



65798

• 6 5798

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España

a favor de

DON FERNANDO DE LA MALLA GARCIA y de DON MARIO VENTURA PRATS, de nacionalidad española, domiciliados en Madrid, calle de Santa Cruz de Marcenado, 8, y en Játiva (Valencia), calle del Portal de Valencia, 19, respectivamente,

por

«UNA BORNA DE CONEXION»

- - - - -



El presente Modelo de Utilidad, se refiere a una borna de conexión, en la que se ha dispuesto un sencillo mecanismo que permite tomar la corriente del cable de la red, sin necesidad de quitar el revestimiento aislante de protección que lleve. Este mecanismo elimina también los tornillos de fijación del cable a la borna, ya que dicha fijación se realiza por medio de un resorte. Ambas cosas suponen un ahorro considerable de tiempo en las instalaciones a realizar en los edificios, e implica una mayor comodidad para el usuario en el caso de que se observe cualquier irregularidad o se desee quitar o poner algún elemento eléctrico equipado con este sistema de embornado.

Presenta, además, otra cualidad muy interesante que consiste en que la mayor parte de la borna es de baquelita o de cualquier otro material aislante, pues solamente tiene una pletina metálica, que es la que realiza la conexión. Esto supone mayor simplicidad y menor coste en la fabricación.

La borna se compone: de una corredera; de un puente fijo, dentro del cual va situada la pletina metálica de conexión dispuesta convenientemente; de un muelle de fijación del cable. La pletina metálica tiene unos dientes afilados, que son los que, introduciéndose a través del revestimiento aislante del conductor, realizan la conexión; todo ello va montado del modo que se representa en el plano adjunto.

Para realizar el embornado, se procede del modo siguiente; se oprime el pulsador principal con un dedo, con lo que el muelle de fijación se comprime y el orificio de la corredera viene a colocarse en prolongación del orificio del puente; entonces se introduce por dichos orificios



- uno de los conductores del cable, sin necesidad de quitarle la protección aislante; a continuación se suelta el pulsador principal, y la corredera, por la acción del muelle, tiende a volver a su posición primitiva, quedando el conductor apri-
5. sionado entre la corredera y el puente, con lo que los dientes de la pletina metálica se introducen a través de la protección aislante del conductor. Para asegurar la penetra-
10. ción de los dientes hasta el hilo conductor y, por tanto, una conexión perfecta, se oprime el pulsador secundario con una fuerza conveniente; luego, al soltar, el muelle de fijación mantendrá fija la conexión. La pletina metálica transmitirá la corriente al punto conveniente.

En los dibujos adjuntos se representa la borna de conexión en diferentes vistas y secciones.

15. -La figura 1ª, es una vista lateral de la corredera.
-La figura 2ª, es una vista frontal de la corredera.
-La figura 3ª, es una vista superior de la corredera.
-La figura 4ª, es una vista lateral del puente.
-La figura 5ª, es una sección por el plano M-N de la
20. figura 4ª, añadiendo la pletina metálica.
-La figura 6ª, es una sección por el plano O-P de la figura 5ª.
-La figura 7ª, es una sección por el plano R-S de la figura 9ª.
25. -La figura 8ª, es una vista de la pletina metálica de conexión.

-La figura 9ª, es una vista del conjunto.

Las letras que se consignan en el plano corresponden a las piezas siguientes:

30. A), al vástago de la corredera, en donde va situado el mue-

8 5758



lle de fijación.

- B), al puente fijo.
- C), a la pletina metálica de conexión.
- D), al muelle de fijación.
- 5. E), al pulsador principal.
- F), al pulsador secundario.
- G), al orificio de la corredera.
- H), al orificio del puente.
- I), al hueco del puente por donde discurre la corredera.
- 10. J), a los dientes de la pletina metálica de conexión.

Las características del presente Modelo de Utilidad han sido descritas en las líneas que anteceden y representadas en la lámina de dibujos anexa, y a ellas se refieren, igualmente, las reivindicaciones que se consignan en la

15. siguiente

N O T A

1.ª.- UNA BORNA DE CONEXION, que se caracteriza porque se compone de una corredera y un puente fijo de material aislante; de una pletina metálica de conexión y de un

20. muelle.

2.ª.- UNA BORNA DE CONEXION, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque la corredera está formada por un paralelepípedo con un orificio excéntrico situado en las caras de mayor superficie, disponiendo dicho sólido de un vástago común, rematado en sus extremos por dos

25. pulsadores.

