



29 ABR 1937

• 6 5802

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años, a favor de D. ÁNGEL FRANCHETTO GRASSIS, de nacionalidad italiana y residencia española, domiciliado en Barcelona, Avenida General Goded, 7, para DISPOSITIVO DE CONTROL DEL CONSUMO DE CARBURANTE EN LOS VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

Memoria descriptiva

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de control en los vehículos de tracción mecánica mediante el cual se deduce de una manera rápida el consumo de carburante por cien kilómetros o el número de kilómetros efectuados por litro de carburante en relación con el número de kilómetros realizado en un recorrido determinado.

Gracias a ello puede determinarse el consumo real de un motor independientemente del que teóricamente tenga asignado, pudiéndose observar si con el tiempo baja su rendimiento.

Seguidamente se describe el indicado dispositivo, adjuntándose una hoja de dibujos complementaria en los que se representa a guisa de ejemplo no limitativo: en la figura 1, el susodicho dispositivo, visto en planta; y en la figura 2, visto en sección.

El dispositivo de control del consumo de carburante en los vehículos de tracción mecánica objeto de la paten-



65802

te de modelo de utilidad que nos ocupa está compuesto por dos discos graduados -1- -2- de distinto diámetro y un disco -3- con un saliente en forma de flecha -4- complementados con un cursor diametral -5-, montados todos estos elementos en un soporte cilíndrico -6- que presenta una espiga fileteada a rosca -7- introducido a través de un orificio central que presentan las referidas piezas, constituyendo el eje de rotación de las mismas, el cual va provisto de un pomo-tuerca de fijación -8- y de una arandela intermedia -9-.

Dichos discos van dispuestos en forma superpuesta por el orden de mayor a menor, para que sean visibles todas las escalas e indicaciones, y por debajo de los mismos va colocado el cursor diametral -5- que está doblado por sus extremos terminando uno de ellos en flecha -10- sobre el disco de mayor diámetro, para indicar los kilómetros recorridos en la graduación que ostenta el mismo.

Junto al borde del disco intermedio -2- va marcada una graduación que corresponde al carburante a consumir en el recorrido del vehículo y el disco menor -3- ostenta unas referencias seguidas de una flecha -11- que indican en que escala de los dos discos graduados debe efectuarse la lectura según el dato que se desea conocer.

En dichos discos se ha indicado mediante unas leyendas con sus correspondientes flechas -12- -13- la forma de interpretar las distintas escalas graduadas en orden al consumo por cada cien kilómetros o el de kilómetros por litro de carburante.



6 58029 ABB

Además de estas indicaciones básicas ostentarán los discos otras cualesquiera que se considere conveniente para facilitar el manejo del dispositivo, como, por ejemplo, la palabra kilómetros en el disco mayor y la palabra gasolina en el mediano.

La forma de utilizar el dispositivo de que estamos tratando es la siguiente:

Se sitúa, en primer lugar, la flecha del cursor en el punto de la escala correspondiente con los kilómetros que marque el cuentakilómetros al emprender la marcha y la flecha del disco menor se sitúa indicando en la escala del disco mediano -2- la cantidad de litros de gasolina que contenga el depósito del vehículo, que se irá sumando cada vez que se vuelva a repostar de carburante, situando la indicada flecha en la graduación que corresponda de la escala. Hecho ésto, al llegar al final del recorrido se colocará la flecha del cursor sobre el punto de la graduación que corresponda con el número de kilómetros recorridos y se hará girar el disco intermedio junto con el indicador de la cantidad de gasolina del depósito, o sea el disco menor, hasta que coincida con la flecha del cursor de la gasolina.

De esta forma obtendremos en la escala del disco intermedio -2- el promedio de litros consumidos por cien kilómetros y en la escala del disco mayor -1- los kilómetros por litro.

Como es lógico, cada vez que se desee hacer girar los discos será preciso aflojar el pomo-tuerca que se volverá a rosar cuando se haya operado convenientemente.



• 6 5802

Este dispositivo tiene además la ventaja y utilidad de poder servir como registrador de la gasolina que se va añadiendo. Teniéndose así un control permanente del carburante añadido.

- 5 - En la patente de modelo de utilidad descrita serán variables el diámetro de los discos del dispositivo objeto de la misma, las indicaciones que ostente el mismo, que podrán ser de carácter publicitario, los materiales empleados en su fabricación y, en general, todos cuantos
- 10 - detalles no alteren, cambien o modifiquen su propia esencialidad; como asimismo puede construirse, según convenga, haciendo funcionar los discos tangencialmente en lugar de superpuestos.

N O T A

- 15 - Se reivindica como objeto de la presente patente de modelo de utilidad:

1.- Dispositivo de control del consumo de carburante en los vehículos de tracción mecánica, caracterizado por estar compuesto por dos discos graduados de distinto diámetro y un disco indicador con un saliente en forma de flecha complementados con un cursor diametral doblado por sus extremos y terminado uno de ellos en forma de flecha, estando montados dichos elementos en un soporte con una espiga fileteada a rosca que constituye el eje de rotación

20 - de los mismos, el cual va provisto de un pomo-tuerca para permitir la manipulación de los discos al propio tiempo que su fijación.

