



•65249

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "UN INTERRUPTOR PILOTO".

=====

A nombre de : DONRAFAEL MARTIN MARTIN,
DON NARCISO PRADA AGUADO, y
DON ANTONIO ROJO ROLDAN.

Residentes en: MADRID, Alcalá, núm. 1, 4º D.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

(M. U. 995, A-R).



aludido interruptor piloto, con referenci¹ a los planos que se acompañan, en los que se representa:

En la figura 1, una vista de la cara anterior del interruptor.

30.- En la figura 2, vista de la cara posterior del mismo.

En la figura 3, una sección longitudinal.

En la figura 4, esquema eléctrico en las dos posiciones que pueden adoptarse en estos interruptores.

Según el ejemplo de ejecución representado, este interruptor, está constituido por una caja exterior 1, en cuya cara anterior se han practicado dos orificios, uno de ellos 2 para paso de la palanca conmutadora 3 y el otro 4, para acoplamiento de un cristal 5, por el que ha de darse paso a la luz emitida por el piloto. Asimismo existen otros dos taladros para paso de los tornillos de fijación 6.

En la otra posterior de esta caja, se ha previsto un tabique 7, en el que se acopla, un casquillo para lámpara 8, y los tornillos 9 de acoplamiento de los terminales de la línea de conducción de la corriente 10 de los que salen dos conductores 11 y 12 que van respectivamente al casquillo 8 y al polo de la lámpara 13 roscada a él.

Estos tornillos 10, están en contacto con dos masas metálicas 14 situadas una frente a la otra, y que pueden ser puestas en comunicación por intermedio de una lámina metálica 15, situada en la pared contraria del tabique 7.

Organizado de esta forma el interruptor, mientras el interruptor se encuentra en la posición en que pone en contacto ambas masas metálicas, el circuito cierra por el citado interruptor, luciendo la lámpara o lámparas 16 situadas en el circuito, quedando puenteada la lámpara piloto 13 que por tanto



no lucirá. Sin embargo, al abrir el contacto 15, quedan en serie la lámpara 16 y el piloto 13, en el que por ser de pequeño amperaje, ofrece menor resistencia encendiéndose este y quedando apagada la lámpara 16.

60.- El gasto de fluido ocasionado por el encendido de esta lámpara piloto, es prácticamente nulo, por lo que aunque éste quede encendido durante varias horas no repercute de ninguna manera sobre la economía.

65.- La forma materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

REIVINDICACIONES.

70.- 1ª.- Un interruptor piloto, caracterizado por el hecho de que en un interruptor de corriente, se ha montado en serie con la lámpara o lámparas dependientes del mismo, una pequeña lámpara de mínimo amperaje, a fin de que al quedar el interruptor abierto, se encienda esta lámpara piloto, marcando el lugar donde se halla situado el interruptor.

75.- 2ª.- Un interruptor piloto, según reivindicación 1ª, caracterizado porque al cerrarse el interruptor, la lámpara piloto, queda puenteada y por tanto sin lucir, mientras están encendidas las luces correspondientes al interruptor.

3ª.- "UN INTERRUPTOR PILOTO".

Madrid, 1 ABR. 1958

RAFAEL MARTIN MARTIN,
NARCISO PRADA AGUADO, y
ANTONIO ROJO ROLDAN.

