



6 5546

• 6 5546

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Don Santos MARCAIDE ITURBE,
subdito español, domiciliado en MONDRAGON (Guipúz-
coa), Avda. de Navarra n^o 7-bis-4^o Izqda, cuyo
modelo tiene por objeto:

" PICAPORTE REVERSIBLE".

-----ooOoo-----

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El modelo está relacionado, conforme su enun-
ciado indica con un nuevo tipo de picaporte que
ofrece la importante característica de estar in-
tegrado por un número reducido de piezas que se
5.- instalan fácilmente. Cuenta con un único muelle
helicoidal de expansión que se encuentra alojado y
guiado en una caja que simultaneamente le sirve de
guía en la que el muelle trabaja en toda su lon-

17 AB



• 6 5546

gitud lo que asegura su indefnida duración, prácticamente ilimitada.

5.- Otra característica más del propio modelo es debida a que no requiere de ajustes espedales para su montaje ya que está integrado por un número muy reducido de piezas que se construyen y montan con facilidad.

10.- Otra característica del mismo picaporte, se debe a que el cambio de mano para la manivela de accionamiento se efectúa con rapidez y facilidad con solo desplazar un tornillo que permite el cambio de la pieza leva de accionamiento y recuperación. Dicha leva está constituida por una pieza estrellada que una vez efectuado el montaje queda
15.- sólidamente unida a la manilla por su parte interior. Esta pieza posee dos topes que limitan el recorrido de la manilla, y un tope de presión que actúa sobre el muelle helicoidal.

20.- Este nuevo tipo de picaporte es sumamente práctico y económico por cuanto que no posee piezas que no están sometidas a desgastes prematuros, ya que el giro de la manivela se puede efectuar sobre un amplio moyú o núcleo. El trabajo de las restantes piezas, cuyo número es muy limitado, no
25.- origina desgastes sensibles.

Para que se comprenda con facilidad las características del modelo se adjunta a esta descripción una lámina de dibujos en los que de forma un tanto



6 5546

esquemática y exclusivamente a título de ejemplo, se representan los detalles más característicos de la idea del modelo.

En estos dibujos:

5.- La figura 1ª es una vista del alojamiento del muelle helicoidal que da el retroceso a la manilla.

La figura 2ª es una sección del dispositivo de alojamiento del muelle y montaje de la manilla sobre la pieza soporte de la misma.

10.- La figura 3ª representa una vista de la pieza que hace el arrastre del muelle, y que gracias a ella se verifica la reversibilidad de la manilla haciendo que valga para puerta de derecha o de izquierda.

15.- La figura 4ª muestra un detalle de la manilla montada por la parte interior, a fin de apreciar las dos posiciones que adoptan los dispositivos de reversibilidad, cuando en la figura de la izquierda, por ejemplo se encuentra en una determi-

20.- nada posición la manilla, para pasar a la posición de la derecha basta soltar un tornillo y verificar el giro conveniente hasta que adopte la otra posición de trabajo.

25.- Haciendo referencia a estas figuras, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se señala el cuerpo sobre el cual va montada la manilla. Este cuerpo a su vez es el que se atornilla en la puerta.



R. 1958

- 4 -

• 6 5546

- 5.- Con el número -2- se señala el alojamiento de forma circular, que permite que el muelle de acción constante -5- descanse. Este alojamiento guía fácilmente el plegado del muelle cuando la manilla gira.
- 10.- Los números -3- y -4- señalan los topes limitadores del alojamiento del muelle helicoidal -5-. Con -6- se indica el lugar donde se fija el tornillo roscado -7-. Para cambiar la posición de la manilla basta sacar este tornillo y verificar el cambio de mano, para volver a ser puesto en su sitio de nuevo el citado tornillo, el cual limita el recorrido de giro de la manilla gracias a los topes que tiene la pieza de la figura 3ª que es solidaria de la manilla propiamente dicha una vez efectuado el montaje de la citada manilla.
- 15.- Con los números -8-9- y -10- se señala el juego de topes que se combinan adecuadamente para limitar los recorridos de la manilla, según esté en una o en otra mano.
- 20.- El nº -11- es el tope de la pieza de la figura 3ª, que hace el arrastre del muelle; -12- señala el remachado del moyú de la manilla -14- a fin de asegurar a la pieza de la figura 3ª, y -13- representa el taladro de sección cuadrada que sirve para el alojamiento de la otra parte de la manilla que sale por la puerta, donde ha de ser colocada, la que nos ocupa.
- 25.-

