

5445

• 6 5445

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. José TARRADELL Genís, de nacionalidad española, residente en MADRID, Bustamante, 25,

por:

"DISCO DE ENBRAGUE PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS"

5

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un disco de embrague de características especiales, aplicable a motocicletas en general, por cuyo objeto se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

A continuación se hará una descripción completa del disco de embrague de la invención, con referencia a los planos que se acompañan en los cuales se representa

10 a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma -
preferente de realización susceptible de todas aquellas
modificaciones de detalle que no supongan una alteración
fundamental de sus características esenciales.

En dichos dibujos:

15 La fig. 1. Ilustra una vista en planta del
disco.

La fig. 2. Es una sección diametral del mis-
mo disco por la línea A-B de la figura anterior.

20 La fig. 3. Es un detalle en sección ampliada
que muestra el acoplamiento de los elementos integrantes
del disco.

Según el ejemplo de ejecución representado,
los perfeccionamientos preconizados consisten sustan-
cialmente en que el disco propiamente dicho, de natura-
25 leza metálica (1) lleva acopladas por ambas caras unas
arandelas de corcho aglomerado o prensado (2-2') que se
fijan mediante pegado, cuyas arandelas son capaces de
resistir las mayores temperaturas normales a los vehí-
culos de aplicación.

30 Son numerosas las ventajas que el sistema
de la invención reporta sobre los similares conocidos -
hasta la fecha, pudiéndose señalar como más destacadas
las siguientes:

35 a) La naturaleza del resubrimiento que supo-
nen las indicadas arandelas, de corcho aglomerado o -
prensado, permite la mayor adherencia del dispositivo
de embrague ya que su superficie perfectamente plana y
regular proporciona a la motocicleta la máxima fuerza
de arranque, lo cual no se ha podido lograr a completa

40

satisfacción con los discos utilizados hasta ahora.

45

b) Los discos según la invención son de duración prácticamente indefinida, descartándose la posibilidad de quemarse (cosa esta muy frecuente cuando se utilizan ferodos de corcho natural) dado que sus perfectas cualidades de absorción del aceite facilita la función de constante fricción a que está sometido el disco, con una lubricación perfecta.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

50

EL MODELO DE UTILIDAD QUE se solicita recaerá - sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

55

1º.-Disco de embrague perfeccionado para motociclistas, caracterizado esencialmente porque su cuerpo metálico se establece revestido por ambas caras mediante unas arandelas de fricción a base de corcho aglomerado o prensado que quedan adheridas a dicho cuerpo mediante cualquier sistema de pegado, cuyo revestimiento es capaz de resistir las máximas

temperaturas normales a los vehículos de aplicación.

60

2º.-Disco de embrague, según la reivindicación primera caracterizado porque dichas arandelas presentan una superficie perfectamente plana a modo de lograr la máxima fuerza arranque, permitiendo una eficaz absorción del aceite para su debida lubricación, mejorando la acción friccional a que está sometido el dispositivo de embrague.

65

3º.-"DISCO DE EMBRAGUE PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS"



Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas - por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 14 de Abril de 1958

José TARRADEL Genís
P.A.



6 5445

FIG. 1.

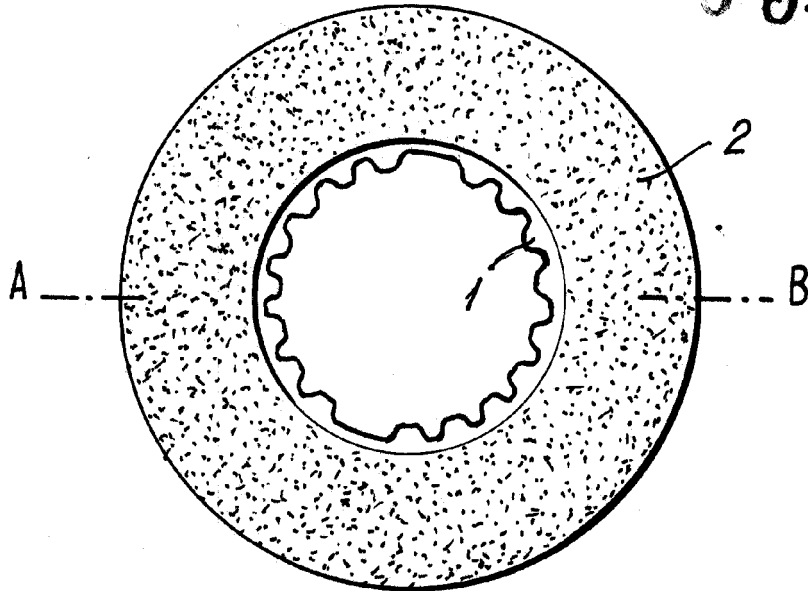


FIG. 2.

A-B.

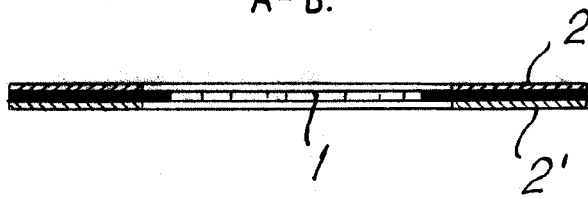
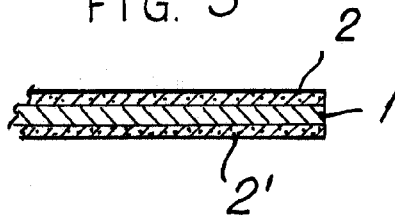


FIG. 3.



Madrid

ESCALA VARIABLE.