



25059

• 6 5659

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA MAQUINA PARA RAYAR LAS CUBIERTAS DE LOS NEUMATICOS SIN DESMONTAR LAS RUEDAS DEL AUTOMOVIL", a favor de D. Mariano Blanch Duró, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Entenza, 131, 3ª, 2ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Por este Modelo de utilidad se divulga y reivindica una máquina muy práctica para rayar de nuevo las cubiertas, ya desgastadas, de los neumáticos de automóvil sin necesidad de desmontar las ruedas del mismo.

5 Basta simplemente levantar a éste con la plataforma elevatoria ya usual en todos los garages y puestos de avituallamiento y limpieza. La máquina es, por lo demás, de fácil manejo y transporte y no requiere movimiento



propio alguno, pues ella actúa fija sobre las ruedas móviles, que serán las que han de girar, ya sea a mano, si son las delanteras, ya al relenti del propio motor del coche si son las traseras.

5                    Para describir las características de la máquina ideada, es preferible referirnos a los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria y en los que se grafía una recomendable ejecución práctica de la máquina.

10                    Esencialmente, consta esta máquina de una fuerte y alargada guía tubular -1-, sólidamente sostenida por tres pies rígidos -2-, con amplias y ramuradas zapatas de apoyo -3-, que la mantienen en posición horizontal. La perforación axial de esta guía presenta dos secciones distintas. La mayor -4-, fig. III, que es prismática, corresponde a la parte delantera y en ella se ajusta y desliza el portacuchillas formado por un barrón prismático, que en su extremo anterior presenta una cresta -12- en forma de media luna, con dos perforaciones laterales -13-; con el extremo anterior de -5- se apoya la herramienta o útil cortante -6- en forma de horquilla ajustada a la cresta -12-, fijándose una con otra mediante unas mordazas especiales -7- perforadas y también en forma de media luna y los tornillos pasadores -14-.

25                    Por su parte interna y posterior, el vástago -5- presenta una perforación roscada -8-, en la que se atornilla el vástago -9-, también roscado y de larga espiga cilíndrica, que se prolonga en otra de menor diámetro -10-, a partir del extremo posterior -11- de la guía -1-, y en su remate se solidariza, ya sea a un vo-

30

• 6 5659

- 3 -



5 lante o a tres fuertes espigas radiales -15-. Un sólido anillo -16- ajustado a la espiga -10- y firmemente sujeto al extremo posterior -11- de la guía, sirve de tope para impedir el retroceso de todo el conjunto de la cuchilla -6- portaútil -12-5- y mando -9-10-15-.

10 Las mordazas especiales -7- a que antes nos hemos referido, véase fig. II, que unirán y solidarizarán a la cuchilla -6-, con el barrón prismático -5-, consisten en una serie de láminas de acero cortadas perifericamente todas iguales en forma semicircular, unidas y presionadas entre sí, por los dos tornillos -14-, formando un compacto haz.

15 En la fig. III se representa la máquina, parcialmente seccionada, apoyada sobre el pavimento -17- y en disposición de actuar sobre la cubierta -18- de la rueda trasera de un automóvil -20- sostenido en alto por una plataforma elevatoria no diseñada.

20 En esta figura, puede observarse que la cuchilla -6- ataca a la cubierta -18- por debajo del diámetro horizontal -19- de la rueda, que ésta gira en sentido contrario al de incidencia y ataque de la cuchilla; finalmente, que la estabilidad de la máquina se asegura por la pronunciada inclinación de sus patas por la posición también más saliente de las correspondientes zapatas de apoyo.

25

30 A los efectos del actual Modelo, serán perfectamente variables todos cuantos detalles y circunstancias concurren en tanto no se afecte, altere, cambie o modifique con ellos la esencialidad de la máquina aquí descrita.

659



N O T A .

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 5 1 - Una máquina para rayar las cubiertas de los neumáticos sin desmontar las ruedas del automóvil, que se caracteriza por consistir en un soporte autoestable situado simplemente apoyado en el suelo, con el cual la cuchilla ataca a la cubierta de la rueda, manteniendo al coche levantado sobre una plataforma elevatoria y  
10 la rueda girando de forma que la cuchilla ataca a la cubierta de la rueda por debajo del diámetro horizontal de ésta, girando dicha rueda en el mismo sentido del ángulo de incidencia y ataque de la cuchilla, quedando los apoyos delanteros del soporte portaherramientas, con sus límites anteriores más adelantados que la perpendicular del punto de incidencia de la cuchilla sobre la cubierta.
- 15 2 - La propia máquina de la reivindicación anterior, caracterizada porque el soporte es tubular horizontal, rígidamente sujeto a tres sólidas patas, provistas todas ellas de amplias zapatas; presentando el soporte su perforación axial, de sección prismática en su mitad  
20 delantera y cilíndrica y de menor diámetro la posterior; sirviendo de guía la primera zona al barrón cilíndrico que forma parte del portaherramientas, el cual, por su  
25 extremo exterior presenta una cresta semicircular con dos perforaciones y su parte prismática posterior está perforada y roscada axial e interiormente; la segunda zona de la perforación del soporte horizontal tubular  
30 sirve de guía a un barrón cilíndrico y roscado en su



extremo anterior, penetrando en la parte roscada del prisma portacuchillas; este segundo barrón es accionable desde el exterior por una manecilla; porque este último barrón es giratorio pero no desplazable axialmente, mientras que el primero o prismático no es giratorio pero sí desplazable axialmente al roscar y desenroscar el posterior.

