



65698 14 AB

• 6 5 6 9 8

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN TAPON ESPECIAL PARA LAS BATERIAS DE ACUMULADORES ELECTRICOS, UTILIZADAS EN AVIONES", a favor de Acumuladores Eléctricos, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en Cornellá de Llobregat (Barcelona), Avda. General Mola, 75.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Como es sabido, los aviones, en sus vuelos, sufren forzosamente desviaciones importantes respecto al plano horizontal, admitiéndose como norma que puedan acercarse a los 60º, sin ejecutar ejercicios acrobáticos.

5.

Esta cuestión crea problemas para evitar que el electrolito se derrame.



5. Como primera solución ha sido corriente disponer las baterías de modo que, desde el nivel máximo del electrolito hasta la parte inferior de la tapa, quede un espacio muy grande, que permita los cambios de nivel del electrolito sin que salga al exterior.

10. El tapón especial que se describe por este Modelo de utilidad, ha sido diseñado para conseguir idéntico resultado con baterías de altura normal, pero con las ventajas de evitar la mayor altura y mayor peso de la batería, debido al mayor peso del recipiente y también mayor longitud, y por lo tanto mayor peso, de los vástagos de plomo que van desde los grupos de placas al exterior de la tapa. Conforme puede verse en los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria, las tapas -1- del recipiente -2- de la batería son de tipo normal. El tapón de la misma, que es el que nos ocupa, es complejo y especial; queda formado por dos piezas principales, -6- y -5- y dos diafragmas también peculiares -7- y -8-. La pieza -6- es tubular, se rosca por -9- a la abertura -10- de la tapa, que sirve para el acceso del electrolito -11- contenido en el interior de los elementos, existiendo para mejorar la estanqueidad, la arandela de caucho -3- sobre la cual queda asentada dicha pieza -6-, y presenta además la rosca superior interna -12- a la que va roscado el tapón propiamente dicho -5- quedando soldadas las dos piezas en el montaje por medio de una disolución adecuada. La pieza tubular -6- presenta su perforación interna más estrecha en su parte inferior -13- y más ensanchada por la superior -14-. Forma además el asiento para el diafragma -7-. El tapón -5- tiene una cavidad interna -15-

15.

20.

25.

30.



y el asiento, en su base, para el diafragma -8-, y la perforación -16- en su cúspide para el escape de gases.

5. Los dos diafragmas -7-8- presentan unas reducidas escotaduras -4- a través de las cuales puede pasar el electrolito a la parte superior del disco -7- al inclinarse la batería en caso de inclinación muy acusada del avión, y pasar el nivel superior de aquel de -11- a -11'-, sin empero llegar nunca a llenar la cámara -14-, la que constituye una reserva de seguridad, ni alcanzar la cámara superior -15-. Al volver el avión a la posición horizontal, el electrolito que haya penetrado en la cámara -14- retrocede de nuevo a la posición normal -11- pasando por los orificios -4- al interior del elemento. El escape de gases queda asegurado por los mencionados orificios -4- y por la perforación -16-.

10. Este tapón podrá ser fabricado en caucho vulcanizado, polistireno o cualquier otro material moldeable y resistente a la acción del ácido sulfúrico diluido.

15. A los efectos del actual Modelo de utilidad, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del tapón aquí descrito.

20. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

30. 1.- Un tapón especial para las baterías de acumuladores eléctricos, utilizadas en aviones, caracterizado por que esencialmente queda formado por dos piezas rosca-



- das y soldadas entre sí, una de ellas tubular y la otra en forma de tapón y su conjunto roscable a la vez a la abertura de la tapa normal de los elementos de la batería, quedando interpuesta una arandela de caucho para
5. mejorar la estanqueidad; cada una de estas dos piezas está provista en su parte interior de un diafragma con dos levas escotaduras laterales situadas en puntos opuestos de su periferie, para facilitar el paso de los gases y también del electrolito, por lo que se refiere al diafragma situado en la parte inferior del conjunto.
10. 2.- El propio tapón de la reivindicación anterior, caracterizado porque la pieza inferior del conjunto del tapón, eso es la tubular, esté exteriormente roscada por su parte inferior para fijarse a la tapa, presente
15. un cuerpo superior de mayor diámetro, el cual, en su boca superior esté roscado para recibir el tapón propiamente dicho, quedando ambas piezas adheridas mediante el adimento de una solución adecuada.
20. 3.- El propio tapón de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pieza superior presente su cara interna hueca formando una segunda cámara y con una perforación central para escape de los gases emanados del electrolito.
25. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:
30. 4.- "UN TAPON ESPECIAL PARA LAS BATERIAS DE ACUMULADORES ELECTRICOS, UTILIZADAS EN AVIONES."
- Barcelona, catorce de abril de mil novecientos cincuenta y ocho.

P.A. de Acumuladores Eléctricos, S.A.

L. DURAN  
P.P.

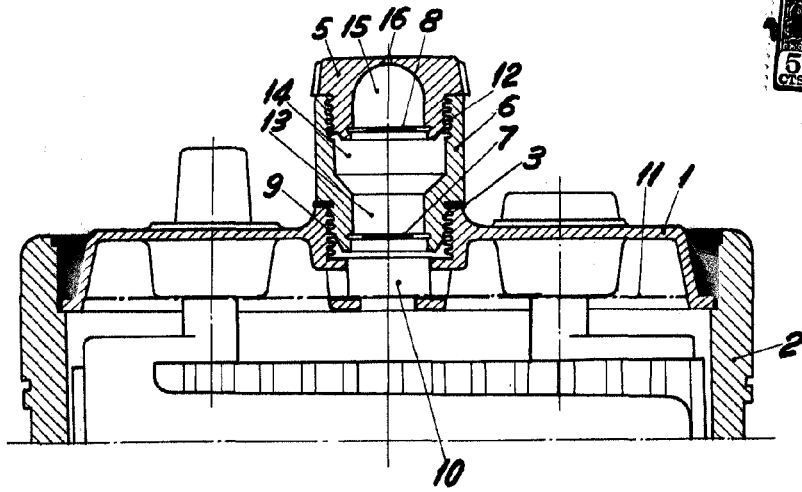


Fig. I

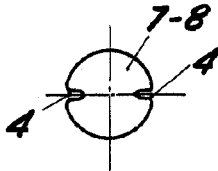


Fig. II

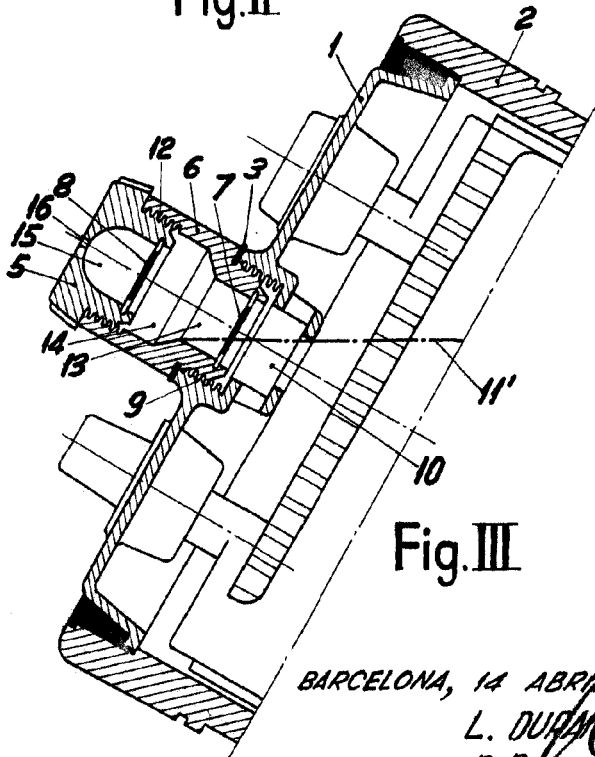


Fig. III

BARCELONA, 14 ABRIL DE 1958

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE