



17 AS

• 6 5702

PATENTE

DE

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Un puente grúa corredero" - - - - -

a favor de Don Baldomero THOMAS SALA, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Avenida del Generalísimo Franco, nº 329.

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva corresponde a una patente de registro como modelo de utilidad de un puente grúa, corredero por rodamiento y en el que se apoya un carro de suspensión desplazable a lo largo del mismo, que gracias a la estructuración especial de sus elementos integrantes está dotado de una gran robustez a pesar de resultar de una notable ligereza que facilita su desplazamiento.

Esta caracterizada esencialmente el puente grúa que se registra como modelo de utilidad por el hecho de estar constituido por dos largueros dispuestos paralelamente, formados, cada uno, por una pared vertical de plancha metálica



que dotada de tiras verticales de refuerzo, fijadas a sus
dos caras, se extiende en toda la longitud del larguero, uni-
da por su borde superior a una plataforma horizontal de
plancha inferiormente reforzada por traviesas y unida, por
5 su borde inferior, a una plancha longitudinal horizontal que
presenta una sucesión de vanos de aligeramiento y que está
a su vez fijada a otra plancha con vanos similares, dispuer-
ta verticalmente, paralela a la pared primeramente citada,
estando consolidada la armadura por cada larguero en tal
10 forma establecida por escuadras fijadas entre pieza y pie-
za adyacentes perpendicularmente a las mismas quedando, pa-
ra completar la sólida trabazón de puente, acopladas los
dos largueros por fuertes traviesas de extremo dispuestas
horizontalmente entre los mismos en perpendicularidad a uno
15 u otro de modo que queden perfectamente distanciadas en pa-
ralelismo las dos plataformas horizontales de deslizamiento
del carro de suspensión de la grua, establecidas por las ca-
ras superiores de los propios largueros.

La descripción de un caso de ejecución práctica de un
20 puente grúa estructural de acuerdo con el modelo de utili-
dad permitirá hacerse perfecta cargo de cual es la consti-
tución esencial del mismo y por ello se lleva a cabo, a
continuación, la del que está representado, solamente a tí-
tulo de ejemplo, en el dibujo adjunto, en perspectiva en la
25 figura 1 y en sección horizontal, a mayor escala, en la
figura 2.

Como puede apreciarse perfectamente en el dibujo el
puente grúa que se registra como modelo de utilidad está

6 5702



constituido esencialmente por los dos largueros paralelos 1, 1, gemelos y constituidos, en oposición simétrica, de manera que su pared interior vertical 2 esté formada de plancha metálica reforzada con tiras verticales 3,3, situadas en el exterior y en el interior del larguero. Esta pared 2 está fijada por su borde superior al adyacente de la plataforma de plancha 4, dispuesta horizontalmente para dar apoyo al carro de suspensión de la grúa quedando reforzada la unión entre las dos piezas de plancha y asegurado el mantenimiento del ángulo recto entre ellas formado por el empleo de unas escuadras metálicas internas 5,5. Paralelamente a estas paredes de plancha completan el larguero dos piezas longitudinales 6,7 respectivamente paralelas a aquellas constituidas una y otra de plancha perforada por grandes vanos 8,8, que quedan unidas entre sí y, respectivamente a la pared vertical y a la plataforma a ellas adyacentes dispuestas en ángulo recto de modo que se produzcan los cuatro lados de un sistema ortogonal que solidamente asegurado por escuadras 9, 9, da lugar a la sección cuadrada del larguero, visible en la figura 2.

Los dos largueros 1,1 se mantienen paralelos entre sí gracias a su fijación a dos fuertes traviesas como la 10, solamente situadas en sus extremos, perpendicularmente a los mismos.

Se comprende perfectamente que estando detallado el puente formado por los dos largueros en tal disposición acoplados de ruidos u otros elementos de refuerzo podrá hacerse correr el mismo por adecuadas deslizadoras de guía, así como se



comprende también como por las plataformas superiores 4,4 de los propios largueros podrá deslizarse longitudinalmente respecto a los mismos el carro de suspensión que forme parte de la grúa, que no se ha representado por no residir en él la novedad ni la utilidad del modelo.

Como es claramente comprensible, los puentes grúa que se fabriquen de acuerdo con el modelo podrán presentar dentro del mantenimiento de la estructuración que se ha definido como esencial, variaciones de forma y de dimensiones de sus elementos componentes, así como que estos podrán ser fabricados de cualquier clase de hierro, acero, metal o aleación, así como de otros materiales que puedan ser adecuados para constituir partes o accesorios de los puentes producidos según el modelo.

También podrán variar las prácticas manuales o mecánicas que se empleen para fabricar las diferentes piezas integrantes de cada puente grúa o para consolidarlas en su ensamblamiento, la robustez que se dé a cada puente por el espesor de sus partes o por el número de elementos de unión y trabazón entre las propias partes empleadas, los tipos de carros de suspensión que pueda llevar cada grúa y los de rodamiento o deslizamiento del puente por ella formado y en general cuantas circunstancias puedan concurrir en la producción o en la utilización de los puentes que se construyan de acuerdo con la esencialidad del modelo siempre que, por ser de carácter secundario, accidental o accesorio respecto a tal esencialidad, no sean determinantes de sensible alteración de la misma.



