



MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

6 5692

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años.

a favor de

D. Manuel Cortés Cherta

domiciliado en Barcelona, calle de Balmes, 106, 1ª 2ª

por

" DINAMO TACOMÉTRICA "

Memoria Descriptiva

El Modelo de Utilidad que se pretende registrar y que motiva la presente memoria consiste en una dinamo tacométrica cuya aplicación es la medición de velocidades ya que produce tensiones rigurosamente proporcionales a la velocidad.

5 Dicha dinamo, de un tipo completamente desconocido en la industria española, podrá servir de auxiliar en sistemas de control, en contarrevoluciones, tacómetros o formar parte de sistemas de regulación automática con gran aplicación en diversos campos de la industria.

10 Su construcción es en extremo sencilla puesto que la mecanización se reduce al rectificado de los imanes. Su gran ventaja es el no poseer arrollamiento de excitación.

El circuito magnético inductor se efectúa a base de imanes permanentes.

15 Para mayor comprensión de este Modelo, pasaremos a describirlo refiriéndonos a los dibujos adjuntos.

La carcasa de soporte -1- adopta una forma cilíndrica figurando en un extremo el plato de sujeción -2- y en el otro la tapa

• 6 5692



20 -3- con los bordes redondeados, de donde salen los cables -4- de conexión.

25 El rotor de esta dinamo -5- , aunque de aspecto igual al de las demás dinamos, se caracteriza por disponer de un arrollamiento de gran número de secciones para limitar los armónicos de la curva de tensión, es decir para que ésta sea lo más constante posible. El rotor va montado sobre cojinetes de bolas, cerrados por tapas de plancha embutida para retener mejor la grasa, asegurando un funcionamiento silencioso y de larga duración sin necesidad de renovar el engrase.

30 En la parte central y convenientemente dispuestos se encuentran situados los imanes permanentes -6-, que sustituyen los arrollamientos de inducción de las dinamos corrientes. Estos imanes se prolongan de forma que abracen una gran zona del desarrollo de inducido, mediante bandas expansiones polares -7-. El imán se fija entre la carcasa y las citadas expansiones polares por medio de unos tornillo -8- de material paramagnético.

40 Con esta construcción se consigue que las diferencias de tensión producidas por la dinamo sean absolutamente proporcionales a la velocidad de rotación del rotor, lo que permite su aplicación en -- tacómetros de precisión, sistemas de control y regulación automáticos, etc.

45 Una vez convenientemente descrito el Modelo que se pretende registrar, se hace constar que en el mismo podrán introducirse todas las variaciones que la práctica y la experiencia aconsejen, siempre y cuando no alteren su idea fundamental, que queda resumida en la siguiente

- NOTA -

Se declara de propiedad, novedad y utilidad del modelo cuyo objeto se determina de acuerdo a las siguientes

• 6 5692 16 ABR



REIVINDICACIONES

50 1ª.- Dinamo tacométrica, que se caracteriza porque las velocidades suministradas al rotor y las tensiones producidas son rigurosamente proporcionales, cuyo efecto se produce substituyendo el arrollamiento inductor por un imán permanente.

55 2ª.- Dinamo tacométrica, como la de la reivindicación anterior, que se caracteriza porque el imán permanente se fija entre la carcasa y las expansiones polares por medio de tornillos de material paramagnético.

60 3ª.- Dinamo tacométrica, como la de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque su rotor dispone de un arrollamiento de gran número de secciones para limitar los armónicos de la curva de tensión, o sea para que ésta sea lo más constante posible.

4ª.- DINAMO TACOMÉTRICA.-

65 Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de tres (3) hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Barcelona para Madrid, 16 ABR. 1958

p.a.