• 6 5546

- 5 -



R. 1958

- Descrita convenientemente la naturaleza del actual modelo de utilidad, como asimismo la forma de llevarlo a la práctica convirtiéndolo en una realidad práctica e industriabilizable, se hace constar a los efectos oportunos que en el modelo descrito será susceptible de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.
- 5.-
- 10.-

N O T A

- Se declaran como de novedad en España, el contenido de las siguientes:
- 15.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1º.- Picaporte reversible, que se caracteriza por estar constituido mediante un cuerpo o armadura, sobre el que se instala la manivela de accionamiento, el cual tiene practicado un alojamiento circular que aloja y guía a un muelle de acción constante, al ser comprimido por la manivela del picaporte.
- 20.-

- 2º.- Picaporte reversible, caracterizado por que sobre el alojamiento circular para el muelle de expansión indicado en la nota precedente, cuenta con dos topes enfrentados que forman asiento para los extremos del muelle.
- 25.-

6 5546

- 6 -

17 A



- 3^a.- Picaporte reversible, de acuerdo con las reivindicaciones precedentes que se caracteriza por contar con una pieza de estrella, dispuesta sobre el muelle helicoidal que está provista de dos topes limitadores del giro de la manivela, un tercer saliente que se proyecta en sentido descendente y penetra en el seno de la caja constituyendo asiento para el muelle de expansión, caracterizándose además este conjunto por contar con un tornillo cuya cabeza constituye un tope de limitación para dicha pieza de estrella.
- 5.-
- 10.-

