



125  
165125

MEMORIA DESCRIPTIVA.  
=====

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "NUEVO PATIN ACUATICO".

=====

A nombre de : DON MANUEL VAZQUEZ MARTIN.

Residente en : SANTANDER, Fernández de Isla, 27.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

(M. U. 993, A-R).



65125

- La presente memoria se refiere, como su enunciado indica a un nuevo patin acuático, cuya característica primordial consiste en el acoplamiento sobre el eje de las ruedas de paletas de accionamiento de una corona dentada que engrana con un piñón dispuesto en el extremo del eje de un pequeño motor de explosión, habiéndose previsto otro eje auxiliar paralelo al primero para los pedales, estando unido al anterior por una cadena. Dicho motor se arranca con la ayuda de los pedales.
- 5.- Se consigue así, que estos patines acuáticos tengan una mayor autonomía y mayor velocidad; además el motor de accionamiento es de gran sencillez pudiéndose utilizar los que normalmente se emplean en bicicletas motorizadas.
- 10.- A continuación se hará una detallada descripción del Modelo de Utilidad que se solicita, con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representan:
- 15.- En la figura 1, una vista en planta del patin acuático.  
En la figura 2, una vista lateral del mismo patin.  
En la figura 3, una vista de frente del patin citado.
- Según el ejemplo de ejecución representado este patin en su sistema de accionamiento posee dos ejes paralelos. Uno de los ejes 1 lleva en sus extremos las dos ruedas de paletas 2 de accionamiento y en su centro una corona dentada 3 con la cual engrana un piñón montado en el extremo de un motor de combustión 4 de pequeña cilindrada, análogos a los usados en las bicicletas motorizadas. El citado eje 1 va dispuesto de-
- 20.-  
25.-



bajo de los asientos del patín. Un segundo eje 5, va dispuesto delante de los asientos y sobre él van montados dos pares de pedales 6. Una cadena une los dos ejes sobre los cuales van una corona 7 y un piñón 8.

30.- Los pedales montados sobre el segundo eje tienen dos misiones, el arranque del motor y el accionamiento del patín en caso de avería del motor.

Una carcasa inferior 9 protege e impide se moje la corona dentada de la transmisión del motor al eje principal.

35.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llaverlo a la práctica, se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, sin que por ello se altere la esencia del invento.

40.- REIVINDICACIONES.

1ª.- Nuevo patín acuático, caracterizado por haberse previsto sobre el eje en cuyos extremos van las ruedas de paletas de accionamiento una corona dentada que engrana sobre el piñón dispuesto en el extremo del eje de un pequeño motor de combustión de gasolina o gas-oil.

2ª.- Nuevo patín acuático, según reivindicación anterior caracterizado por haber previsto el eje citado debajo de los asientos del patín.

3ª.- Nuevo patín acuático, según reivindicación 1ª, caracterizado por haberse previsto un segundo eje, provisto de dos pares de pedales, unido con el eje principal por una cadena montada sobre una corona dispuesta en el eje de los pedales y un piñón dispuesto en el otro eje, sirviendo así los



pedales para el arranque del motor o para accionamiento del patín en caso de avería del motor.

4<sup>a</sup>.- NUEVO PATIN ACUATICO".

65125

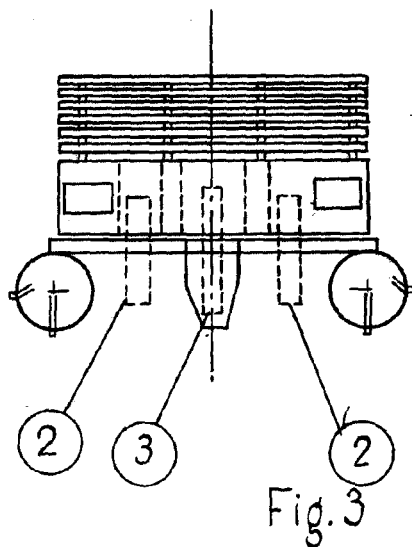
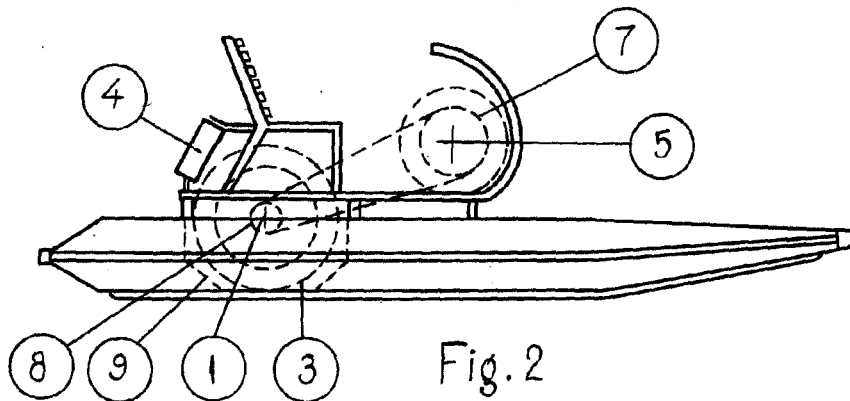
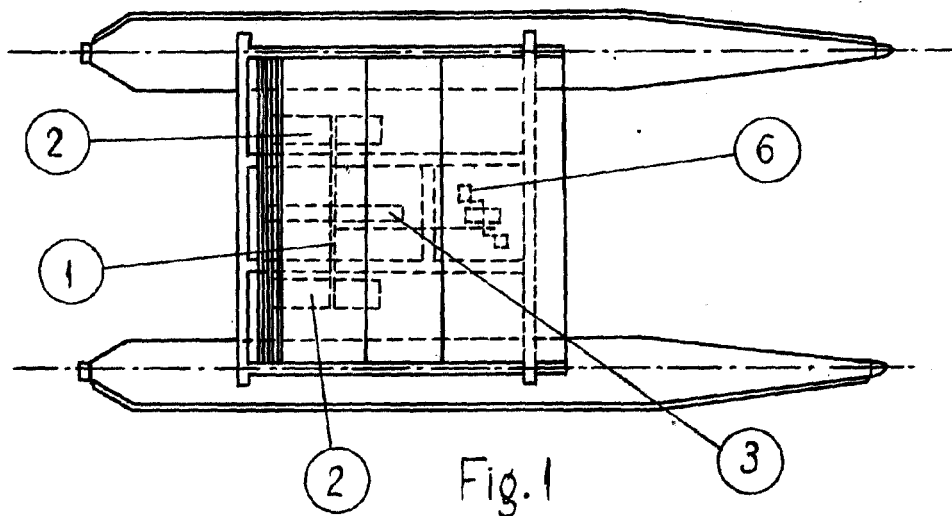
Madrid, 26 MAR. 1958

MANUEL VAZQUEZ MARTIN.

P. A.

ESCALA VARIABLE

26



Madrid, 23 MAR. 1958  
P.A.