



• 6 5610

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DISPOSITIVO PARA EL ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ELECTROMOTORES", a favor de D. Tomás Mercadal Benejam, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Pedro IV, nº 59.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad, un dispositivo para el accionamiento del freno de electromotores, que proporciona un frenado mucho más efectivo y más elástico, adaptándose por ello al esfuerzo requerido para el frenado de máquinas con fuerzas de inercia muy diferentes.

5. Para su mejor comprensión, se adjunta, a título de ejemplo, un dibujo de un dispositivo de accionamiento de freno realizado de acuerdo con el presente Modelo.



Según es visible en el mismo, fig. I consta esencialmente de la biela -1-, que se articula en la parte inferior con el pedal de control -2-, de la máquina accionada por el electromotor -3- por medio de la correa -4-. Por la parte superior se articula con la palanca -5-, la cual esta conectada con los órganos de frenado del bloque -6-. En la parte intermedia de la palanca -5-, actúa el resorte -7- el cual es graduable por medio del tornillo -8- contribuyendo a la acción principal de frenado, la cual se efectua de la manera siguiente: la articulación de la biela -1- en el pedal -2-, tiene lugar en la parte delantera de este, de modo que al presionar el pié del operario en la parte opuesta del pedal, la biela -1- transmite un empuje hacia arriba a la palanca -5-, produciéndose una acción de frenado, tanto más enérgica como lo sea el esfuerzo que ejerce el operario, lo cual se traduce en un control más elástico del frenado de la máquina, reportando una mayor rapidez en el manejo de la misma y una gran adaptabilidad para controlar cualesquiera esfuerzos de inercia que se originen.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo para el accionamiento del freno de electromotores anteriormente descrito será variable a los efectos del presente Modelo.

N O T A.

25. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1 - Un dispositivo para el accionamiento del freno de electromotores, caracterizado por disponer de una larga biela que se articula por su parte superior a la palanca que está conectada a los órganos del freno y por su parte inferior, se articula en la parte delantera del pedal de control, de modo que la presión ejercida manualmente en la parte opues-



ta del pedal, se transmite por medio de la biela en un enérgico esfuerzo del frenado de intensidad variable a voluntad, según los requerimientos de la máquina acoplada.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en
5. la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2 - "UN DISPOSITIVO PARA EL ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ELECTROMOTORES".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la
10. misma.

Barcelona, tres de abril de mil novecientos cincuenta y ocho.

P.A. de D. Tomás Mercadal Benejam,

L. DURAN
P. P.

6 5610-3

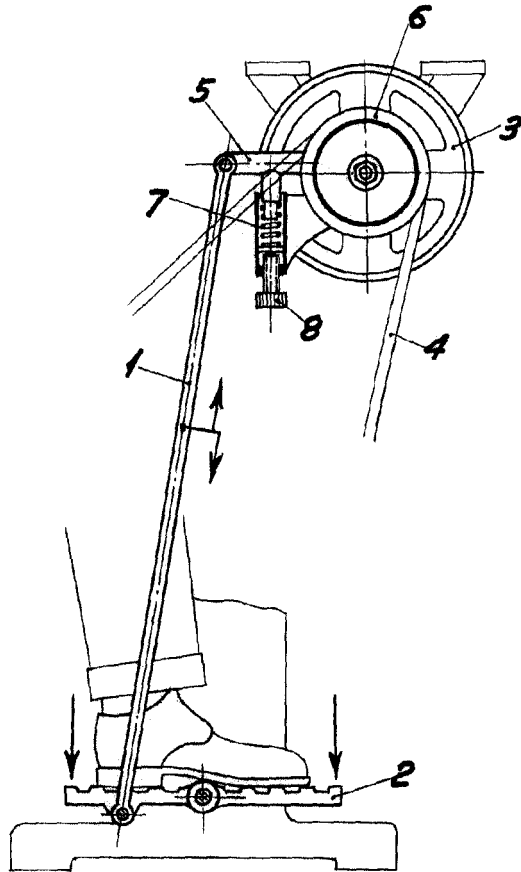


Fig. I

BARCELONA, 3 ABRIL DE 1958

L. DURAN

P.R.

ESCALA VARIABLE