

11 FEB



• 6 5499

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad, por veinte años, para España y sus Posesiones, por BOLSA DE EMPAQUE PARA PARACAIDAS DE LANZAMIENTO DE CARGAS, CON UNO O MAS PARACAIDAS, a favor de la razón social HILATURAS CENTRO ESPAÑOLAS S.A. (HICESA) de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Atocha 26.

5 El presente modelo de utilidad, se refiere a una bolsa o saco de empaque, concebido para el lanzamiento de cargas ligeras, utilizando paracaídas de distinta capacidad, solos o agrupados, y con independencia del tamaño y naturaleza de sus campanas, utilizándose como empaque único de los mismos; y gracias a la capacidad variable de su volumen, permite la ubicación, en su interior, de una variada gama de posibles combinaciones.

10 La citada bolsa está constituida esencialmente por un sector tubular, dotado de unas cintas de refuerzo cosidas al mismo, y otra serie de características que se desprenden de la presente descriptiva, para cuya mejor claridad se acompaña una hoja con dibujos que muestran una ejecución preferen-

11 FEB

65499



15

te de la invención, citada a título de ejemplo meramente ilustrativo, no limitativo, pues caben ciertas variantes de realización dentro del espíritu de dicha invención. En los citados dibujos,

La fig. 1 es una vista de la bolsa de empaque.

La fig. 2, 3 y 4, son detalles del atelaje.

20

El saco o bolsa está formado esencialmente por un sector tubular (A) de tejido adecuado o material plástico, de diámetro y longitud proporcionados, que lleva adosadas, mediante costuras, una serie de cintas de refuerzo (1, 1', 1"...) radialmente dispuestas en el sentido de las generatrices, y que, elevadas sobre sí mismas en sus extremos, dejan unos ojales (2, 2', 2"...) en cada una de ellas, al quedar libre su terminal unos cuantos centímetros, por no haber sido cosido a la bolsa como el resto de la cinta de refuerzo. Estos refuerzos van espaciados a iguales distancias entre sí, quedando distribuidos uniformemente alrededor de la bolsa (A).

25

30

Unas costuras (14) en toda la circunferencia del saco, a pocoá cm. de los dos extremos, limitan la zona de fijación de los mismos, y sirven de refuerzo a su fijación una banda circular (3) cosida dentro del sector, en el centro de éste, por su superficie externa, que refuerza la bolsa y coopera a la fijación de las cintas de refuerzo radiales (1, 1', 1"...) antes mencionadas.

35

40

En los extremos del mismo diámetro, la bolsa, va dotada entre su borde correspondiente y la cinta de refuerzo, (3) de unas asas (4) de banda, que sobresalen por un lado de la cinta (3) y desdoblándose sobre sí mismas, forman dos ojales. Sobre dicha cinta (3) existen unas asas de un sólo

17A



• 6 5499

ojal (15).

45

En el diámetro normal al anterior, se sitúan otros ojales similares (5,5',5"...). La bolsa puede llevar mayor número de estos últimos, que están destinados a la fijación del saco o bolsa a la carga, mediante un precinto. Las dos asas (4) están destinadas a la fijación a las mismas, de la banda de apertura (7) para el mecanismo de cordones primeros, quedando así unida a la bolsa por un extremo y al avión por el opuesto.

50

En caso de utilizarse el sistema de "campana primero" se enlaza la banda de apertura (7) a la cúspide de la campana, mediante un precinto más flojo que el que une la bolsa a la carga, pero más fuerte que el precinto de cierre. La tracción que efectúa, por medio del efecto de la gravedad, una vez que se halla la carga en el espacio, rompe primero el precinto de cierre, luego extrae la campana y a continuación los cordones; y una vez ésta extendida, se produce la rotura del precinto que une la cúspide de la campana con la banda de lanzamiento, quedando unida la bolsa a la carga mediante los precintos, que permanecen intactos. Con esta disposición se efectúa la apertura denominada "primero campana".