Damián Aragonés

6 5692

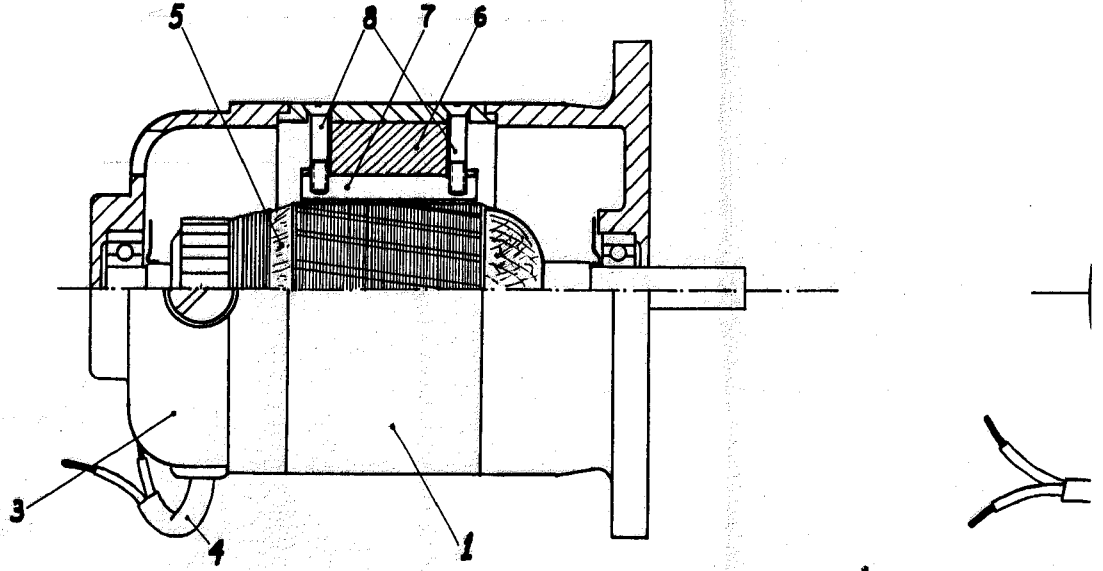


Fig. 1.

• 6 569

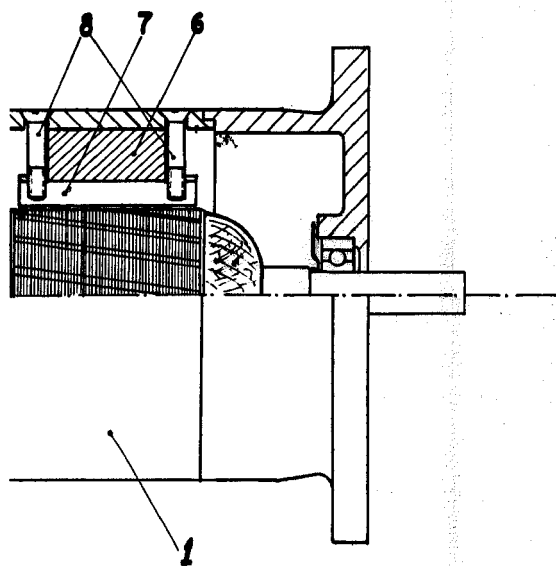


Fig. 1.

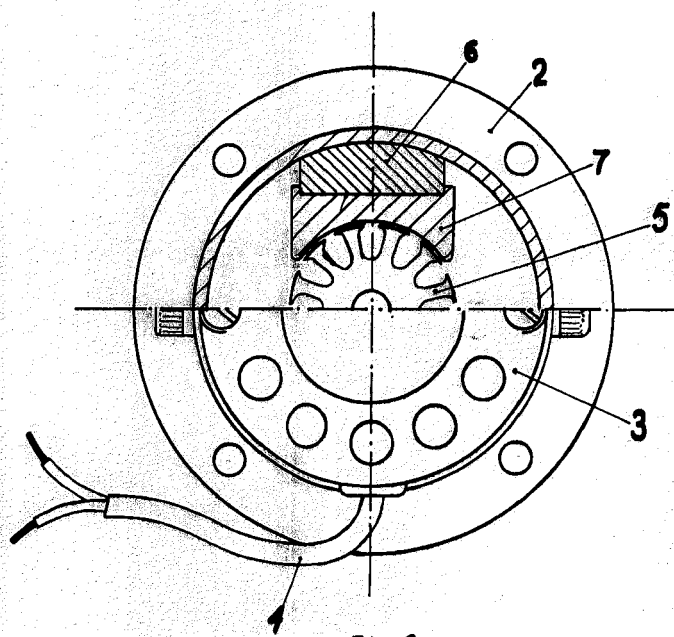


Fig. 2.

pa. *Jamir Aguilar*