

14



MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

• 6 5452

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "CARRETON PERFECCIONADO", a favor de Don LUIS MONGE FERRER,  
y Don SIMON CODINA FORMENTI, domiciliados en BADALONA (Barce-  
lona), calle de San Isidro, nº 39.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carre-  
tón perfeccionado.

5. Comprende este carreton una plataforma semiestática y  
un dispositivo de anclado y arrastre de esta plataforma, de  
manera que la plataforma puede ser cargada individualmente pa-  
ra luego ser parcialmente elevada y arrastrada para su trasla-  
do conveniente. Esta organización permite, con varias plata-  
formas, trasladar una, ya cargada, mientras se carga otra, así  
el trabajador encargado del dispositivo arrastrador cuando re-  
10. gresa al punto de carga de las carretillas no debe esperarse,

• 6 5452 14 A



efectuándose así el traslado de gran cantidad de género en un mínimo de tiempo.

5. La plataforma presenta cuatro puntos de apoyo de los que dos, delanteros, son dos patas rígidas, y los otros dos, traseros, están formados por dos ruedas libremente giratorias.

10. En la parte delantera de la plataforma, en su cara inferior se ha previsto un hueco apropiado para el acoplamiento eventual de un miembro elevador. Este miembro montado sobre ruedas forma ángulo radial con respecto de las mismas con una barra rígida y resistente terminada en T, la cual es agarrada manualmente para efectuar la elevación y traslado de la plataforma.

15. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

En los dibujos:

20. La figura 1 indica en perspectiva la plataforma y el dispositivo elevador y arrastrador de la misma, en disposición separada,

la figura 2, representa en alzado, parcialmente seccionado, plataforma y elevador en disposición de ser acoplados, y

25. la figura 3 manifiesta, también en alzado parcialmente seccionado, el conjunto plataforma-elevador ya acoplado para efectuar su traslado.

Consiste el modelo en un carretón compuesto por una plataforma 1 y un dispositivo elevador 2 de la misma provisto de medios adecuados para efectuar su arrastre.

30. Esta plataforma presenta cuatro puntos de apoyo sobre el suelo, de los que dos, anteriores, son dos patas 3 y 4, y

• 6 545 2

14 APR 1965



los otros dos, posteriores, son dos ruedas 5 (una a cada lado) libremente giratorias sobre un eje 6 transversal a la plataforma. Esta, en su cara inferior 7 comprende una tabla o similar 8 en la que se ha previsto un hueco 9 adecuado para recibir en acoplamiento eventual al miembro elevador 2. Este miembro elevador formado por una corta barra rígida y resistente presenta su extremo libre 10 aguzado permitiendo así el giro del mismo en el interior del hueco 9 citado cuando se efectúa un cambio de dirección en la maniobra de arrastre de la plataforma.

5.

10.

El dispositivo elevador se encuentra montado sobre dos ruedas 11 y 12 por medio de un casquillo 13 libremente giratorio con respecto del eje de las mismas. Sobre este casquillo y formando ángulo radial con el miembro elevador se halla una barra larga 14 terminada en un travesaño 15 sobre el cual se maniobra manualmente en las operaciones de elevado y traslado de la plataforma 1.

15.

El conjunto de elevador 2 y plataforma 1 actúa como una palanca de primer género, en la que la potencia se efectúa en el extremo de la barra 14, según la flecha F, actuando de punto de apoyo el casquillo 13 sobre el eje 16 y levantando a la resistencia (plataforma 1) por el extremo 10 del miembro elevador.

20.

Una vez introducido el extremo citado 10 en el hueco 9 de la plataforma (figura 3), basta con tirar de la barra 14 según la flecha F" para llevar consigo a la plataforma 1 que se apoya ahora sobre las cuatro ruedas del conjunto.

25.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales

30.