3 - La propia máquina de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el enlace de la cuchilla, que es en forma de U ajustada por sus patas a la cresta del portaherramientas, con esta cresta y el resto del vástago prismático, se asegura por apoyo por testa y mediante unas mordazas integradas por dos haces laterales de chapas metálicas cortadas todas iguales según el mismo perfil semicircular de la cresta y aseguradas con ella por dos tornillos transversales.

4 - La propia máquina de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la retención axial del vástago roscado de mando se asegure por un anillo solidario con el extremo posterior de la guía tubular.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

5 - "UNA MAQUINA PARA RAYAR LAS CUBIERTAS DE LOS NEUMATICOS SIN DESMONTAR LAS RUEDAS DEL AUTOMOVIL".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, seis de noviembre de mil novecientos cincuenta y siete.

P.A. de D. Mariano Blanch Duró,  
L. DURAN  
P.P.

65659

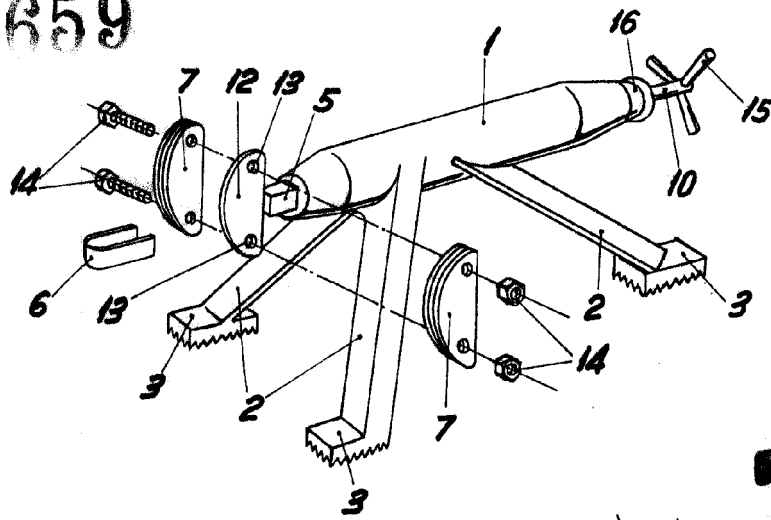


Fig. I

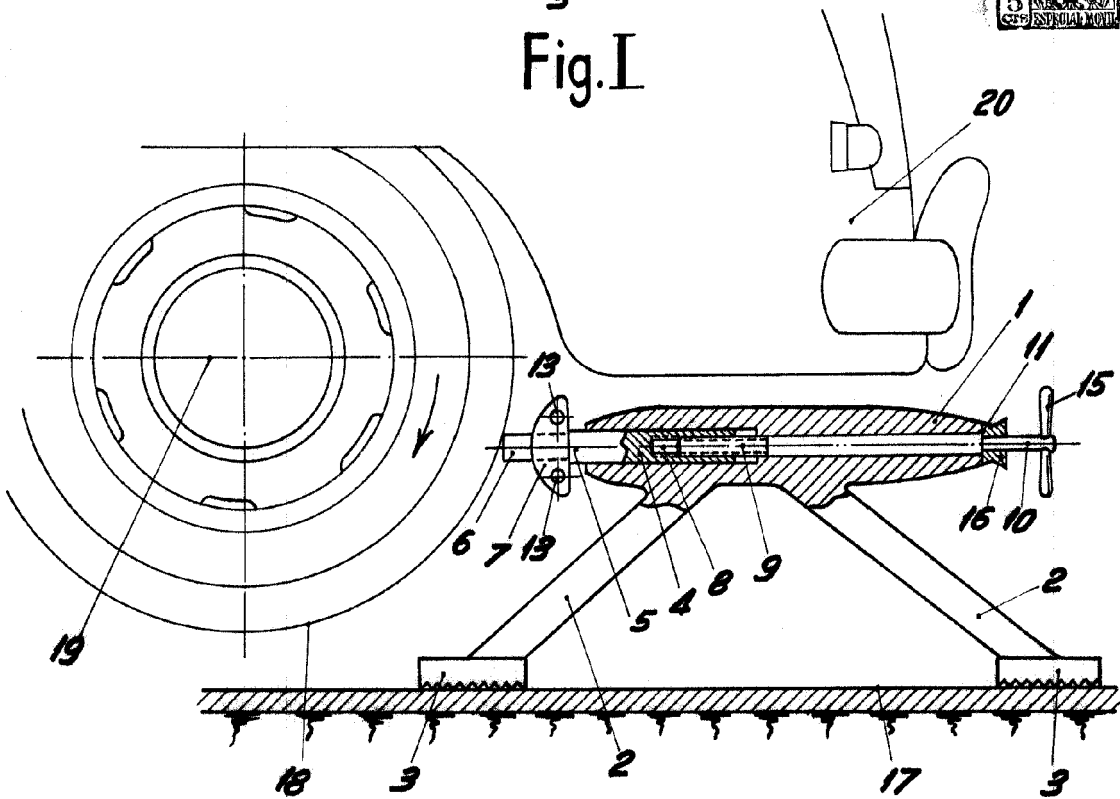
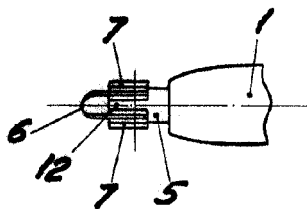


Fig. III

Fig. II



BARCELONA, 6 NOVIEMBRE DE 1957

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE