

55792



6 5792

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un Modelo de Utilidad, por 20 años en España y sus Colonias, a favor de D^a María-Cruz Nuñez Sanz, de nacionalidad española y residente en Madrid, en la calle de Guzman el Bueno n^o 69 por "UNA BAJO-FALDA PNEUMATICA (CAN-CAN)"

Ya son demasiado conocidas de las señoras las desventajas y molestias que tienen las bajo-faldas de apresto conocidas entre ellas con el popular nombre de "Can-Can", las cuales requieren excesivos cuidados, tales como el guardarlos entre un uso y otro de forma que no se arrugue, con la consiguiente ocupación de mucho espacio en los armarios, el tenerlos que lavar y aprestar nuevamente con demasiada frecuencia y molestia, el que su duración por estos motivos resulta relativamente corta, etc. etc.

Con la bajo-falda o Can-Can cuyo modelo de utilidad se solicita, se resuelven en absoluto todas estas desventajas, toda vez que ocupa el mismo espacio que una falda corriente de vestir, se puede llevar plegada incluso de viaje en el interior de una maleta junto con el vestuario, no requiere el tenerla que lavar y aprestar de forma frecuente y su duración puede ser indefinida.

Para la mas fácil comprensión de la presente Memoria descriptiva se acompaña a la misma una lámina de dibujos representando un modelo de ejecución, pero sin caracter limitativo, toda vez que su forma, tamaño, materiales a emplear, etc., no afectan la esencialidad de la prenda, y cuya representación es como sigue:



Figura 1.- Es una vista de conjunto de una falda conformada con la bajo-falda cuyo modelo se solicita.

Figura 2.- Presenta una sección de una falda, con la bajo-falda colocada.

5 Figura 3.- Es un detalle de los volantes neumáticos de la bajo-falda.

Con relación a las figuras y a los números descritos en las mismas, su utilización es como sigue:

10 La bajo-falda 2 lleva a la altura conveniente de las caderas, y también junto a su borde inferior, unos volantes de cualquier material no poroso que en su parte inferior quedan constituidos por dos o más tubulares 3 y 4 los cuales van vulcanizados o pegados por cualquier procedimiento conocido, por su centro longitudinal y de trecho en trecho como se indica en 6 de la figura 3.

15 Para su utilización, basta inyectar aire por las boquillas 7 y taponarlas a la presión deseada. Por ser mínima la presión necesaria, esta operación no requiere ningún aparato especial, y puede hacerse simplemente con la boca.

20 Como las pegaduras o vulcanizados 6 hacen que el citado volante pierda la rigidez de un aro que de otra forma tendría, con ello se consigue el que la falda de vestir quede perfectamente moldeada y con sus caídas naturales de vuelo.

25 Una vez descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, ha de hacerse constar únicamente que todos aquellos detalles que en el mismo puedan introducirse y que no lleguen a alterar la esencialidad del mismo, deben considerarse amparados por el presente registro que se solicita.

-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-



El presente Modelo de Utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Una bajo-falda pneumática (Can-Can) caracterizada esencialmente por llevar en su parte interior dos volantes pneumáticos.

2.- Una bajo-falda pneumática (Can-Can) según lo reivindicado en el punto anterior caracterizada porque estos volantes se pueden situar a las alturas requeridas según las tallas o los deseos de quien la use.

10 3.- Una bajo-falda pneumática (Can-Can) caracterizada según lo reivindicado en los puntos 1 y 2 porque dichos volantes están constituidos por dos cámaras circulares pneumáticas, cada uno, separados entre sí por una soldaduras o vulcanizado.

15 4.- Una bajo-falda pneumática (Can-Can) según lo reivindicado en los puntos 1, 2, y 3 caracterizada porque estas cámaras circulares pneumáticas llevan unas soldaduras o vulcanizados de trecho en trecho, pero con un pequeño paso para el aire de un compartimento a otro.

20 5.- Una bajo-falda pneumática (Can-Can) según lo reivindicado en los puntos 1, 2, 3, y 4 caracterizada porque estas soldaduras o vulcanizados de trecho en trecho para el paso del aire de un compartimento a otro, van contrapeados los de un tubular en relación a los del otro.

