

B- 1.007-4.

6 6017



• 6 6017

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español y sus colonias, a favor de:

Don Juan MARTINEZ MARTI

de nacionalidad española, con domicilio en CALELLA (Prov. de Barcelona), calle General Mola, núm. 159, relativo a:

"NUEVO DISPOSITIVO ANTIDESLIZANTE PARA RUEDAS DE VEHICULOS DE AUTOMOVILES".

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo para evitar el deslizamiento de los vehículos automóviles al circular por caminos y carreteras cubiertos de nieve, escarcha o hielo. - - - - -

10. Cuando los vehículos automóviles circulan por caminos y carreteras cubiertas de nieve o hielo, existe gran peligro de accidente por despiste o deslizamiento, debido a los cuales son grandes los daños ocasionados anualmente en personas y vehículos. - - - - -

15. En la actualidad se aminora el peligro colocando una tira de cadenas abrazando a los neumáticos, constituida por dos cadenas que se sitúan a los lados del neumático y otras transversales que quedan abrazando parcialmente a dicho neumático, resultando de difícil colocación en general, especialmente si la operación se realiza en terreno cubierto ya por la nieve, pues debe entonces procederse a elevar cada rueda con el gato para que entonces se pueda rodear la totalidad de la misma o adelantar poco a poco el vehículo sobre la tira de cadenas extendida en el suelo, operación que siempre resulta engorrosa, y mucho más cuando por realizarse "in situ" se complica por el frío y la humedad que molestan grandemente al operador. - - - - -

25. Ante la necesidad de aplicar un dispositivo

66017



30. antideslizante para las ruedas, en algunas regiones y durante determinadas épocas del año, que aumenten su adherencia al suelo y no tuviera los inconvenientes de colocación del actual sistema, se ha estudiado el dispositivo a que se contrae este Modelo de Utilidad con el que se han obtenido satisfactorios resultados, con el que se sitúa en las ruedas que deseamos proteger, unas abrazaderas independientes unas a otras, formadas por trozos de cadena u otros materiales antideslizantes de fácil colocación y positiva eficacia. - - - - -

35. Tales abrazaderas independientes se adaptan fácilmente a las ruedas, centrándose perfectamente a través de las perforaciones de los discos de las mismas o de sus radios con la ventaja de no tener que elevar el vehículo con el gato, ya que cada abrazadera es independiente de las restantes, con lo cual, una vez colocadas, presenta cada rueda una serie de cadenas transversales dispuestas sobre su superficie de contacto con el suelo. - - - - -

40. Al mismo tiempo y para facilitar su pronta colocación, se han dotado, los terminales de cada tira, de unas hebillas en forma de cerrojo, efectuándose el cierre con un mínimo de esfuerzo y permitiendo que las abrazaderas antideslizantes se adapten a diferentes medidas de ruedas y neumáticos. - - - - -

45.

50.

66017



- Tal dispositivo difiere pues, esencialmente, en que así como en la actualidad se "envuelve" la cubierta o neumático de la rueda con un sistema de cadenas que, una vez colocadas, adoptan la forma de círculo, el que se describe, va situando abrazaderas en posición sensiblemente radial; abrazaderas que -
55. a diferencia del sistema antiguo que forma una especie de "arco completo" - son independientes unas de
60. otras, pudiéndose colocar varias en cada rueda y poseer cada una de ellas tantas cadenas, cables o tiras antideslizantes como se desee y permita cada terminal de la abrazadera. Finalmente y para mayor facilidad de colocación, no hay necesidad de "envolver" las ruedas con ellas, por lo que es innecesario levantar el vehículo con el gato y sí, solamente, procurar que se coloquen las abrazaderas entre los huecos de los radios o perforaciones de los discos, cerrando la abrazadera con dos terminales de correa, tira de plástico
65. o cualquier material adecuado, que queda firmemente apretado por un sistema de cerrojo. - - - - -
- 70.

Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se describen seguidamente las figuras de la adjunta hoja de dibujos en los que se han grafiado diversas vistas de un caso de posible realización, el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo. - - - - -

75.



80. En dicha hoja la figura primera es una vista del dispositivo por la parte inferior; la segunda es otra vista del mismo dispositivo por la parte superior, y la tercera es una vista lateral de una rueda con cutrao abrazaderas colocadas. - - - - -

85. En todas ellas se ha señalado por (1) y (2) las cadenas que van enlazadas sobre las dos armaduras (3), que son rígidas y en su parte central (4) llevan instaladas, la correa (5) una de ellas y la hebilla (6) la otra, dimensionándose de tal suerte que la correa (5) pueda alcanzar la hebilla pasando por entre dos radios o un calado del disco de la rueda (7) tal como se indica en la figura 3ª en la que aprecia claramente la forma de colocación de cada uno de estos dispositivos para obtener el resultado previsto. - - - - -

90.

95. Descrietas suficientemente las características del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se altere, cambie o modifique su idea fundamental que es la que se resume y concreta en la siguiente:

100.

• 6 6017



N O T A

105. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

110. 1ª.- Nuevo dispositivo antideslizante para ruedas de vehículos automóviles, caracterizado por quedar formado por dos piezas rígidas enlazadas entre sí por dos o más cadenas o similar, que se diseñan y dimensionan de tal suerte que situando las piezas rígidas a los lados del neumático de la rueda, las cadenas abrazan a este por la superficie de rodadura, asegurándose en esta posición mediante unas correas o similar que van fijadas a las piezas rígidas y pasando a través de dos radios o de un orificio del disco de la rueda, se enlazan y en su consecuencia las cadenas quedan ceñidas fuertemente sobre el neumático. - - - - -

115.

