



MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

• 6 534 2

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de

D. Jaime y D. Miguel Canes Calm

de nacionalidad española, residentes en Barcelona,

C/. Travesera de Gracia, 112.

por

" DISPOSITIVO DE CIERRE PARA CARBURANTE EN
MOTORES DE AUTOMÓVEL "

La expansión actual de la industria del automóvil ha impulsado en grado sumo la creación y perfeccionamiento de toda clase de accesorios destinados a dichos vehículos.

5 El cierre del paso de carburante entre el depósito y el motor ha sido motivo de estudio y de creación de diferentes dispositivos de cierre, con o sin filtro, con o sin paso de carburante de reserva, etc, etc.

10 El modelo que pretende registrarse y que se describe en la presente memoria consiste en un dispositivo de cierre para carburante en motores de automóvil, que se distingue especialmente -- por su gran sencillez de montaje. Podrá fabricarse a base de latón, aluminio o zincal, teniendo en su interior un casquete de buma o caucho sintético endurecido y en su parte inferior un vaso de vidrio aparte de arandelas de caucho, filtros de rejilla -
15 metálica, etc., pudiendo fabricarse para boquilla o para "racord indistintamente.

• 6 534 2

29 MAR



Para mayor comprensión pasamos a describirlo refiriéndonos a los dibujos adjuntos.

20 La parte principal del grifo, está formada por un cuerpo de forma irregular -1- dentro del cual puede girar, alrededor de su eje, la parte cilíndrica, hueca, del mando -2- que lleva cuatro agujeros convenientemente dispuestos. Otra parte importante está constituida por dos filtros cilíndricos de tela metálica -3- y -4- dispuestos a la entrada y a la salida, respectivamente, del
25 grifo.

El tubo de entrada del combustible -5- se prolonga hasta el interior del grifo, atravesando el casquillo de caucho que rodea la parte móvil del cierre. Al otro lado de la cavidad, y en prolongación con el tubo anterior, se encuentra el tubo de salida
30 -6- que desemboca en el interior del vaso de vidrio -7- dispuesto en la parte inferior del grifo. La prolongación -8- del cuerpo del grifo, tubular, lleva dispuesto un agujero -9- por el que el combustible toma un camino ascendente yendo a salir lateralmente, por el conducto -10- hasta la parte trasera de la bomba en donde se dispondrá, según convenga, la boquilla o record -11-
35 de salida. Esta se sujetará en la posición conveniente mediante el tornillo -12- y las arandelas 13- y -14-.

El tubo de entrada -5- lleva dispuesta una arandela de goma -20- para sujetar y centrar el filtro cilíndrico -3-. En la
40 parte inferior y mediante el tornillo -15- y la arandela -16- se sujeta el vaso de vidrio -7- que de esta forma, es de fácil manejo con gran rapidez de manipulación en caso de necesidad de limpieza, recambio, etc, etc. Rodeando la prolongación -8- se encuentra el segundo filtro -4- sujeto por medio de la arandela elástica -17- . Otra arandela elástica -21- impide la salida de
45 combustible por la unión entre el vaso y el cuerpo del grifo.

El mando tal como se ha descrito y dibujado, está colocado en posición de servicio,. Para la posición de cierre basta con



50 ponerlo horizontalmente hacia la derecha, según la disposición del dibujo.

Finalmente, la posición de reserva, consiste en enfrentar el agujero -18- con el tubo de entrada del combustible de reserva -19-, que se obtiene situando el mando horizontalmente, hacia la izquierda, según la disposición del dibujo.

55 Con ello se obtiene un nuevo modelo de grifo de carburante de fácil construcción con una gran sencillez en todas las operaciones de limpieza, recambio, etc., ya que los dos filtros se pueden sacar y limpiar con facilidad suma. El superior está simplemente colocado a presión en la parte superior del grifo, mientras que para extraer el de la parte inferior, simplemente desatornillando el tornillo -15- se separa el vaso de vidrio, y la --
60 arandela -17-, de caucho o materia análoga, se separa fácilmente con lo que queda libre el filtro -4-.

65 En cuanto a la pieza 11- puede variarse de posición con suma facilidad, mediante el tornillo -12-.

Una vez convenientemente descrito el presente modelo se hace constar que en el mismo podrán introducirse todas las variaciones que la práctica y la experiencia aconsejen, siempre y cuando no alteren su idea fundamental que queda resumida en la siguiente
70 te

- NOTA -

Se declara de propiedad, novedad y utilidad para todo el territorio español y sus colonias, el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

75 1ª.- Dispositivo de cierre para carburante en motores de automóvil caracterizado porque el carburante sigue una marcha descendente a través del tubo, de alimentación o del de reserva y de una parte cilíndrica con agujeros convenientemente dispuestos para permitir el paso del carburante, el paso del de reser-



80 va o producir el cierre, continuando después, por un tubo inclina-
do respecto al eje del grifo, hasta el interior de un vaso de --
vidrio. Previo paso a través de un filtro cilíndrico el carbu-
rante sigue camino ascendente por el eje del grifo, hasta desem-
bocar en la salida situada en su parte trasera.

85 2a.- Dispositivo de cierre de carburante en motores de au-
tomóvil, como el de la primera reivindicación caracterizado por-
que en la parte inferior del cuerpo del grifo sale una pro-
longación axial tubular en cuyo extremo inferior se fija el tor-
nillo de sujeción de un vaso de vidrio.