NOTA

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria DESCRIPTIVA se RENUNDA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un puente grúa corredora, esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por dos largueros dispuestos paralelamente, formados, cada uno, por una pared vertical de plancha metálica que dotada de tiras verticales de refuerzo fijadas a sus dos caras se extiende en toda la longitud del larguero, unida por su borde superior a una plataforma horizontal de plancha, inferiormente reforzada por traviesas y unida por su borde inferior a una plancha longitudinal horizontal que presenta una sucesión de vanos de aligeramiento y que está sucesivamente fijada a otra plancha con vanos similares, dispuesta verticalmente, paralela a la pared primeramente citada, estando consolidada la armadura por cada larguero en tal forma establecida por escuadras fijadas entre pieza y pieza adyacentes, perpendicularmente a las mismas, quedando para completar la sólida trabazón del puente, acoplados los dos largueros por sólidas traviesas de extremo dispuestas horizontalmente entre los mismos en perpendicularidad a los propios lugares.

2.- "Un puente grúa corredora".

Consta.

• 6 5702 •



Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 17 de Abril de 1958.

P. p. de Don Baldomero THOMAS SALA.

65702

FIG.1

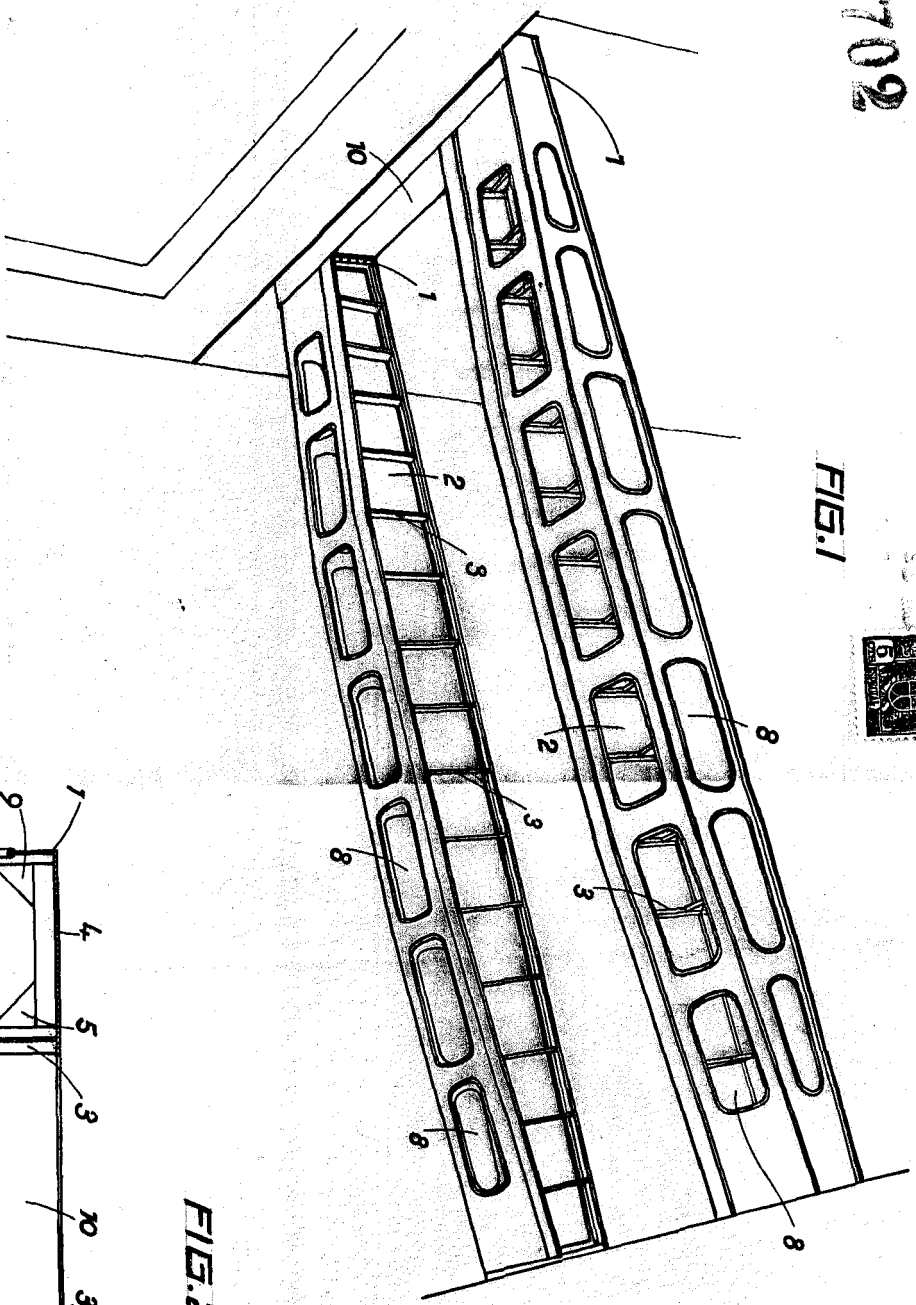
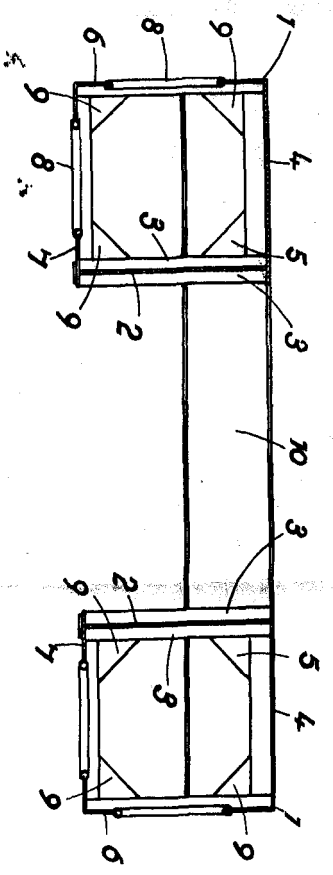


FIG.2



65702



REGINA VIZIANTI
 S.A. - SANTIAGO - CHILE