



-65494

65494

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de Dn. Enrique SÁRABIA MANDL, de nacionalidad española, y domiciliado en San Sebastian, calle, Paseo Colón nº.2, por:

5.-

"RUEDA PERFECCIONADA PARA COCHES Y VEHICULOS DE POCO PESO EN GENERAL, PROVISTA DE LLANTA CON RANURAS DE ENCAJE PARA LA GOMA".

10.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente solicitud, sirve para garantizar el derecho de fabricación en exclusiva para España, de las ruedas y aros de goma aplicable a coches y sillas para niño, así como a carretillas y demás vehiculos de poco peso, efectos de los perfeccionamientos que constituyen el tema esencial de la patente.

15.-

La característica esencial del procedimiento radica en unas ranuras equidistantes situadas en la periferia de la llanta de la rueda en las cuales encajan los talones de que van provistos los aros de goma destinados a este conjunto.

20.-

Para deslindar toda duda sobre la estructura de los diversos elementos componentes, se dibuja en un plano adjunto al prototipo de realización preliminar de

25.-



una rueda a guisa de ejemplo, como punto de partida en la descripción subsiguiente.

30.-

En la figura 1^a, se representa el aro de goma con sus correspondientes talones equidistantes y cuyo número en este caso es de cinco a título de ejemplo no limitativo. Dicho aro de goma se representa seccionado.

La figura 2^a representa una sección de la rueda juntamente con el aro de goma, cuyo talón está introducido en una de las ranuras de la llanta.

35.-

La figura 3^a, representa una perspectiva de una de las ranuras de la llanta.

Compone el conjunto, por lo tanto, un aro de goma y una rueda de chapa u otro material, cuyo buje no se describe por ser motivo de otra patente.

40.-

Las ranuras realizadas en la periferia de la llanta de la rueda que es de chapa, están embutidas hacia el interior, vease -4- fig. 2^a y -3- figura 3^a, a fin de que sus bordes no corten con el uso los talones de la goma en ellas introducidos. El número de éstas ranuras y su largura es el mismo que el de los talones del aro de goma destinado a esta llanta.

45.-

Como podrá observarse en la figura 2^a, el extremo inferior del talón -3-, del aro de goma -1-, tiene forma de cuña y es mayor que el ancho de la ranura tallada y embutida en la llanta. Ello tiene por objeto que una vez introducidos los talones en sus correspondientes ranuras,

50.-

hecho que puede conseguirse dada la elasticidad de la goma, el aro de goma no pueda salirse de la llanta, aun obediendo a movimientos laterales, hecho que además favorece en uno de los sentidos, la pestaña pequeña -6- figura 2^a de que va provista la llanta en el borde interior.

55.-

Con el fin de dar al aro de goma un aspecto exterior de mayor gordura a efectos comerciales y de belleza,



60.-

se ha previsto, por la parte exterior de una solapa -5- figura 2ª, que monta sobre la cara lateral externa de la llanta.

65.-

Se fabricará en los materiales adecuados a cada uno de sus elementos y solo con las variantes de calidad, dimensiones, o acabado que dejen sin alterar la esencialidad del procedimiento.

Se declaran de propiedad u novedad para todo el territorio nacional, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

70.-

1ª.-Rueda perfeccionada para coches y vehículos de poco peso en general, provista de llanta con ranuras de encaje para la goma, caracterizado por que se ha previsto, dotar a la llanta de varias ranuras alrededor y a y todo lo largo de su periferia, caracterizandose además por que dichas ranuras tienen sus bordes rebatidos hacia el interior a fin de que s no se corte la goma que se alberga en su interior.

75.-

2ª.-Rueda perfeccionada para coches y vehiculos de poco peso en general, provista de llanta con ranuras de encaje para la goma, caracterizado por que el aro de goma, caracterizado va provisto de un talón dividido en tantas secciones como número de ranuras tenga la llanta y cuyas secciones del talón se introducen en las ranuras correspondientes de la llanta a que nos hemos referido en la reivindicacion anterior.

80.-

3ª.-Rueda perfeccionada para coches y vehiculos de poco peso en general, provista de llanta con ranuras de encaje para la goma, caracterizado por que las secciones del talón objeto de la reivindicación anterior, presenta forma de cuña, siendo más gruesos por su parte inferior que el ancho de la ranura de la llanta en que van introducidos,

90.-

-65494

- cuatro -



caracterizandose además por que el aro de goma presenta una solapa en su borde exterior que se aplica sobre el borde exterior de la rueda.

95.-

4^a.-Rueda perfeccionada para coches u vehiculos de poco peso en general, provista de llanta con ranuras de encaje para la goma, caracterizado por que la llanta va dotada de un reborde en forma de pestaña por su parte interior que actua de reten lateral suplementario para el aro de goma.

100.-

5^a.-RUEDA PERFECCIONADA PARA COCHES Y VEHICULOS DE POCO PESO EN GENERAL, PROVISTA DE LLANTA CON RANURAS DE ENCAJE PARA LA GOMA.