P. A.

65249

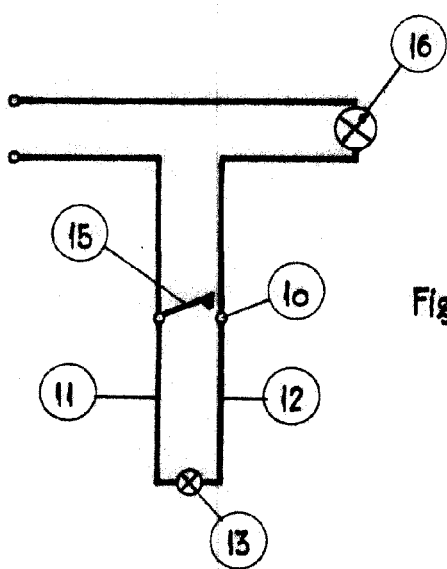
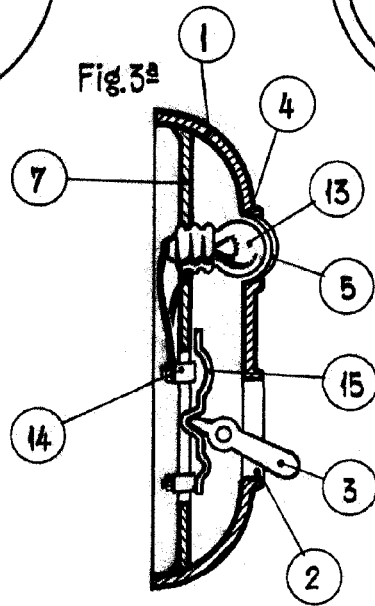
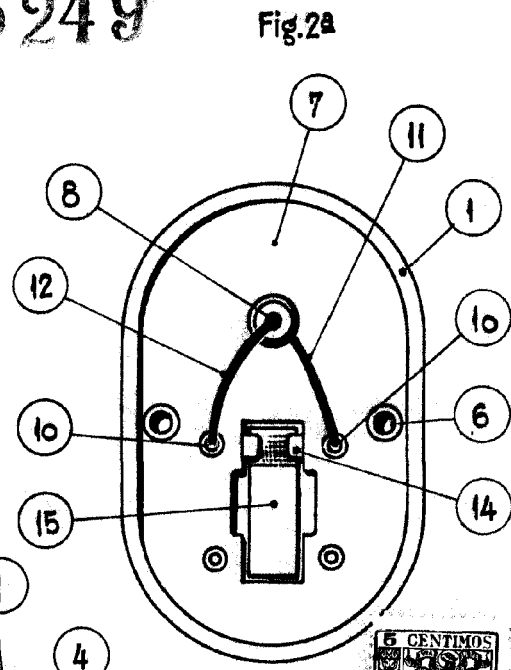
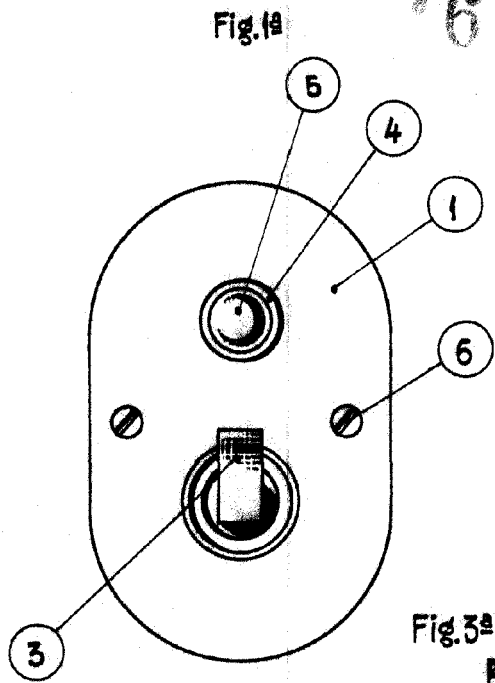
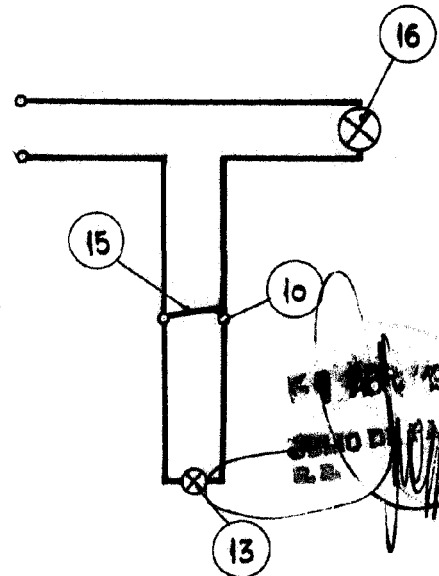


Fig. 4a



Escala variable.