



6 5965

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. Mario IGUAL BASEDA - de nacionalidad española - domiciliado  
en Plaza Peso de la Paja nº 2 - BARCELONA.

por:

"Dispositivo de sujeción de los órganos de guía en cohetes  
y torpedos industriales".

---oOo---

Memoria Descriptiva

Son conocidos diversos tipos de cohetes y torpedos  
destinados a fines industriales, tales como los denominados  
cohetes granífugos, utilizados para resolver los torbellinos



5 productores de las tormentas de granizo, los cohetes lanza-  
cabos empleados en operaciones de salvamento y para el tendi-  
do de cables en lugares inaccesibles, y otros análogos, los  
cuales llevan fijados a continuación del extremo posterior  
del cuerpo de los mismos, uno o varios órganos de guía, cons-  
tituidos generalmente, en el caso de los cohetes por una va-  
rilla de cierta longitud, y en los torpedos por tres o más  
alas.

10 Normalmente, estos órganos de guía, se fijan de ma-  
nera inamovible en el cuerpo del cohete durante la fabrica-  
ción del mismo, pero esta forma usual de construcción presen-  
ta el inconveniente de que, dada la gran longitud total del  
cohete o torpedo comprendidos dicho órganos de guía, se enca-  
recen considerablemente los embalajes y los transportes de los  
15 cohetes.

En otro modelo de utilidad anterior del mismo solici-  
tante se soluciona este inconveniente en el caso de los cohe-  
tes provistos de varilla de guía de sección circular, permiti-  
tiendo fijarla al cuerpo del cohete en el lugar y momento del  
20 disparo, lo que representa una gran comodidad para el trans-  
porte y el almacenamiento de los cohetes. Sin embargo, esta  
solución no es aplicable al caso de las varillas de guía de  
sección cuadrada o rectangular y al de los torpedos provistos  
de varias alas, que se montan mediante varillas también de sec-  
ción cuadrangular.  
25

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un  
dispositivo de sujección al cuerpo del cohete de los citados  
órganos de guía consistentes o provistos de varillas cuadran-  
gulares, permitiendo obtener en los respectivos cohetes y tor-  
pedos, las ventajas ya descritas que proporcionan los órganos  
30 de guía desmontables.



Este dispositivo de sujeción consiste esencialmente en una pieza de plancha metálica, doblada en forma de canal abierta de sección rectangular, provista de medios para su fijación al cuerpo del cohete, y de dimensiones apropiadas para poder encajar en ella la varilla cuadrangular del órgano de guía que queda sujeta por medio de un tornillo que la atravesará.

En el plano adjunto se representa un ejemplo de realización de este dispositivo de sujeción.

La figura 1 es una vista en perspectiva del dispositivo, mostrando la manera de montar en el mismo el extremo de la varilla de guía.

La figura 2, es una sección transversal del dispositivo con la varilla ya montada.

La figura 3, representa un torpedo provisto de alas montadas con ayuda de este dispositivo.

Este dispositivo de sujeción está constituido por una pieza de plancha metálica -1- con sus laterales -2- doblados en ángulo recto, formando una canal abierta de sección rectangular y cuya parte central se prolonga en sus dos extremos en unas pestañas -3- por las que se sujeta, mediante atados de alambre -4-, sobre el cuerpo -5- del cohete o torpedo.

Dicha pieza -1- presenta además en su centro un embutido -6- en el que se aloja, por su cara posterior, la cabeza -7- de un tornillo -8-, de manera que sobresalga ligeramente la superficie de la misma, quedando así dicha cabeza -7- aprisionada entre la pieza -1- y el cuerpo -5- del cohete, inmovilizando de esta manera el tornillo -8-.

La anchura o separación entre los laterales doblados -2- de la pieza -1- es la apropiada para que entre ellos pueda encajar el extremo -9- de sección rectangular de la varilla del



órgano de guía, la cual está provista de un orificio trans-  
versal -10- en el que se ensarta el tornillo -8-, sujetándose  
dicha varilla -9- contra la pieza -1- por medio de una tuerca  
-11- que se rosca sobre el extremo saliente del tornillo -8-.

5            Como se comprende, en el caso de tratarse de un torpedo  
-12- como el que se representa en la figura 3, en el que los  
órganos de guía están constituidos por tres o más alas -13-  
se disponen a distancia conveniente sobre el cuerpo del torpe-  
do otros tantos dispositivo de sujeción como el descrito, su-  
10            jetados por medio de unos mismos atados de alambre -4-, y en  
ellos se sujetan de la manera indicada las varillas de sección  
rectangular -9- de las distintas alas de guía -13-.

             Debe entenderse que en la realización práctica de este  
15            dispositivo de sujeción podrán introducirse diversas varia-  
ciones que no alteren sus características esenciales, la prin-  
cipal de las cuales puede consistir en disponer el tornillo de  
sujeción -8- como un elemento separado, introduciéndolo a tra-  
vés del orificio -10- de la varilla -9-, con su cabeza dirigi-  
da al exterior, y rescando su extremo sobresaliente en un fi-  
20            lete de rosca practicado en el embutido -6- de la pieza -1-.

-----: N O T A :-----

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de  
utilidad:

1.- Dispositivo de sujeción de los órganos de guía en  
25            cohetes y torpedos industriales, caracterizado por consis-  
tir en una pieza de un material laminar de rigidez y resisten-  
cia apropiadas, provistas de medios para su fijación sobre el  
cuerpo del cohete, y doblada en dos lados opuestos, formando  
30            una canal abierta de sección rectangular de anchura apropiada



para que en ella pueda encajar el extremo de sección rectangular de la varilla del órgano de guía, en combinación con un tornillo de fijación destinado a pasar a través de un orificio transversal de la propia varilla.

