



65232

• 6 5 2 3 2

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo
el territorio nacional y sus colonias
a favor de,

Don Perfecto BURGUES RIBAS

de nacionalidad española y con residen-
cia en Barcelona, calle Junqueras núm.
16 por:

"ARMADURA MEJORADA PARA RUEDAS ORIEN-
TABLES".

-@-0-0-0-



MEMORIA DESCRIPTIVA

- Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de armadura para ruedas orientables, que gracias a sus especiales características de constitución y organización, simplifica el proceso de fabricación de estos tipos de ruedas y resultan mas económicas que las conocidas, lo que evidentemente representa un efecto nuevo mejorando lo conocido.
- 5.
10. Actualmente se utilizan en las ruedas orientables, unas armaduras que al mismo tiempo que constituyen la horquilla, están dotadas de un puente plano en el que se instala la rodadura para el giro según un eje vertical, pero estas armaduras han de ser troqueladas y embutidas para que no se deformen al soportar el peso del mueble, y por ello resultan caras y además la instalación de la rodadura del eje vertical presenta dificultades que la encarecen aún más, resultando así muy propensas a averías en dicha rodadura.
- 15.
- 20.
25. Para subsanar estos inconvenientes el solicitante ha ideado y experimentado con buen éxito, la armadura a que se contrae este Modelo de Utilidad, la cual se caracteriza en quedar formada por una plancha metálica recortada en forma alargada pero dotada en uno de sus lados mayores de una prolongación dotada de un orificio y situada en la parte central y en el lado mayor opuesto está dotada de



- tres prolongaciones paralelas con sus correspondientes orificios, la central situada en prolongación de la única del otro lado, dimensionándose de tal suerte que al doblar las dos prolongaciones centrales hacia el mismo lado y formando un ángulo recto con el cuerpo de la pieza, los orificios de estas
- 30.
35. prolongaciones quedan alineados según un eje paralelo al cuerpo de la pieza.

- Otra característica del mismo objeto es que una vez dobladas las dos prolongaciones centrales, se doblan los extremos de la pieza en dirección opuesta, quedando éstas paralelas entre sí, perpendiculares al cuerpo de la pieza y con sus orificios
40. alineados según un eje paralelo a la propia pieza.

- De esta manera se constituye la armadura que presenta dos brazos formando horquilla y aptos para recibir a la rueda y otros dos también formando horquilla en los que se instala el eje para el giro vertical, el cual se constituye por una pieza tubular de nylón que se enchufa en los orificios de la horquilla y recibe también por enchufe al eje metálico, el que a su vez se solidariza en la pata del mueble o lugar en que se deba instalar la rueda orientable.
- 45.
- 50.

- Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se describen seguidamente las representaciones de la adjunta hoja de dibujos en las
55. que se han grafiado diversas vistas de un caso de



posible realización, el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo.

60. En dicha hoja la figura primera es una vista en planta de la pieza ya recortada que posee por un lado la prolongación (1) con su orificio (2) y sobre el lado opuesto la (3) con su orificio (4) enfrentada y opuesta a la (1), y a sus lados, la (5) con orificio (6) y la (7) con orificio (8). Una vez realizada así esta pieza, se doblan hacia arriba las prolongaciones (1) por la línea (9) y la (3) por la línea (10), y seguidamente se doblan en sentido opuesto, la (5) por la línea (11) y la (7) por la (12) quedando formado el centro de esta doble horquilla la parte cuadrada (13). Como quiera que los orificios (2) y (4) quedan enfrentados, así como también los (6) y (8), en estos últimos se instala el eje con la rueda y en los primeros la pieza (14) que está realizada en nylon y que constituye el cojinete de rozamiento, para lo que lleva la corona o reborde (15) que asegura la adecuada instalación en (2) y (4), y en su orificio central (16) recibe al eje metálico (17) cuyo extremo lleva practicado el orificio (18) para fijar el conjunto en la forma indicada mediante una arandela y un pasador, quedando el reborde (19) apoyado sobre el (15), con lo que el roce mas fuerte se verifica entre estos dos rebordes y por ser el (15) de nylon, no precisa lubricación y no se desgasta, prolongándose dicho eje metálico por (20) con la parte
- 65.
- 70.
- 75.
- 80.
- 85.



(21) roscada al objeto de que se pueda instalar en el lugar de utilización.

90. Describas convenientemente las características fundamentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la que se resume y concreta en la siguiente:

95.

