

65462



• 6 5462

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE EMBRAGUE Y FRENO PARA ELECTROMOTORES", a favor de D. Tomás Mercadal Benjam, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Pedro IV, 59.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad, un dispositivo perfeccionado de embrague y freno para electromotores, que reúne notables características por la rapidez con que pueden efectuarse las operaciones de embrague y freno de la máquina arrastrada, siendo asimismo graduable el frenado, de acuerdo con la inercia variable de los organismos móviles.

Para su mejor comprensión, se adjuntan a título de



ejemplo, unos dibujos de un dispositivo realizado de acuerdo con el presente Modelo.

La figura I es una sección transversal del mismo, y la figura II, una vista en perspectiva.

5. Según las mismas, el presente Modelo consiste en el soporte -1-, fijado a la carcasa del electromotor -2-, que lleva los dos tornillos -3-, cuyos extremos lisos se introducen en sendas ranuras helicoidales -4-, que lleva el soporte deslizante -5-, el cual puede deslizar a lo largo del manguito -6-, cuya valona -7- queda retenida por el soporte -1-.

10. Sobre el soporte deslizante -5-, va montada la doble polea -8- por mediación del cojinete de metal poroso -9-, quedando retenido entre el anillo de seguridad -10- y arandela -11- por un extremo, y el cojinete axial -12- por el otro.

15. En la cara externa de la doble polea -8-, y cerca de su periferia, se encuentra el anillo de embrague -13-, y en la cara correspondiente del soporte -1-, el anillo de freno -14-.

20. El eje motor -15-, discurre dentro del manguito -6- y lleva fijada en su extremo la pletina de embrague -16-.

25. El funcionamiento del dispositivo es el siguiente: el giro del árbol motor -15- se transmite a la pletina -16-, ahora bien, la palanca -17-, figura II, está fija al soporte deslizante -5-, de modo que al tirar de ella hacia abajo venciendo el muelle -18-, graduable por el tornillo -19-, se da un movimiento de rotación a -5-, del cual se produce otro movimiento, de traslación, de -5-, a causa de las ranuras helicoidales -4- y tornillos fijos -3-. Este movimiento de traslación, lleva a embragar la doble polea -8- con la pletina -16-. De este modo, la má-
- 30.



quina arrastrada se pondrá en movimiento.

5. Cuando se quiere parar la máquina, basta soltar la palanca -17-, con lo cual el muelle -18- dará un movimiento en sentido inverso al soporte deslizante -5-, entrando en contacto con cierta presión la doble polea -8- con el anillo de freno -14-, produciéndose un frenado instantáneo. La presión de frenado del muelle -18- es variable a voluntad por el tornillo -19-.

10. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo perfeccionado de embrague y freno anteriormente descrito, será variable a los efectos del presente Modelo.

N O T A.

15. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

20. 1. - Un dispositivo perfeccionado de embrague y freno para electromotores, caracterizado por poseer un soporte fijo a la carcasa del electromotor, el cual lleva dos tornillos, cuyos extremos lisos quedan introducidos en sendas ranuras helicoidales que posee un soporte deslizante, sobre el cual va montada una doble polea, por medio de un cojinete de metal poroso, la cual queda retenida por un extremo, por un anillo de seguridad y una arandela, y por el otro por un cojinete axial. Dicha doble polea puede embragar con una pletina giratoria, mediante un anillo de embrague que lleva ella misma, pudiendo frenarse al establecer contacto con un anillo de frenado que lleva el soporte principal.

25. 2. - El propio dispositivo de la reivindicación anterior, caracterizado porque la presión de frenado puede ser variable a voluntad, adaptándola a cualquier máquina, me-

30.



diante un resorte graduable que actúa sobre la parte media de una palanca fija al manguito deslizante.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

3. - "UN DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE EMBRAGUE Y FRENO PARA ELECTROMOTORES".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, veintiocho de marzo de mil novecientos cincuenta y ocho.

P.A. de D. Tomás Mercadal Benejam,

M. DURAN
P.P.

5462

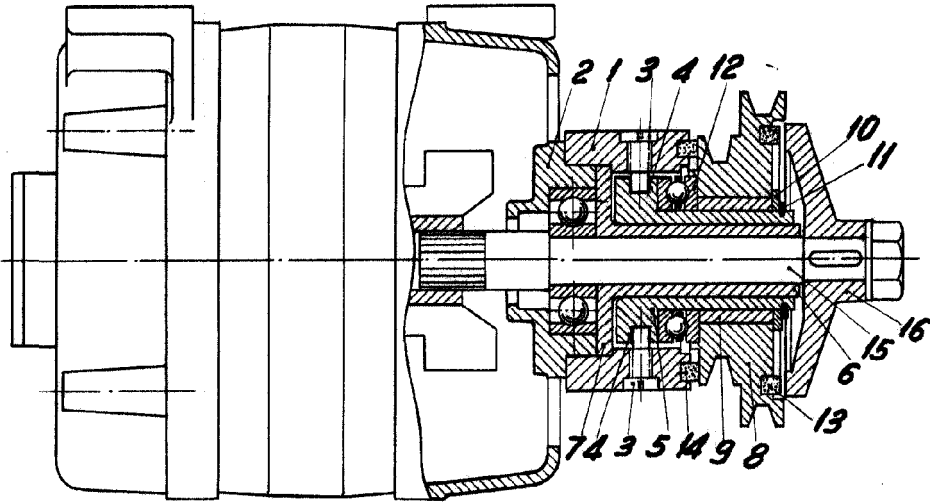


Fig. I

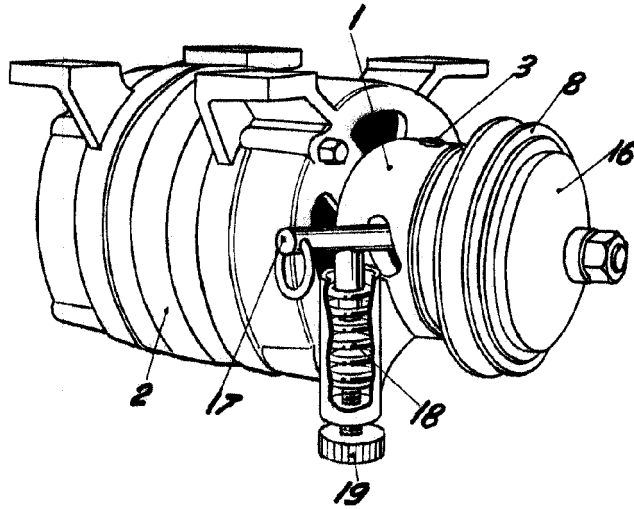


Fig. II

BARCELONA, 28 MARZO DE 1958

L. DURAN

p. p.

ESCALA VARIABLE