120.

125. 2ª.- Nuevo dispositivo antideslizante para ruedas de vehículos automóviles, según la nota anterior que se caracteriza también en que la fijación de las correas se realiza mediante una hebilla o similar que posee una de ellas o bien una de las propias piezas rígidas. - - - - -

66017



3ª.- "NUEVO DISPOSITIVO ANTIDESLIZANTE PARA RUEDAS
DE VEHICULOS AUTOMOVILES". - - - - -

Todo ello tal y como queda descrito y reivindi-
cado en la presente memoria que consta de siete hojas fo-
liadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una
hoja de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 21 ABR. 1958

P. A.

MARCELINO CURELL SUÑOL

P. P.

Fig. 1

• 6 6017

Fig. 2

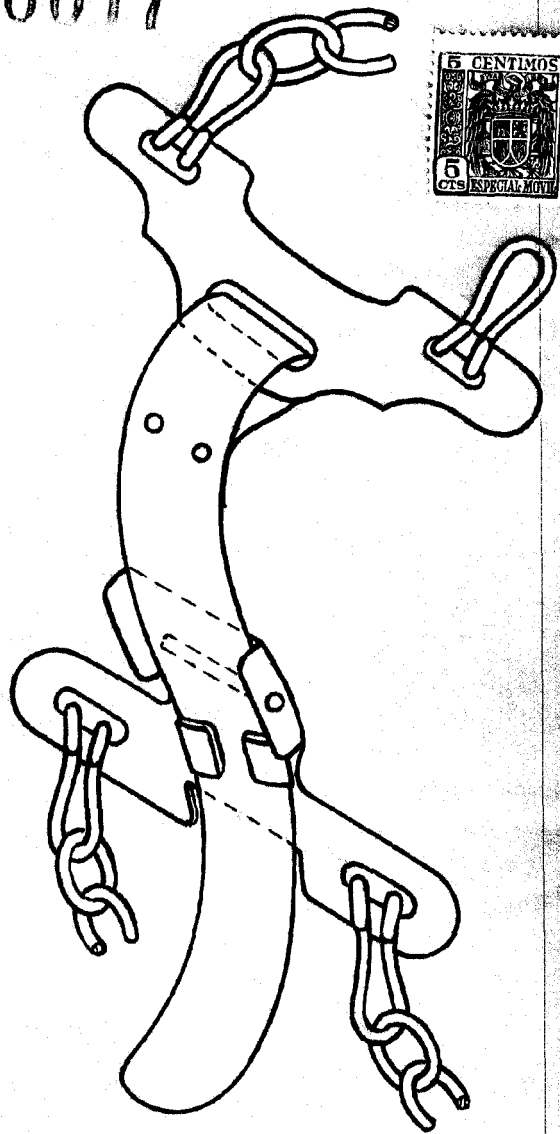
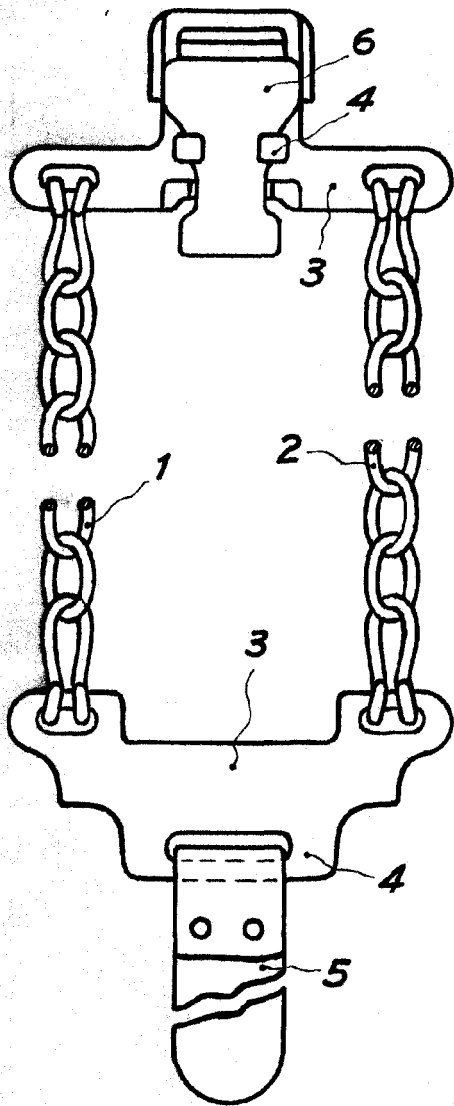
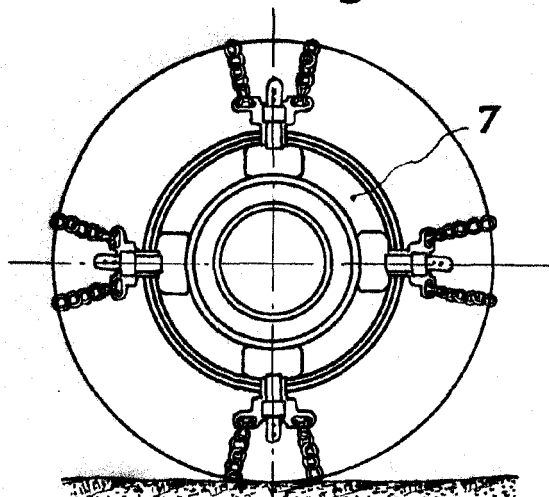


Fig. 3



BARCELONA, 21 ABR. 1958

P. A.

MARCELINO CURELL SUÑOL

P. P.

Escaia variable