90 3a.- Dispositivo de cierre para carburante en motores de
automóvil, como el de las reivindicaciones anteriores, caracte-
rizado porque la prolongación de la reivindicación anterior tie-
ne practicado un orificio en su pared lateral y se encuentra ro-
deada por un filtro cilíndrico de tela metálica, sujeto por un
95 anillo de caucho o materia análoga, y que sirve para hacer una
segunda filtración del carburante, efecto aumentado por el pro-
pio peso de las partículas que quedarán, de este modo, deposi-
tadas en el fondo del vaso de la reivindicación anterior.

100 4a.- Dispositivo de cierre para carburante den motores de
automóvil como el de las reivindicaciones anteriores, caracte-
rizado porque en la parte posterior del cuerpo del dispositivo
se encuentra la salida que se verifica horizontalmente y que
puede ser hacia la derecha o la izquierda, indistintamente; en
dicha salida se fijará el record o boquilla de salida.

105 5a.- DISPOSITIVO DE CIERRE PARA CARBURANTE EN MOTORES DE
AUTOMÓVIL. P

65342

29 MAR



Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco (5) hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

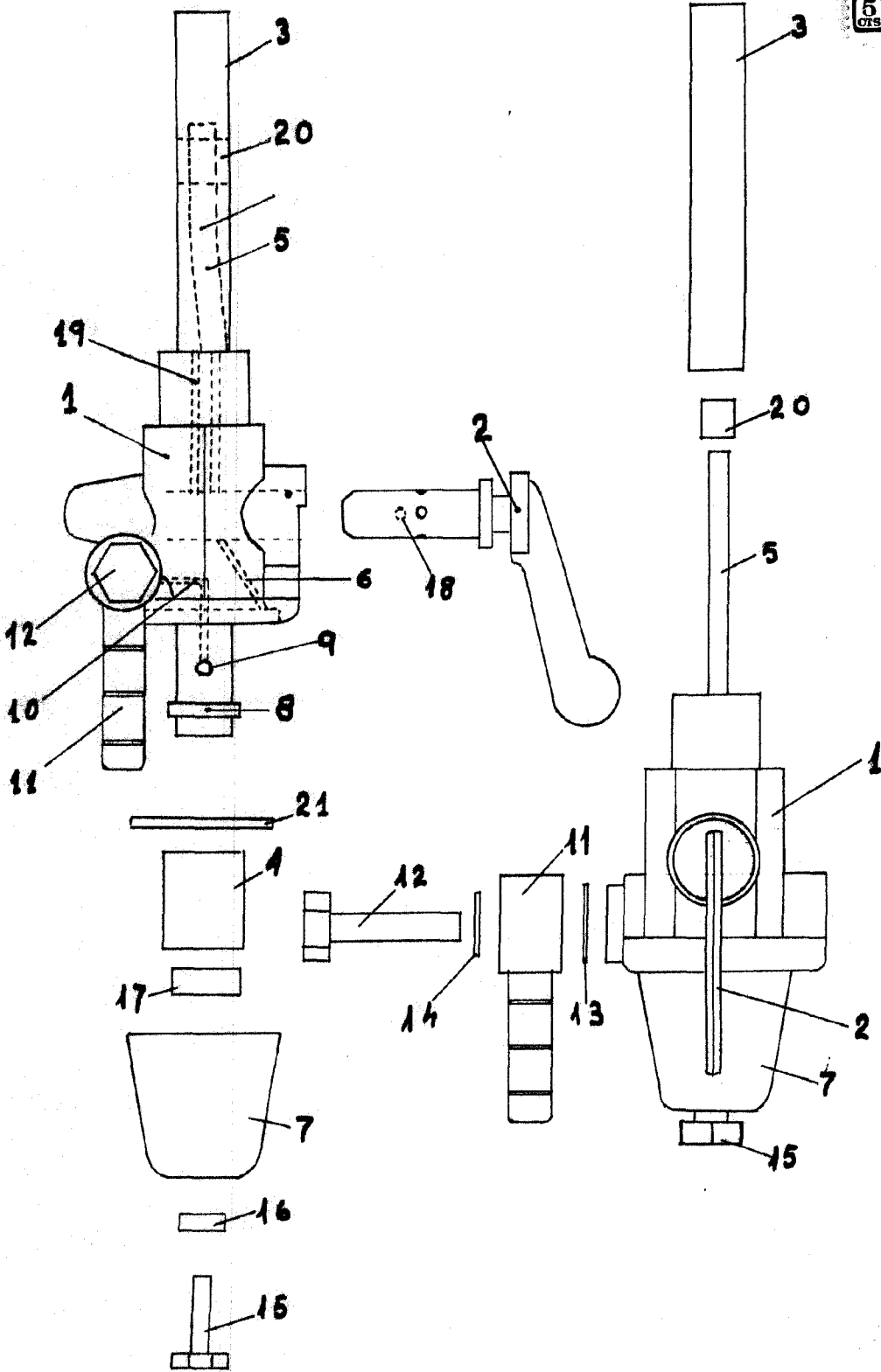
Barcelona para Madrid, 29 MAR. 1958

p.a.

Damián Aragón

Damián Aragón

• 6 534 2



J. Canes Calm