han re-
65. presentado dos vistas de una rueda realizada de acuerdo con las mencionadas características, debiendo, por ello, ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo. La figura primera es una vista lateral de la rueda con partes seccionadas y la segunda es una sección transversal de la hor-
70. quilla por el lugar de acoplamiento del eje para el giro vertical. En dichas figuras se ha señalado por (1) la rueda realizada en baquelita o fibrina, que va montada por el eje (2) entre las dos ramas (3) de la horquilla (4). Esta horquilla está formada por chapa metálica y lleva cubiertos los propios latera-
75. les (4) y asimismo las caras superior (5) y posterior (6) estando rellena de baquelita o fibrina polimerizada, salvo en la parte anterior, o sea en donde va instalada la rueda (1) para lo que el relleno de la baquelita termina en (7). En la parte posterior (8) presenta las ventanas (9) que aseguran la perfecta adherencia de la baquelita dentro del cuerpo de la horquilla. Asimismo en esta parte presenta el
80. orificio vertical (10) terminado en las cajas (11) y (12) en las que se alojan los cojinetes a bolas (13) y (14), instalándose el eje (15) en dicho orificio (10), con su pestaña (16) apoyada sobre el cojinete (13), asegurándose esta fijación con la arandela inferior (17) que queda sujeta por la pieza (18)
- 85.



que se aloja en la garganta (19). Este mismo eje se prolonga por (20) para fijar la rueda en el lugar de utilización. Gracias a esta constitución la horquilla resulta suficientemente sólida y resistente, ya que desde la cara posterior (6) hasta (7) está formada por una masa de baquelita o fibrina, y por ello a pesar de ser muy larga puede soportar cualquier peso dentro de límites mucho mas amplios que en las conocidas, y asimismo, el hecho de que el eje de giro horizontal sea mucho mas largo y quede contenido en gran longitud, asegura el perfecto giro sin que prácticamente pueda agarrotarse como ocurre en los conocidos.

Descritas suficientemente las características fundamentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la que se resume y concreta en la siguiente:

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Nueva rueda orientable que se caracteriza



115. en que la horquilla está formada por una caja metálica rellena de baquelita o fibrina polimerizada, prolongándose la chapa metálica que la forma por dos caras opuestas en forma de brazos de horquillas entre las que mediante un eje va instalada la rueda completándose con un orificio pasante que se practica en la parte opuesta a la horquilla y en sentido perpendicular al eje de la rueda, en el que se instala el eje de giro vertical mediante cojinetes a bolas o similar, sujetándose el eje por su extremo inferior con pasador o arandela partida.

120. 2ª.- Nueva rueda orientable según la nota anterior que se caracteriza también en que las caras laterales de la chapa que forma la caja, se dotan de unos calados o ventanas que son ocupados por la baquelita o fibrina asegurando así la inseparabilidad del cuerpo de baquelita con la referida caja.

125. 3ª.- "NUEVA RUEDA ORIENTABLE".

130. Todo ello tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, - 2 MAY. 1958

P. A.



1044

Fig. 1

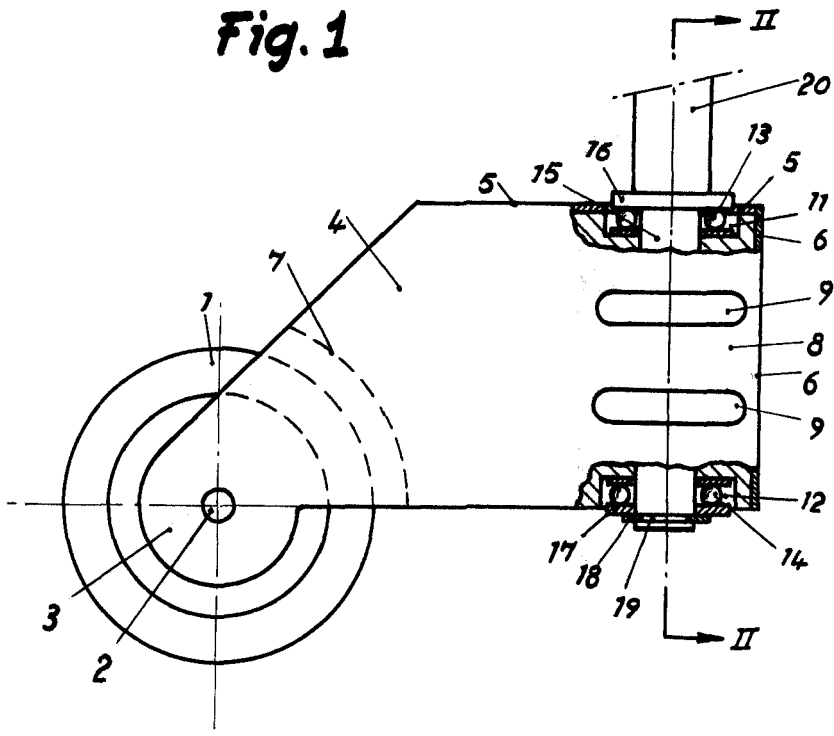
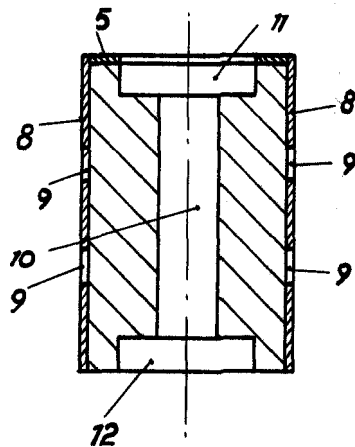


Fig. 2



BARCELONA, - 2 MAY. 1958

P. A.