5           2.- Dispositivo de sujección según la reivindicación anterior, caracterizado porque la pieza en forma de canal abierta, presenta en los dos extremos de su parte central unas prolongaciones, para su fijación al cuerpo del cohete mediante sendos atados de alambre.

10           3.- Dispositivo de sujección según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pieza en forma de canal abierta presenta en su centro un embutido en el que se aloja, por su cara posterior, la cabeza de un tornillo que sobresale ligeramente quedando aprisionada entre dicha pieza y el cuerpo del cohete, y porque dicho tornillo está provisto de una tuerca para la sujección de la varilla del órgano de guía, ensartada sobre el mismo.

15           4.- Dispositivo de sujección de los órganos de guía en cohetes y torpedos industriales.

20           Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 29 de abril de 1958

P. A.

JOSE M. BOLIBAR  
P. P.



65965

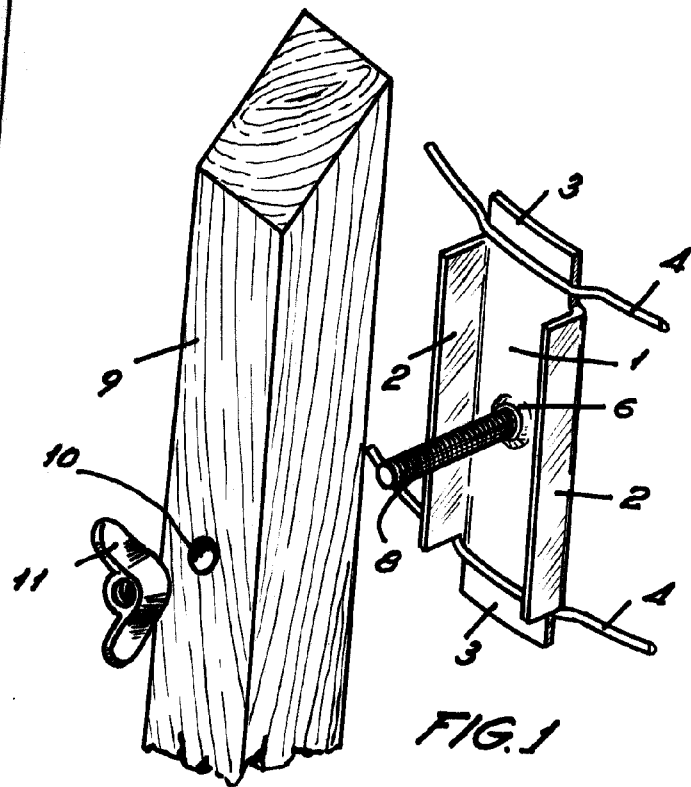


FIG. 1

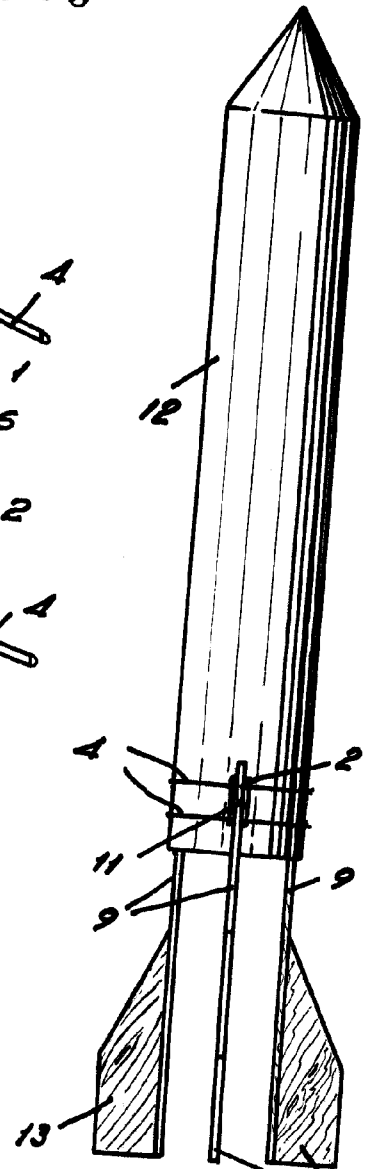


FIG. 3

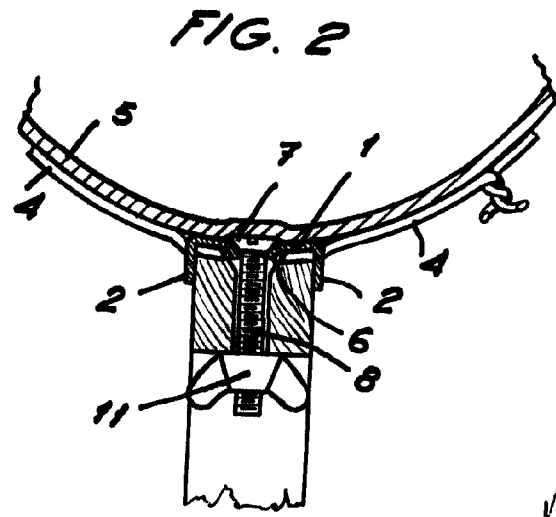


FIG. 2

P.A.  
JOSE M. BOLIBAR  
P.F.