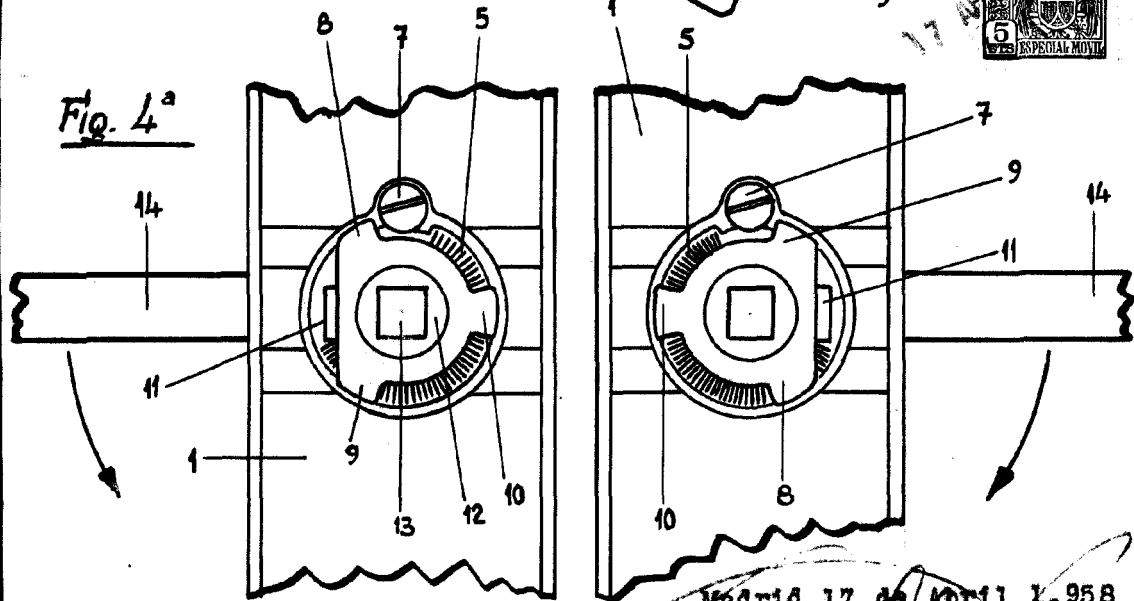
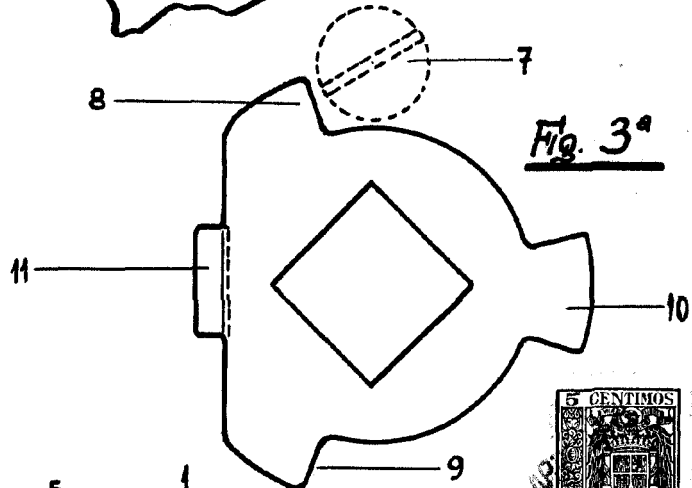
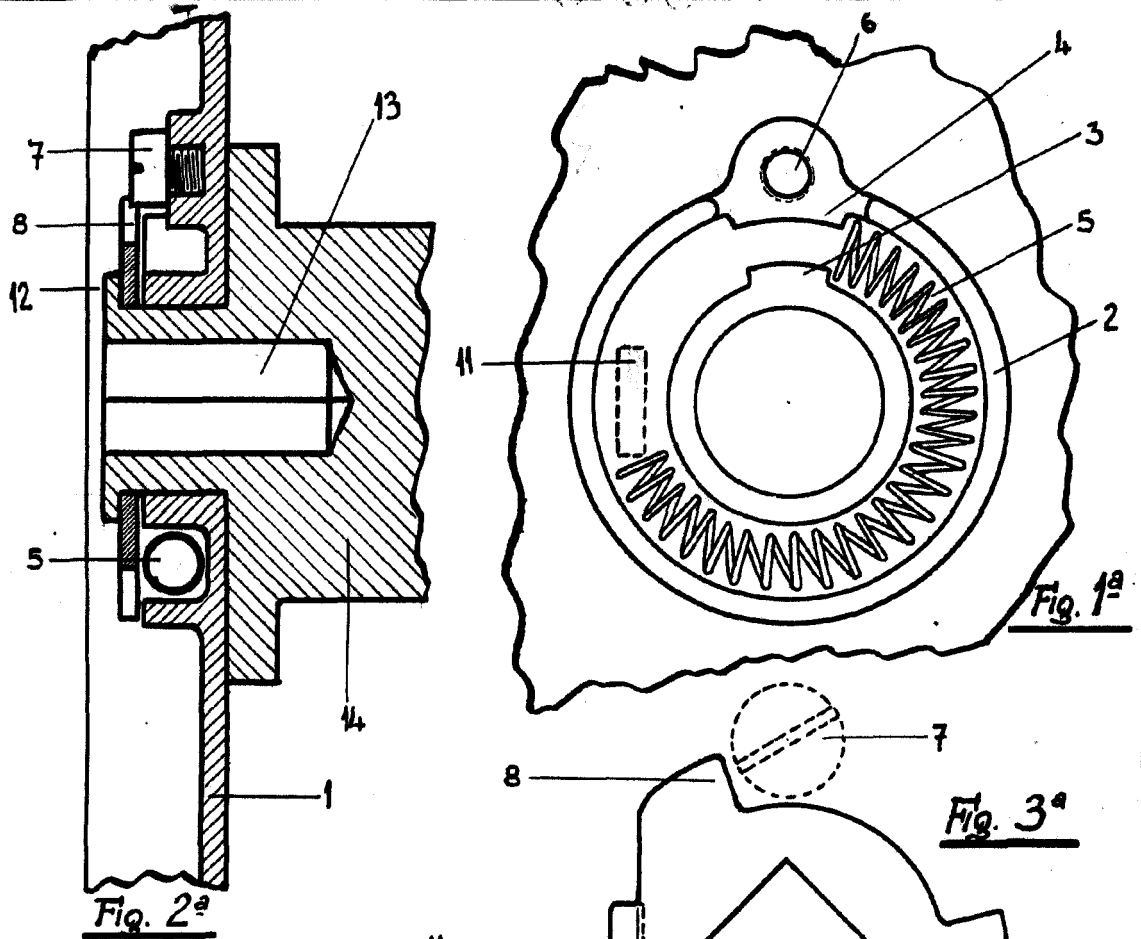
- 4^a.- Picaporte reversible, caracterizado por estar provisto de un núcleo solidario de la manivela de accionamiento cuyo núcleo posee un reborde de retén para la pieza de estrella a que se refiere la reivindicación precedente.
- 15.-

5^a.- "PICAPORTE REVERSIBLE".

- Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a máquina por un sola de sus caras y dibujos que la ilustran.
- 20.-

Madrid, 17 de Abril de 1.958

FIRMADE E. González Vacas



Escala variable

Madrid, 17 de Abril 1.958
P. a. E. GONZALEZ VAGAS

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the inventor or the drafter.