25 6.- Una bajo-falda pneumática (Can-Can).
Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta la presente Memoria de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos.

Madrid 29 de Abril de 1.958.

M. Cruz Nuñez

6 5792

Fig. 1.

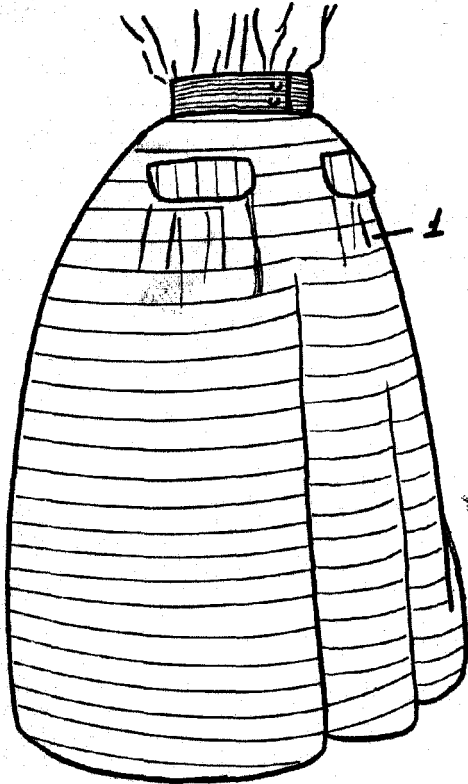


Fig. 2.

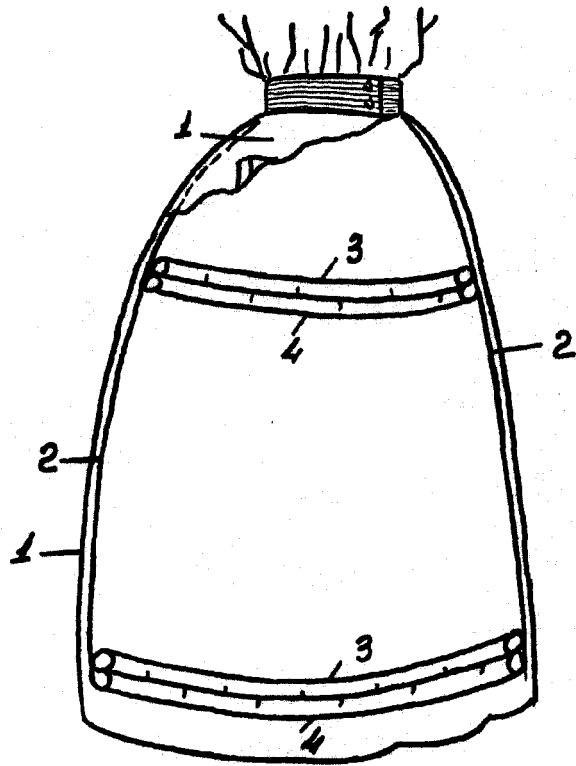
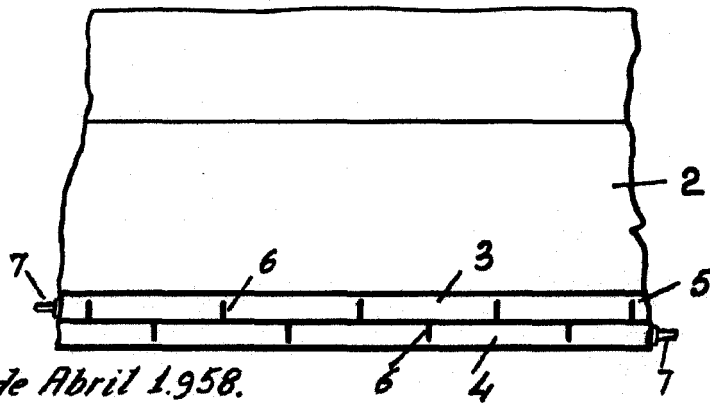


Fig. 3.



Madrid 29 de Abril 1.958.

M^a Cruz Nuñez