55

60

65

Un sencillo cambio en la disposición de fijación de la banda de lanzamiento al saco o bolsa, permite utilizar una u otra forma de lanzamiento, adaptándose a las necesidades requeridas por las circunstancias en el momento del lanzamiento.

70

Los precintos colocados en sus bocas a través de los ojales de las cintas radiales (1,1',1",...) producen el cierre de las dos bocas, y su mayor o menor funcionamiento disminuye o aumenta el volumen del saco, adaptándose al volumen de

• 6 5499^{11 FEB}



75

los paracaídas alojados en su interior.

80

En el interior del saco, y a distancia conveniente paralelamente a las bases interiores del mismo, van fijadas dos cintas, con cosido intermitente, formando un puente de cinta radial, ocupando cada una de ellas, aproximadamente un 30% de la superficie del saco o bolsa (A). A los puentes formados por estas cintas, se acoplan unos anillos elásticos (6) de sujeción y retención de cordones.

85

La bolsa citada va dotada de una banda de apertura (7) que antes se mencionó, de longitud apropiada, y que por uno de sus extremos va dotada de un ojal (8) formado por una doblez sobre sí misma, con su correspondiente costura, a través de la cual se hace pasar la misma banda, para hacer la lazada de fijación. El terminal opuesto de dicha banda, va provisto de un mosquetón (9) de enganche.

90

También se ha previsto una banda de fijación a la campana, formada por una tira textil suficientemente fuerte y debidamente reforzada, que tiene dos ganchos (13A-13B) en sus extremos, y que, mediante lazada, se fija al anillo en que terminan los cordones del paracaídas, por su doblez (10A).

95

En caso de utilizarse paracaídas de personal dados de baja para este fin, la banda de fijación presenta una variante ejecutiva, adoptando forma de "H", en la que los dos sectores verticales (12-12') van dotados de ganchos en sus terminales, y por el extremo opuesto forman sendos bucles mediante el doblado de las bandas sobre sí mismas, con su correspondiente cosido; a este punto se fijan los dos puntos terminales de esta clase de paracaídas, habiéndose previsto un tramo horizontal (11) que liga ambas bandas entre sí, y los precintos adecuados para el funcionamiento de la

100

105

• 6 5499 11 FEB



apertura en la forma deseada.

Finalmente se hace constar que en el presente modelo de utilidad cabe cualquier variante de mera realización, siempre que no se altere el espíritu que lo anima, pudiéndose fabricar en toda clase de materiales y capacidades adecuadas, sin limitación.

110

- - - - -

NOTA. - Descrito suficientemente cuanto antecede, sólo resta consignar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes

115

REIVINDICACIONES:

1 - Bolsa de empaque para paracaídas de lanzamiento de cargas, con uno o más paracaídas, caracterizada por estar formada por un sector tubular de material apropiado, que lleva adosadas, mediante costuras, una serie de cintas de refuerzo dispuestas radialmente en el dentado de las generatrices; cuyas cintas de refuerzo tienen sus terminales libres doblados sobre sí, y cosidos, formando un ojal cada una de ellas; estando estas cintas de refuerzo espaciadas a iguales distancias entre sí, uniformemente distribuidas alrededor de la bolsa.

120

125

2 - Bolsa de empaque, según reivindicación 1ª, caracterizada porque se han previsto unas costuras alrededor de la misma, a pocos centímetros de sus extremos, que limitan la zona de fijación de los mismos, sirviendo de refuerzo a su fijación una banda circular cosida al centro de la superficie exterior de la bolsa, cuya banda coopera también a la fijación de las cintas de refuerzo radiales, antes citadas.

130

3 - Bolsa de empaque, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque en los extremos del mismo diámetro de

135

• 6 5499

11A



dicha bolsa, entre su borde correspondiente y la cinta de refuerzo escrita, se prevén unas asas de banda, que sobresalen por un lado de dicha cinta de refuerzo, y que, doblándose sobre sí misma, forman unos ojales.

