



• 6 5558

P A T E N T E   D E   M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de   D o n   J o s é   G I M E N E Z   S a n -  
c h e z , de nacionalidad española, domiciliado en  
Barcelona, calle de Alcolea, número 95, p o r :

"UN DISPOSITIVO QUE PERMITE GRADUAR LA ORIENTACION DE  
LOS BRAZOS SOPORTE DE LOS ESPEJOS RETROVISORES".

---

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

---

- 1            Constituye objeto del presente Modelo de Utilidad  
-según claramente indica su título- un dispositivo, a-  
plicable a los espejos retrovisores, con el que se posi-  
bilita la colocación y fijación de sus brazos-soporte en  
5            una cualquiera de las posiciones que pueden adoptar ro-  
tando sobre un eje ideal, fijo a la base, por la que se  
solidariza el conjunto del espejo al vehículo de que se



• 6 5558

trate.

Como características esenciales del dispositivo en cuestión, es posible citar su sencillez estructural, facilidad de maniobra, y perfecta seguridad, ya que una vez  
5 fijado el brazo-soporte en la posición deseada, queda formando como un solo cuerpo rígido con la base, sin posibilidad de que el desgaste de algún elemento pueda debilitar o deshacer la rigidez de la unión.

Con el fin de facilitar la descripción del dispositivo que se registra, en lo sucesivo la explicación se referirá a los dibujos que se acompañan con la presente Memoria Descriptiva, en los que de manera esquemática se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del mismo. Ni que decir tiene que los tales dibujos no revisten en absoluto  
10 15 carácter limitativo, sino que por el contrario caben una multiplicidad de variaciones de detalle, dentro del ámbito y protección del registro que se solicita.

En los dichos dibujos:

La figura 1 es un corte diametral alzado del conjunto brazo-soporte y base, montado.  
20

La figura 2 es una vista en planta de la base.

La figura 3 corresponde a una vista de la extremidad inferior del brazo soporte.

Y, finalmente, la figura 4 corresponde a un giro a  
25 90° de la figura 3.

De acuerdo con los tales dibujos, el dispositivo que se registra consiste en esencia en llevar a cabo el acoplamiento entre el brazo-soporte 1 y la base 2, enchufando entre sí, a modo de macho y hembra, dos correspondientes porciones cilíndricas que respectivamente presentan, asegurándose finalmente la unión mediante un tornillo 3, que pasa  
30

6 5558

24



por una perforación 4 de base, y se rosca en un correspondiente orificio 5 que presenta el brazo-soporte 1.

Las referidas porciones cilíndricas de la base y del brazo soporte que enchufan entre sí, se hallan constituidas, la de la base por el cilindro hueco 6, exteriormente liso y dotado en su interior de una multiplicidad de estrías verticales 7, iguales y regularmente espaciadas, y la del brazo por el cilindro sobresaliente 8 de diámetro exterior coincidente con el diámetro interior del cilindro 6, y dotado asimismo de una multiplicidad de estrías verticales 8, que se corresponden en número, situación y dimensiones con las que presenta éste. Las dos porciones cilíndricas dichas, podrán pues enchufarse en cualquier posición relativa de las dos piezas (base y brazo-soporte), bastando una vez enchufadas, introducir y roscar el tornillo 3, para que quede perfectamente inmovilizado el conjunto.

Con el dispositivo que ha quedado expuesto, los espejos retrovisores podrán adaptarse, en el momento de proceder a su montaje, a las características del vehículo de que se trate, y del punto del mismo a que se fijen; siendo de notar que, una vez fijado el brazo en la posición que interese, el conjunto del espejo constituye un cuerpo perfectamente rígido, que en cuanto a fortaleza, en nada se distingue de los de tipo clásico, en los que el brazo-soporte y la base de apoyo forman una sola pieza.

Finalmente, hay que hacer constar que, como es lógico, en la realización práctica del dispositivo que se registra podrán ser objeto de la máxima variación, todos cuantos detalles no alteren o modifiquen lo que constituye la esencialidad del mismo.

• 6 5558

24 MAR.



N O T A

SE REIVINDICA:

- 1 - Un dispositivo que permite graduar la orientación de los brazos soporte de los espejos retrovisores, caracterizado porque el acoplamiento entre el brazo-soporte y la base que se fija al vehículo, se realiza enchufando entre sí, a modo de macho y hembra, dos correspondientes porciones cilíndricas que respectivamente presentan, las cuales se hallan dotadas de una serie de estrías verticales, iguales e igualmente espaciadas, que encajan entre sí en cualquier posición relativa de ambas piezas que se escoja, asegurándose finalmente la unión por medio de un tornillo pasante por una perforación de la base, que se rosca en un correspondiente orificio que presenta el brazo-soporte.
- 2 - Un dispositivo que permite graduar la orientación de los brazos soporte de los espejos retrovisores.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 4 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos, anexos.

Barcelona, 24 marzo 1958.  
P.A.

LEONCIO DEL RÍO CUYAS  
P. P.

6 5558



Fig. 1

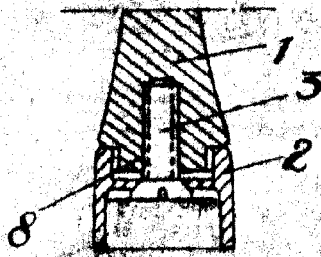


Fig. 2

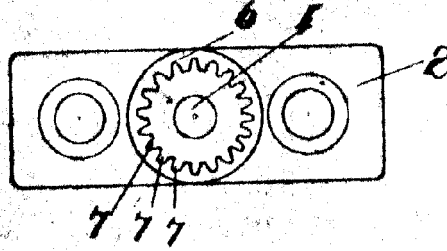


Fig. 3

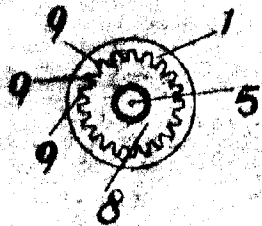
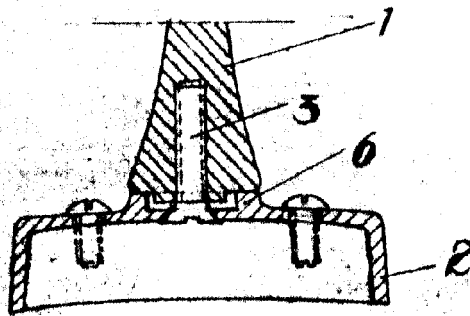


Fig. 4



Barcelona, 24. Marzo de 1958

TECNICO DEL REG. PAT.

*Don José Giménez Sánchez*

Escala variable.