N O T A

Se declaran de novedad propiedad y utilidad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes:

100. R E I V I N D I C A C I O N E S

1.ª.- Armadura mejorada para ruedas orientables, que se caracteriza en quedar formada por una pieza metálica alargada que está dotada sobre uno de sus lados mayores de una prolongación o apéndice situado en la zona central y por el lado opuesto otra prolongación o apéndice enfrentado con el primero y otros dos situados a los lados de éste, doblándose los dos enfrentados hacia arriba por la línea del lado de la pieza y ésta a su vez se dobla hacia abajo por dos líneas perpendiculares a las de los dobleces anteriores, todo ello de tal suerte que los cuatro apéndices quedan enfrentados dos a dos en forma de dos horquillas orientadas una sobre una cara.

105.

110.



de la pieza y la otra sobre la cara opuesta.

- 115. 2ª.- Armadura mejorada para ruedas orientables según la nota anterior que se caracteriza también en que cada apéndice presenta un orificio situado de tal forma que los de cada horquilla quedan enfrentados, instalándose entre los dos de los apéndices laterales, el eje con la rueda, y entre los otros dos un casquillo tubular de nylon que presenta en una de sus cabezas un reborde que sirve de punto de apoyo sobre la horquilla, instalándose por dentro de este casquillo el eje vertical de la
- 120. rueda orientable, que para ello presenta también un reborde que se apoya sobre el del casquillo de nylon, quedando asegurada esta instalación mediante un pasador que atraviesa al extremo del eje metálico en sentido transversal y queda situado bajo
- 125. el brazo inferior de la correspondiente horquilla.
- 130.

3ª.- "ARMADURA MEJORADA PARA RUEDAS ORIENTABLES".

- 135. Todo ello tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 25 MAR. 1958

P. A.
MARCELINO CURELL SUÑOL
P. P.



Fig. 1

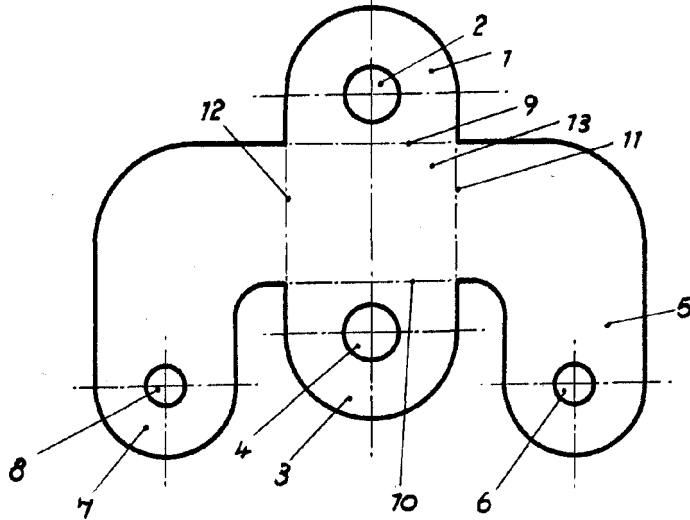
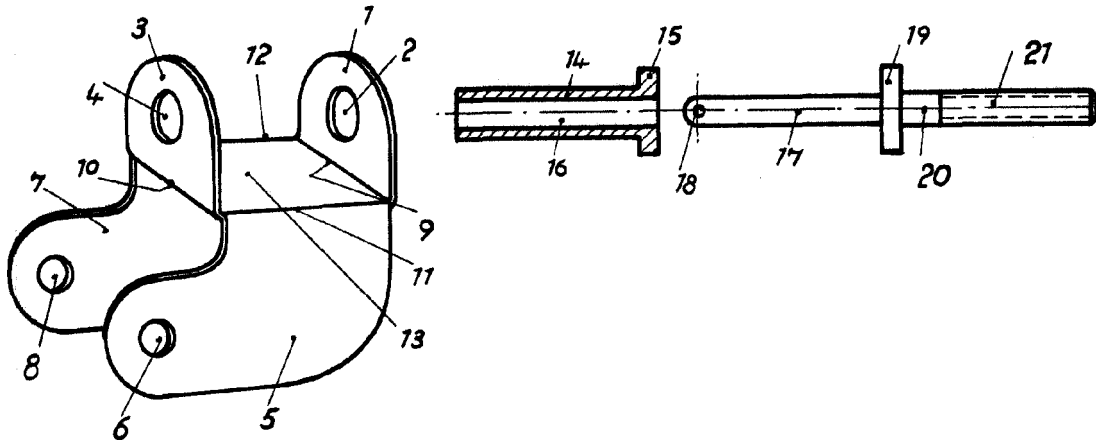


Fig. 2



BARCELONA, 25 MAR. 1958

P. A.
MARCELINO CURELL SUÑOL
P. P.

Escala variable