6 5452

14 A



alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad de la invención, se declara no practicado ni divulgado en España lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:
1. Carretón perfeccionado, caracterizado esencialmente por consistir en una plataforma que comprende cuatro puntos de apoyo sobre el suelo, dos estáticos y dos giratorios, en la cual se ha previsto en su cara inferior un hueco adecuado para recibir en acoplamiento eventual la extremidad de un miembro elevador provisto de dos ruedas, el cual comprende asimismo una larga barra rígida y resistente terminada en T para el agarre manual de la misma durante la maniobra de recogida y traslado de la plataforma, a modo de carretón.
- 10.
- 15.
20. 2. Carretón según la anterior reivindicación, caracterizado porque los puntos de apoyo de la plataforma, dispuestos en dos laterales opuestos de la misma y próximos a sus cabeceras, son, los estáticos, dos patas rígidas de cualquier configuración, y, los giratorios, dos ruedas de cualquier clase, ocupando estas la parte posterior de la plataforma, habien-

6 5452 14 A



dose previsto en la parte anterior de la misma el hueco para acoplamiento del elevador.

- 3. Carretón según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el miembro elevador, terminado ventajosamente en punta para facilitar la maniobra de giro o cambio de dirección, forma ángulo radial con la barra de arrastre con respecto del eje de sus ruedas, sobre cuyo eje forman, en sus extremidades de base, un casquillo libremente giratorio sobre las mismas, de manera que el conjunto actúa como una palanca de primer género en que la potencia se efectúa en la barra de arrastre, el punto de apoyo es el casquillo sobre el eje de ruedas, y la resistencia (plataforma) se halla en la punta del miembro elevador.
- 5. 10.

4. Carretón perfeccionado.

- 15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 14 ABR. 1958

LUIS MONGE FERRER

SIMON CODINA FORMENTI.

p. a.

JAIMÉ IBARRA MARTÍNEZ  
P. F.

P/m.

