



66029

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Julián LORIENTE RODRIGUEZ

de nacionalidad española

residente en Madrid. Hilarión Eslava 26

P O R

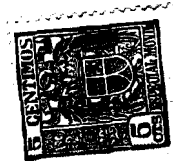
"APARATO SILENCIADOR PARA AUTOMÓVILES"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad en un nuevo aparato silenciador para automóviles.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado un aparato silenciador o silencioso aplicable a los automóviles, que, reuna las condiciones que en sí tiene el que es objeto de éste Modelo de Utilidad por veinte años, caracterizado en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

Para la mejor comprensión del objeto de éste Modelo de Utilidad, se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano



10 explicativo a título de ejemplo, en el cual pueden apreciarse las particularidades del mismo apreciándose en:

En la Figura -A- una de las tres partes componente del citada aparato viéndose en -1- la entrada de gases y salida de los mismos.

15 En -2- se aprecian unos tornillos de fijación o sujeción de las arandelas para la fijación de ésta parte del aparato, tanto en su parte delantera como en la posterior.

En -3- se aprecian las partes interiores que lleva ésta parte del aparato y donde se fijan las anteriores arandelas.

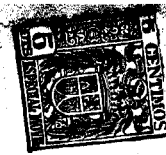
20 En -4- se aprecian unas juntas de unión entre las mentadas arandelas y la parte fija del aparato.

En -5- se aprecia el cuerpo general de ésta parte del aparato.

En la Figura -B- o parte central del expresado aparato, 25 apreciamos las mismas particularidades cuanto se refiere a su parte delantera para su unión con la Figura -A- indicaciones -1-, -2-, -3- y -4-. En -6- se aprecia la pieza fija que soporta a la arandela -3-, viéndose que ésta pieza es un poco más pequeña que la anterior.

30 En la Figura -C- se aprecia una vista de la tercera pieza de que se compone éste aparato, teniendo una parte que se introduce en la terminación de la pieza -B- na -7- y en una parte de la misma lleva una especie de ventanillas -8- para la salida final de los gases del motor, y su otra parte es completamente lisa.

35 En la Figura -D- se aprecia un corte de la Figura -A- para ver al tubo -1- que está todo él perforado pero que tiene en casi su centro una obstrucción o corte por donde no se deja el paso de gases que, lo tienen que hacer por



40 medio de las perforaciones que lleva ticho tubo. Este tubo
lleva las perforaciones -12-.

En -10- se aprecia otro tubo que vá de extremo a extremo
del cuerpo -5- y que tiene perforaciones mayores sin ninguna
obstaculización -12- . Entre los dos mentados tubos perfora-
45 dos -1- y -10- existe un espacio para colocación de viruta de
vidrio.

En la Figura -E- se aprecia un corte de la pieza expresada
en la Figura -B- viéndose el tubo -1- con su parte central
con una obstrucción -13- y una perforación -14- y sus perfo-
50 raciones -12-.

Tanto en una figura como en la otra -D- y -E- se aprecia
que, el cuerpo general entre los tubos perforadas y la pared
del cuerpo general -5- se llena con viruta de vidrio.

Tiene la Figura -D- pues dos tubos perforados y la figura
55 -E- solamente uno.

En la Figura -F- se aprecia un corte de la pieza Figura
-A- para ver en -5- el cuerpo general, en -1- el tubo inte-
rior perforado y, entre éste y el -10- también perforado, exis-
te un espacio para llenarlo de viruta de vidrio -9- así como
60 el espacio entre el tubo -10- y las paredes del cuerpo gene-
ral -5- relleno -9-. El tubo -1- se aprecia con su obstrucción

En la Figura G se aprecia un corte de la figura -E- vién-
dose al tubo perforado -1- con su obstrucción central -13-
que tiene una salida -14- y el relleno de viruta de vidrio
65 entre las paredes perforados del tubo -1- y las del cuerpo
general -5-.

Como se apreciará los gases entran por la pieza de la Figu-
ra -A- no -1- y encuentra en su centro una obstaculización
general, pero como está perforado el tubo se salen por los
70 laterales y pasan por una pequeña capa de viruta de vidrio



para salir por las perforaciones que tiene el tubo envolvente
del primero al cuerpo general que pasado el mismo se introdu-
cirán en las mismas perforaciones de los dos tubos expresados
para al fin salir por el primer tubo e introducirse en el otro
75 que tiene un solo tubo central perforada igualmente y que tro-
pezará con una obstaculización central saliendo un poco por
la perforación central esparciéndose por los laterales tam-
bién yendo al cuerpo general parte de ellos y pasando por la
viruta de viruta para inmediatamente volver al tubo perfora-
80 do y salir definitivamente a la tercera pieza que, por medio
de sus escalonados ventanales o aberturas salir al exterior.

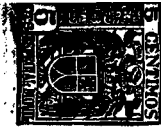
Se obtiene pues un silencioso de gran importancia, porque
debido a sus partes componentes y disposición de las mismas
los gases van menguando su salida y por ello su ruido es ca-
95 si inapreciable y su mecanismo es muy reducido en comparación
con el papel que tiene que desempeñar un silenciador o silen-
cioso para cometer su papel esencial.

A la vista de sus tres partes componentes, ya se apreciará
el curso de los gases y el razonamiento anteriormente expues-
90 to por el escalonamiento a que se someten y acoplan.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de
Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser ob-
jeto de mejoras siempre y cuando no se altere la esencialidad
del mismo, no invalidándose el cambio de forma ni los mate-
95 riales a emplear en su fabricación o construcción.