3.ª.- UNA BORNA DE CONEXION, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el puente fijo tiene dos orificios concordantes situados en sus paredes laterales, y en el hueco por donde discurre el paralelepí-

30.



pedo de la corredera se halla dispuesta la pletina metálica de conexión.

5. 4ª.- UNA BORNA DE CONEXION, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la pletina metálica de conexión tiene unos espacios dentados.

10. 5ª.- UNA BORNA DE CONEXION, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el extremo del muelle se apoya en el pulsador principal, rodea el vástago, y el otro extremo queda situado en la cara correspondiente del paralelepípedo.

15. 6ª.- UNA BORNA DE CONEXION, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque los orificios del puente fijo y el del paralelepípedo se hallan en la misma línea, pero sin coincidir entre sí en la posición distensionadora del muelle.

20. 7ª.- UNA BORNA DE CONEXION, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la presión ejercitada en el pulsador principal comprime el muelle y permite la coincidencia del orificio del paralelepípedo con los del puente para la introducción en ellos del cable conductor y, eliminada la presión inicial, el muelle recupera su posición originaria y aprisiona el cable entre la corredera y el puente, con lo que los dientes de la pletina se introducen en la protección aislante del conductor, llegan hasta el cable propiamente dicho, bien por la fuerza recuperadora del muelle o por la presión realizada en el pulsador secundario y producen una conexión perfecta, segura e indefinida, eliminando los tornillos usuales para la fijación del cable a la borna.

30. 8ª.- UNA BORNA DE CONEXION.

Todo con-



forme ha sido descrito en la presente Memoria que consta de seis páginas escritas a máquina, y según se representa en la lámina de dibujos anexa.

Madrid, 29 de Abril de 1.958.

FERNANDO DE LA MALLA GARCIA.
MARIO VENTURA PRATS

p. a.

JOSE MARIA DEL CORRAL

65798

65798

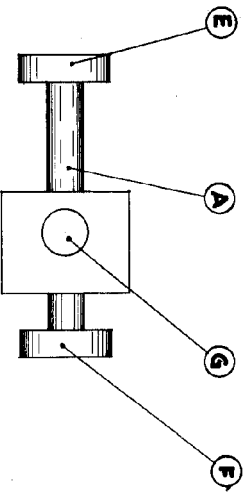


FIG. 1

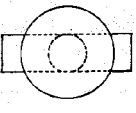


FIG. 2

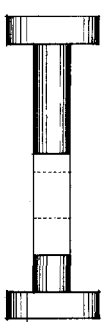


FIG. 3

ESCALA VARIABLE
Hecho el 29 Abril. 1958
El Agente Oficial
Juan Garcia

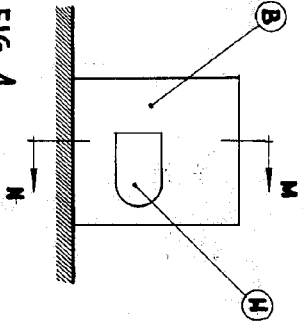


FIG. 4

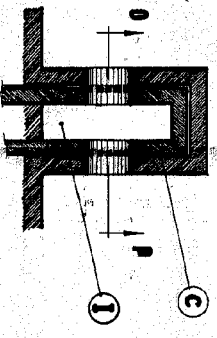


FIG. 5

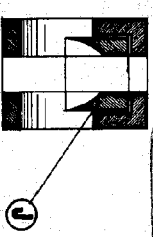


FIG. 6

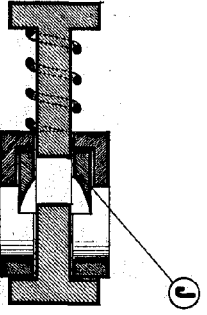


FIG. 7

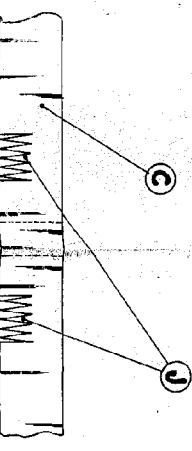


FIG. 8

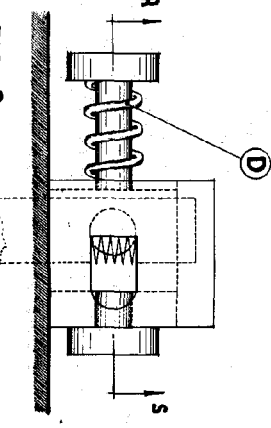


FIG. 9