



65940 1

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

por "BASTIDOR PERFECCIONADO PARA SIDECAR"

A nombre de:

Don Fernando ~~SENESTEVA~~ LECIENA, de nacionalidad española,

domiciliado en:

MADRID, Sierra del Segura, 17

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se refiere a un bastidor perfeccionado para sidocar, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las ventajas siguientes:



65940

- a.- Asegura una perfecta estabilidad.
- b.- Proporciona una suspensión grata y eficaz.
- c.- Absorbe toda clase de movimientos producidos durante la marcha.
- 10 d.- Se monta y acopla con rapidez y facilidad.
- e.- Es ligero y resistente.

El bastidor perfeccionado que se preconiza tiene de a proporcionar la maxima comodidad a los viajeros y la más perfecta y segura manera de acoplamiento a la motocicleta, especialmente a las de tipo scooter.

15 El bastidor se funda en un cuadro sobre el que van dos sistemas paralelos, uno amortiguador a base de compacto de goma y el otro flexor a base de resortes helicoidales.

20 En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo realizada de acuerdo con los principios enunciados.

La figura 1 es una vista lateral.
 La figura 2 representa una vista en planta, y
 25 La figura 3 es un detalle, ampliado, del amortiguador.

Como puede apreciarse, el bastidor consta de un cuadro tubular (1) sobre el que van dos travesaños, uno que apoya directamente sobre él (2) y otro armado sobre las cartelas (3) y (4), destinándose el primero a servir de asiento a los resortes helicoidales (5) que por su otro extremo descansan en arandelas y llevan en su interior unas varillas que se acoplan por su extremo superior al fondo de la barquilla (6) quedando libres de pasar, al flexor, por orificios del puente (2).

65940

6 M



40 En las cartelas (3) y (4) se monta, mediante la espiga (7) un amortiguador de goma (8) envuelto por el tubo de acero (9) sobre el que van las pletinas (10) y (11) en las que descansa la parte delantera (13) del fondo de la barquilla o cochecito.

El travesaño (14) que se curva y termina en la placa (15) permite el acoplamiento a la máquina.

45 Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

-:- N O T A -:-

50 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

55 1ª.- Bastidor perfeccionado para sidecar, caracterizado por que consta de un marco sobre el que va un travesaño directamente apoyado y soldado a él aplicado en su parte trasera y dos cartelas aplicadas en su parte delantera que sirven para que, mediante tuercas, arandelas y espiga roscada, se monte un tubo envolvente de un tubo de goma resistente que actúa de amortiguador, montándose en la parte trasera, sobre el travesaño, un sistema de dos resortes de suspensión, descansando la barquilla o 60 cochecito sobre estos resortes y sobre planchitas que van acopladas al tubo envolvente descrito.

2ª.- "BASTIDOR PERFECCIONADO PARA SIDECAR".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para

65940

-6 MAY



65 los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 6 de Mayo de 1958

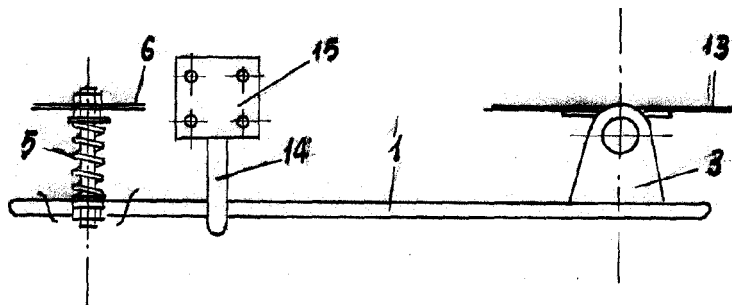


Fig. 1

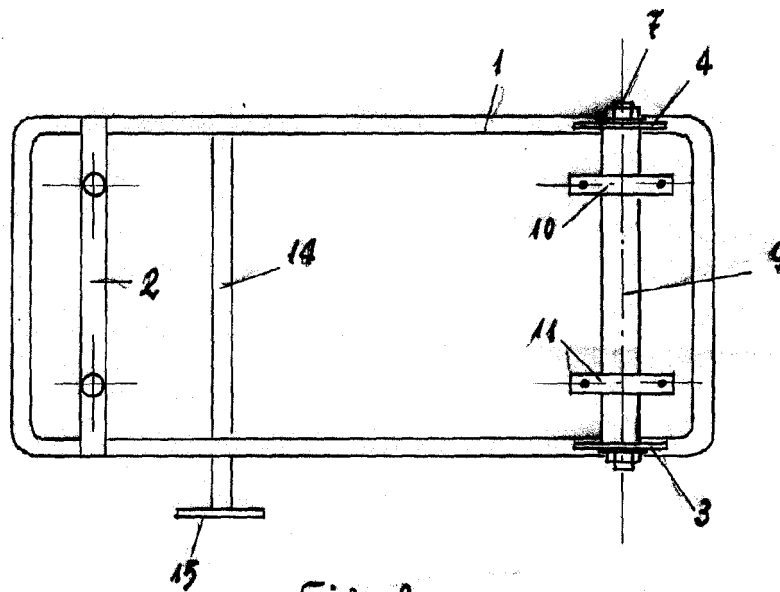


Fig. 2

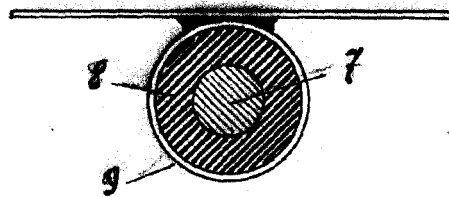


Fig. 3

E. Camacho