2.- Dispositivo de control del consumo de carburante en los vehículos de tracción mecánica, según la anterior

• 6 5802



reivindicación, caracterizado por ir dispuestos los indicados discos en forma superpuesta por el orden de mayor a menor, e ir colocados, debajo de los mismos, el cursor diametral cuya flecha aparece sobre el disco de mayor diámetro para indicar los kilómetros recorridos en la graduación que ostenta el mismo, estando marcada junto al borde del disco intermedio, una graduación que corresponde al carburante a consumir en el recorrido del vehículo, que se va indicando con la flecha del disco indicador de menor diámetro, mediante cuyos elementos se determina, una vez efectuado el recorrido, el promedio de litros consumidos por cien kilómetros en la escala del disco intermedio, y en la escala del disco mayor los kilómetros recorridos por litro de carburante.

15 - 3.- Dispositivo de control del consumo de carburante en los vehículos de tracción mecánica.

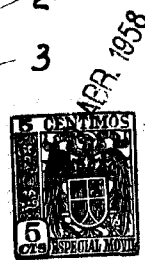
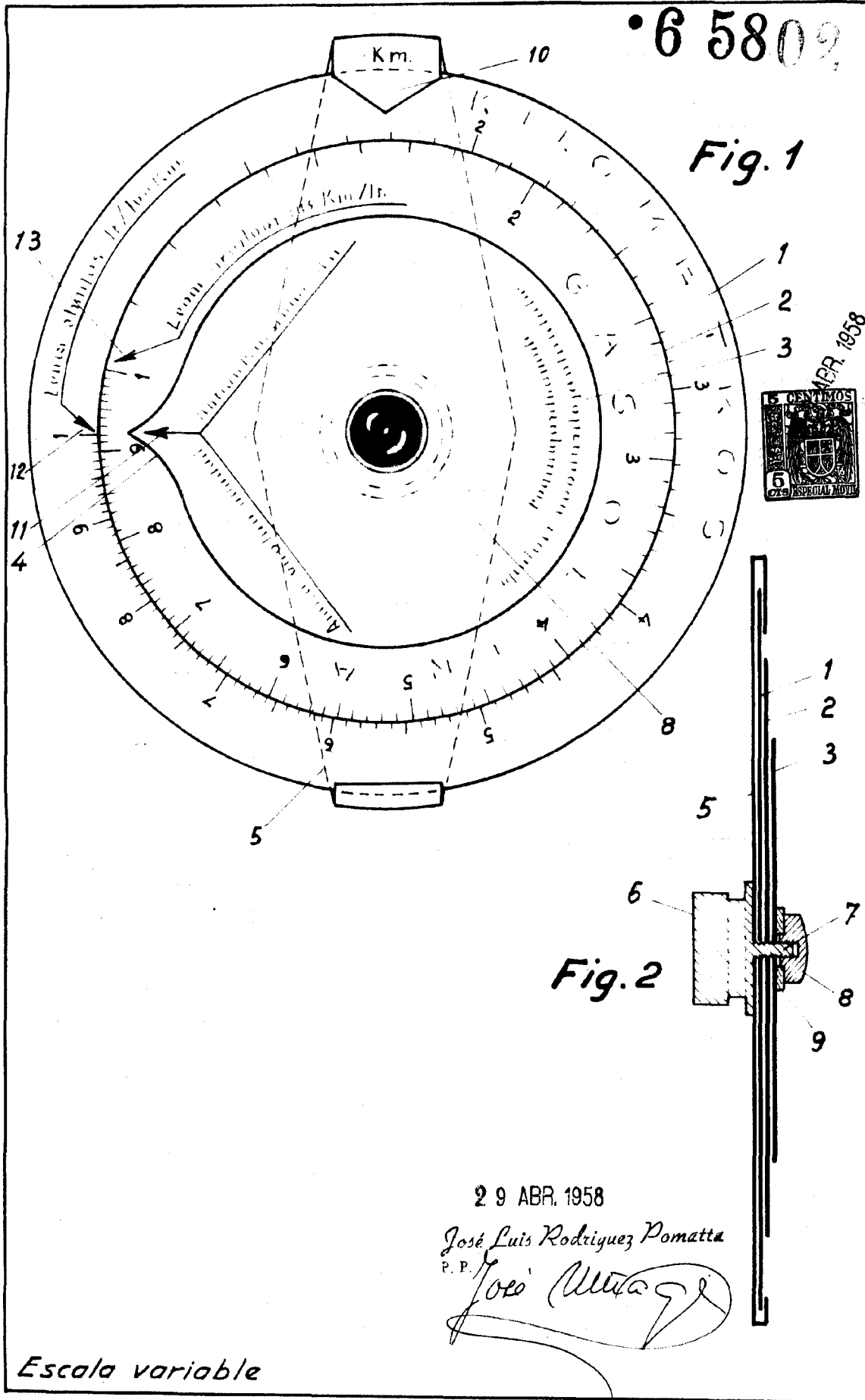
Todo tal y conforme con la presente memoria descriptiva y los dibujos que la ilustran, cuya memoria consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una cara y una hoja de dibujos.

Madrid, 29 ABR. 1958

José Luis Rodríguez Pomatta

P. P.

• 6 5809



29 ABR. 1958

José Luis Rodríguez Pomatta
P.P.

José (signature)

Escala variable