150

4 - Bolsa de empaque, según reivindicaciones de 1 a 3, caracterizada porque en el diámetro normal al anterior, del cuerpo de la bolsa, se sitúan otros ojales similares, en número variable, destinados a la fijación de la bolsa a la carga mediante un precinto; habiéndose previsto dos asas para fijación de la banda de apertura para el mecanismo de "cordones primeros" quedando unido unido por un extremo al avión y por el opuesto a la bolsa.

145

150

5 - Bolsa de empaque, según reivindicaciones de 1 a 4, caracterizada porque en el caso de utilización de "campana primero" se enlaza la banda de apertura a la cúspide de la campana del paracaídas mediante un precinto más flojo que el que une la bolsa a la carga, pero más fuerte que el precinto de cierre.

155

6 - Bolsa de empaque, según reivindicaciones de 1 a 5, caracterizada porque se han previsto unos precintos colocados en las bocas de la misma, a través de los ojales de las cintas radiales antes aludidas, para producir el cierre de dichas bocas, adaptándose al volumen de los paracaídas ubicados en su interior.

160

7 - Bolsa de empaque, según reivindicaciones de 1 a 6, caracterizada porque en el interior del saco y a distancia apropiada de las bocas interiores del mismo, y paralelamente a éstas, se han dispuesto unas cintas con cosidos intermitentes, formando puentes, a los cuales se acoplan unos anillos elásticos de sujeción y retención de cordones.

165

8 - Bolsa de empaque, según reivindicaciones de 1 a



65499

11

170

7, caracterizada por ir dotada de una banda de apertura provista de un ojal en uno de sus extremos, formado por doblez sobre sí misma, con su correspondiente costura; a través del cual se hace pasar la misma banda haciendo una lazada de fijación; previéndose en el extremo opuesto un mosquetón de enganche.

175

9 - Bolsa de empaque, según reivindicaciones de 1 a 8, caracterizada porque se ha previsto una banda de fijación a la carga, dotada de un gancho en cada extremo, y doblada por su centro, formando bucle, con su correspondiente costura, para fijación del anillo en que terminan los cordones del paracaídas.

180

10 - Bolsa de empaque, según reivindicaciones de 1 a 9, caracterizada porque la banda de fijación está formada por dos bandas laterales paralelas, dobladas por su centro, dejando un bucle de fijación en uno de sus extremos, y previéndose un mosquetón de enganche en el opuesto; yendo unidas entre sí ambas bandas, por un tramo horizontal, adoptando el conjunto forma de "H".

185

11 - BOLSA DE EMPAQUE PARA PARACAIDAS DE LANZAMIENTO DE CARGAS, CON UNO O VARIOS PARACAIDAS.

Todo según queda descrito en la presente Memoria, que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con ciento ochenta y siete líneas y plano anejo.

Madrid, 11 febrero, 1958

P.A.
ANTONIO NARANJO
P. P.