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

105.-

107.-

Madrid 28 Diciembre de 1.957.-

E. RODRIGUEZ DE RIVAS
P. P.



65494

FIG. 1

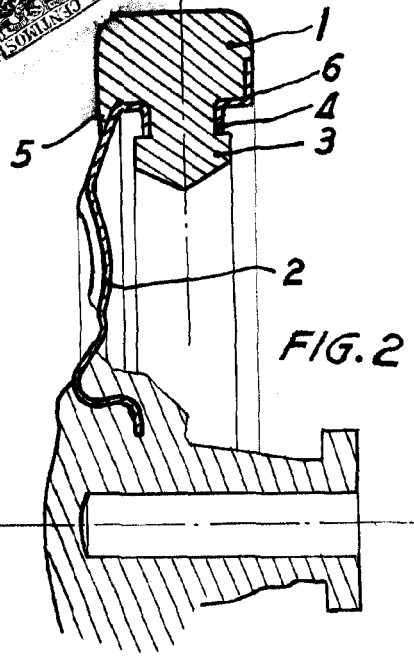
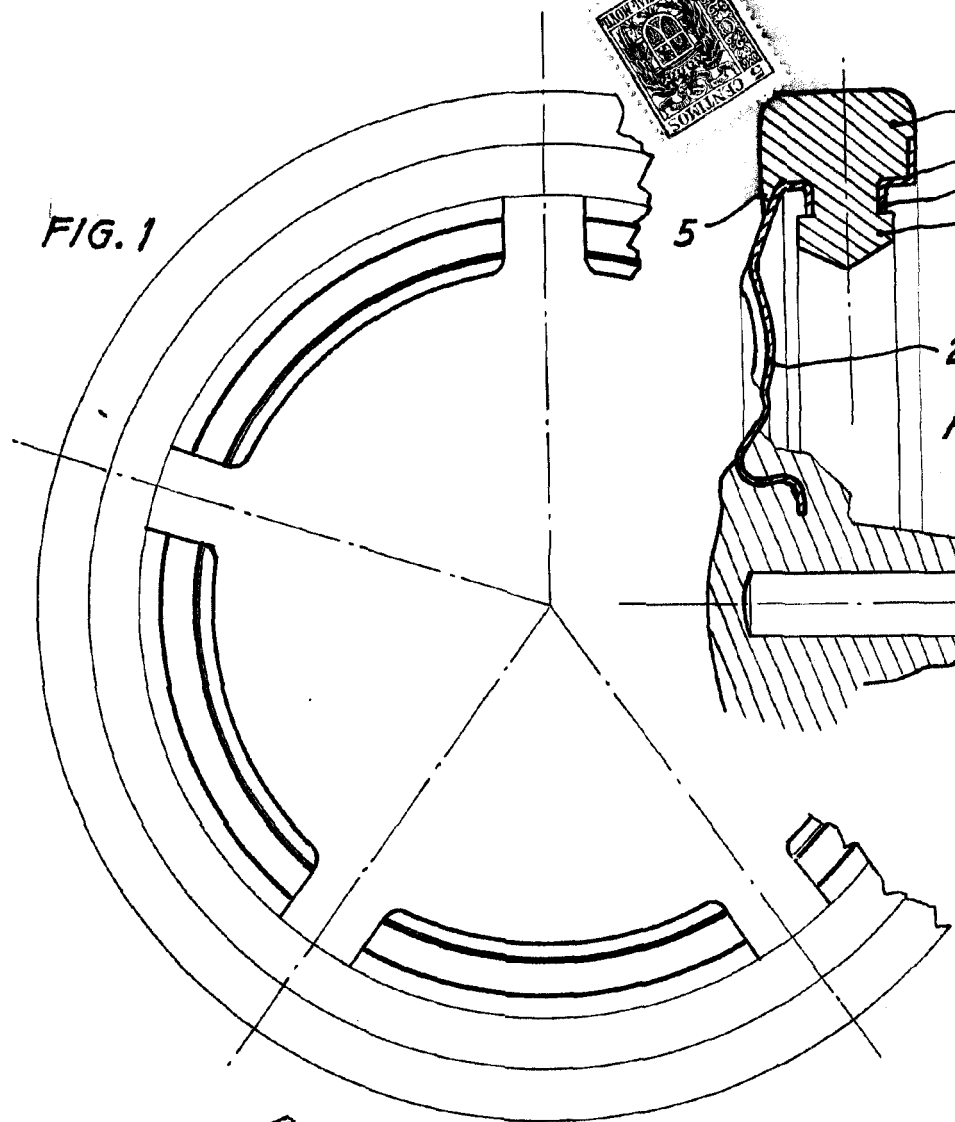


FIG. 2

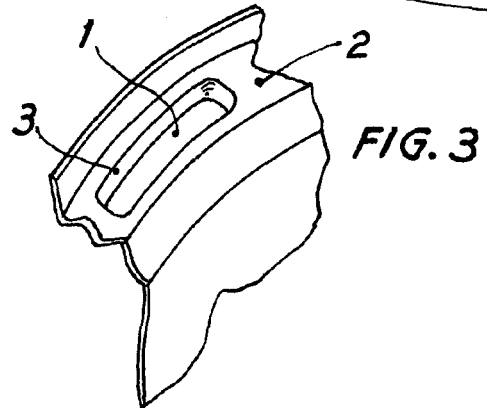


FIG. 3

MADRID, DE ENERO DE 1.958