Fig. 1

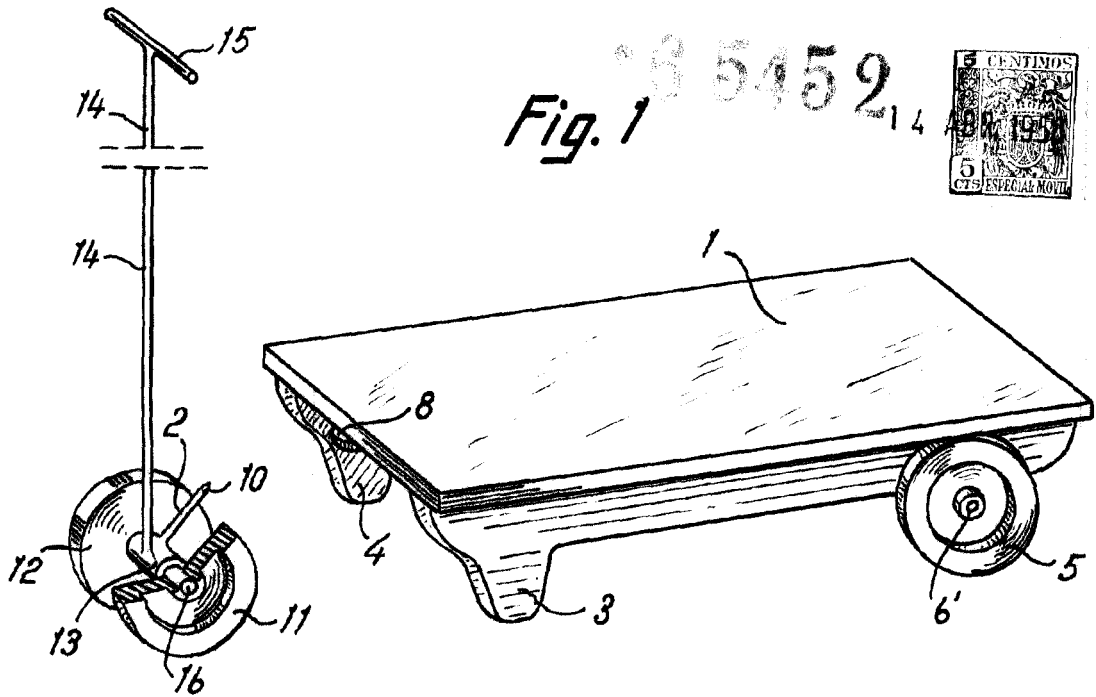


Fig. 2

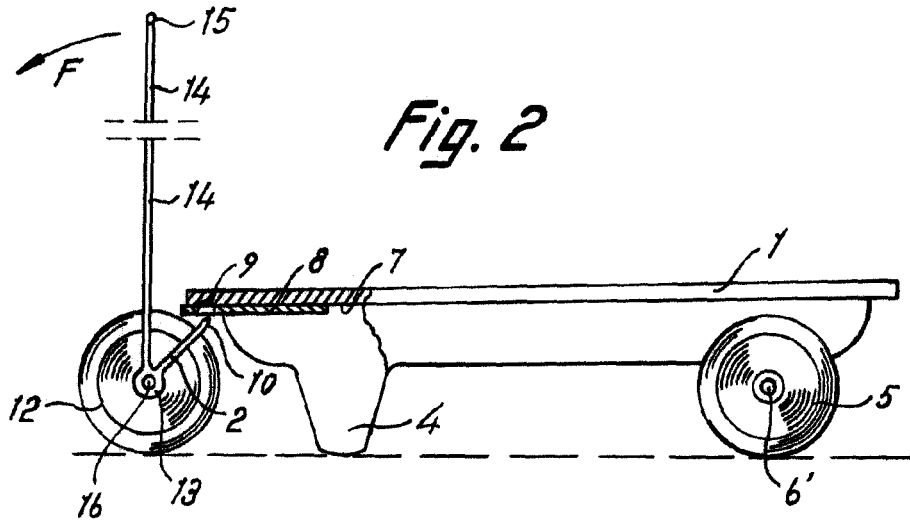
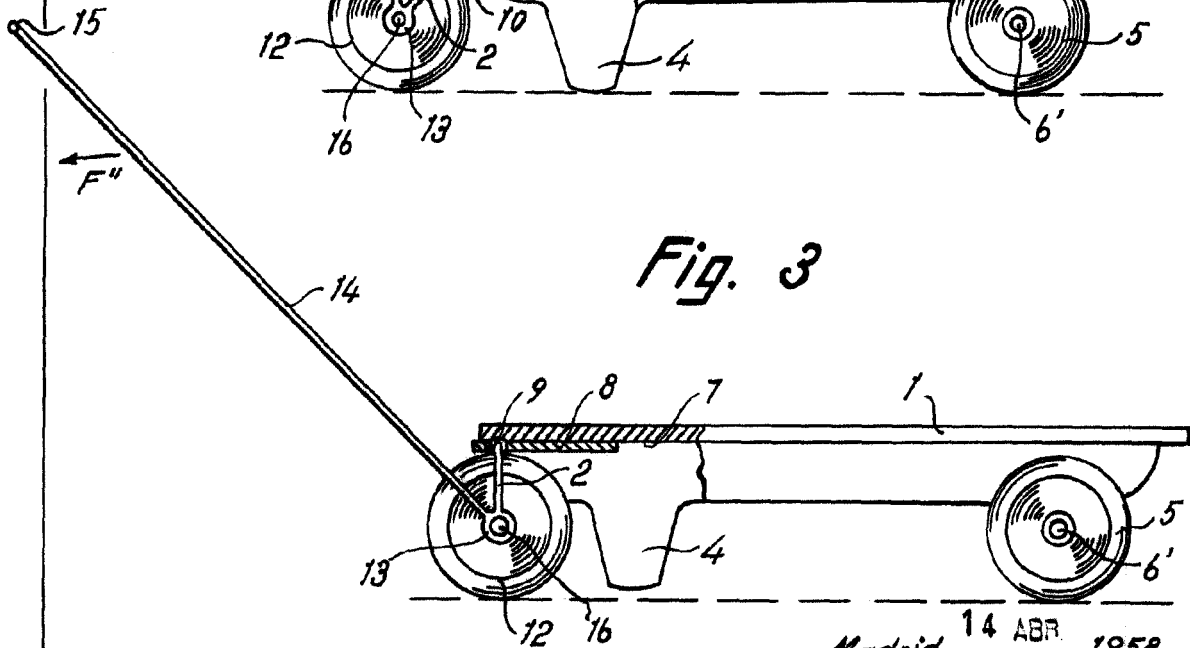


Fig. 3



Madrid, 14 ABR 1958  
Jaime Izerra

p.p.

5452