R E I V I N D I C A C I O N E S

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclu-
sivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del
presente Modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes
100 reivindicaciones:



105 1a. Aparato silenciador para automóviles, caracterizado esencialmente por tres cuerpos de acción, formado el primero por un departamento atravesado por dos tubos debidamente perforados, el primero de diámetros más pequeños y de mayores el segundo que solamente vá de extremo a extremo del cuerpo general y el primero sobresale del mismo para por medio de arandelas adherirse por una parte al vehículo y por otra al segundo cuerpo componente del aparato. El primer tubo, tiene una obstrucción casi central, y entre los dos tubos expresados y el resto del cuerpo envolvente está ocupado el espacio de viruta de vidrio.

115 2a Aparato según reivindicación anterior, caracterizado esencialmente porque éste segundo cuerpo se adhiere al primero para que exista una continuidad de tubo perforado, y que el de éste cuerpo tiene una obstrucción central pero con una pequeña perforación, y como en la reivindicación anterior el espacio está ocupado por viruta de vidrio.

120 3a. Aparato según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque a la continuación del tubo de la reivindicación anterior y al sobresalir éste de su cuerpo por empalme recibe a una pieza en forma de caperuza que tiene unos ventanales en un costado para la salida final de los gases ya amortiguada su fuerza.

125 4a Por "APARATO SILENCIADOR PARA AUTOMOVILES" Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad. Consta ésta memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja de planos a título de ejemplo.

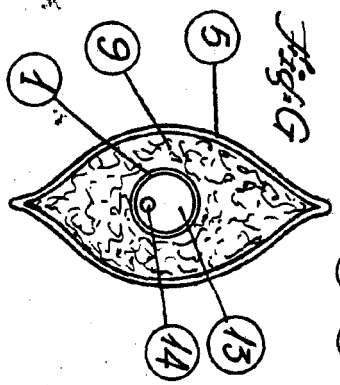
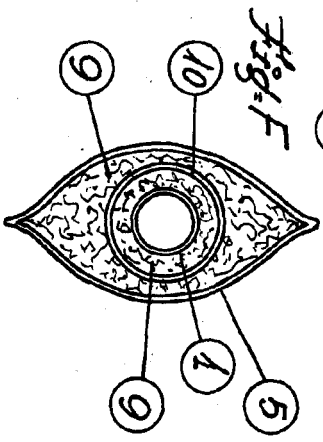
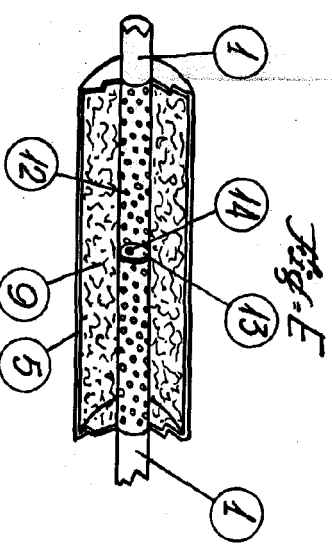
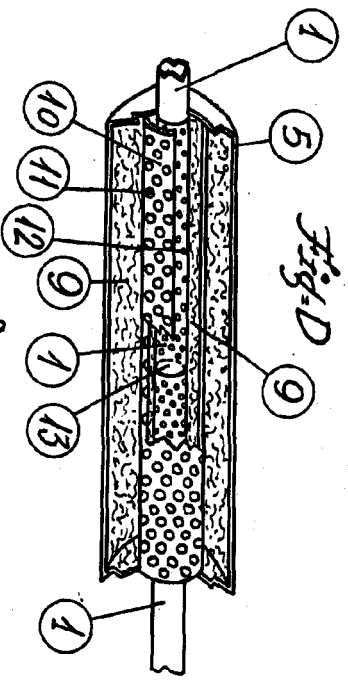
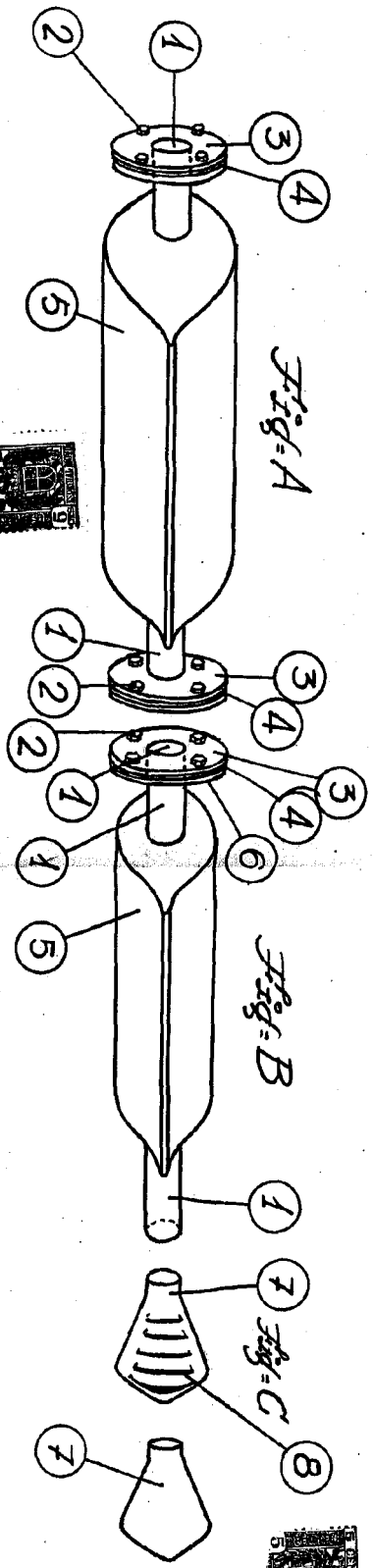
130

Madrid nueve de Mayo de 1958

P.A.

8 0029

8 0029



Escaza variable
Madrid 9 Mayo 1958.

P.A.

W. H. Lawrence