65499

11 FEB



FIG. 1

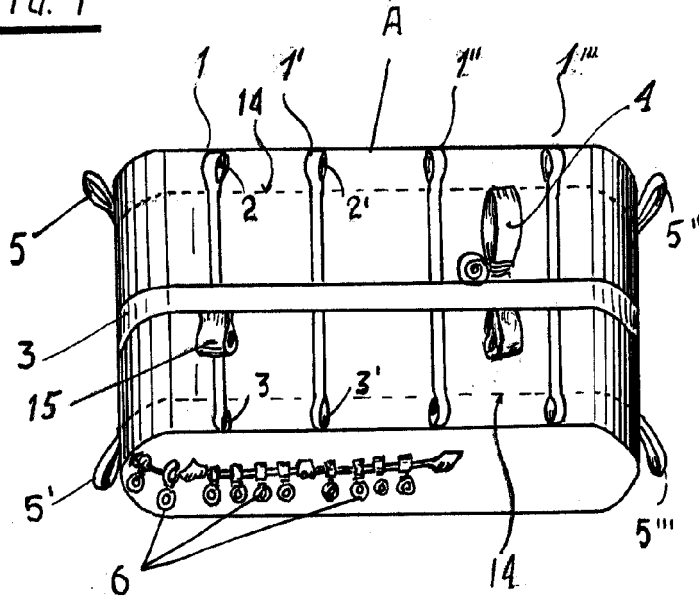


FIG. 2

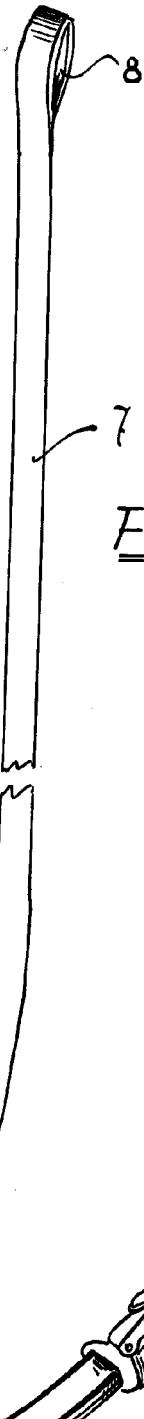


FIG. 3

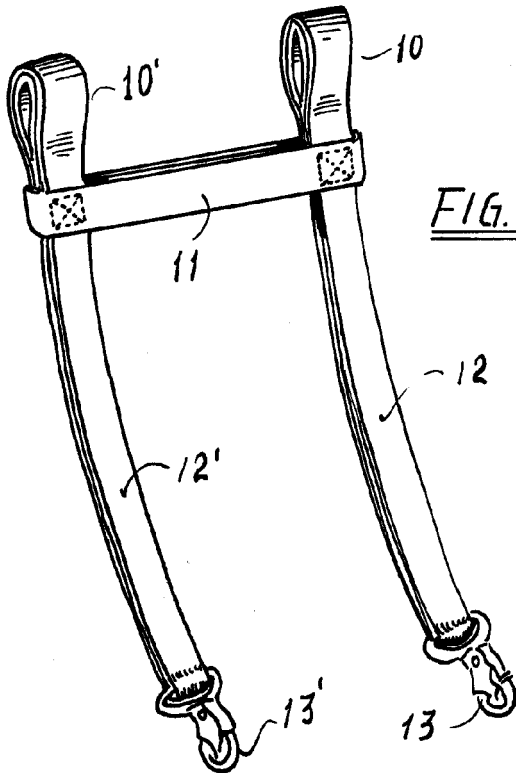
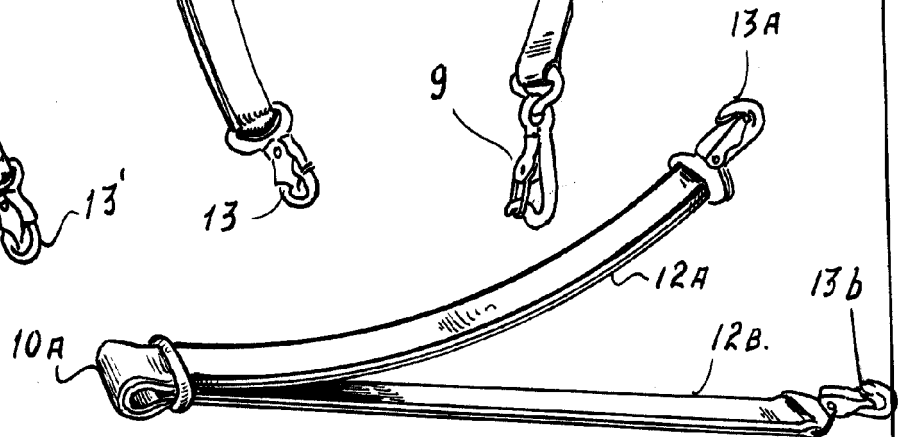


FIG. 4



ESCALA VARIABLE

MADRID 11 FEBRERO 1958

ANTONIO NARANJO

R. P. G. PALCO