

21 M



• 65018

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "DEPRESOR DE ACEITE", a favor de Don ERNESTO ANDREU VIR-  
GILI, domiciliado en BARCELONA, Travesera de Gracia, nº 12-14.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un depresor de aceite.

5. Este depresor, aplicable a motores de explosión e combustión, comprende un tapón acoplable a la boca de aceite del cárter o de la tapa de válvulas, en el cual se halla dispuesto axialmente un manguito que sobresale por la parte exterior de este tapón en donde lleva enchufado un tubo flexible en cuyo interior se ha dispuesto un soporte cilíndrico también flexible que está formado por un muelle helicoidal el cual
10. ofrece la resistencia suficiente para evitar el aplastamiento

• 65018

21 M



del tubo en curvas cerradas. Asimismo, en su parte extrema libre, este tubo presenta la disposición de un casquillo o manguito en su interior que impide el aplastamiento en dicha zona que termina el pico.

5. El depresor en cuestión por su especial organización, permite ser acoplado en diversos tipos de motores, cosa que actualmente debía hacerse con depresores de varias formas especiales cuyo empleo quedaba limitado.

10. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

En los dibujos:

15. La figura 1 indica en sección alzada convencional el conjunto del depresor según el modelo,

la figura 2, representa la vista en planta del mismo, visto por su parte inferior, y

la figura 3, muestra en detalle de un soporte de sustentación del tubo.

20. Consiste el modelo en un depresor que está formado por una tapa 1 circular con pestaña circundante 2 vuelta hacia abajo, determinando una cavidad inferior 3 en la que se hallan montados una arandela 4 de material flexible, una lámina diametral rígida 5 y una arandela de sujeción 6, estando todo ello apri-

25. sionado por un manguito 7 axial que atraviesa todo el conjunto de piezas enumeradas reteniéndolas entre sus aletas periféricas 8 y 9.

30. Este manguito que sobresale por la parte superior de la tapa 1 lleva enchufado un tubo flexible 10 en su parte exterior, e interiormente presenta un resorte o muelle helicoidal 11 que refuerza la consistencia del tubo evitando se aplaste cuando se curva de forma muy cerrada. Asimismo para evitar el aplas-



tamiento en la boca libre del tubo 10, se ha dispuesto en su interior un manguito 12 rígido, con lo cual queda siempre expedita la boca 13 del tubo que termina en un pico 14 por corte oblicuo de la misma. El muelle 11 ocupará preferentemente, la parte baja del tubo 10, por donde se acopla al manguito 7.

5.

En caso necesario, el tubo flexible 10 puede ser sostenido por soportes tales como el 15 (figura 3), formado por un fleje rígido en escuadra, en una de cuyas ramas 16 se halla practicado un orificio para su fijación en lugar adecuado, y la otra, mas larga 17 forma un anillo 18 que abraza al tubo 10.

10.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

15.

= . =



21

NOTA

• 65018

Descrito el objeto y utilidad del invento, se declara no practicado ni divulgado en España lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Depresor de aceite para motores de explosión o combustión, caracterizado porque comprende un tapón acoplable a la boca de aceite del cárter o de la tapa de válvulas, provisto de un manguito sobresaliente hacia arriba en el que está enchufado, exteriormente un tubo flexible, e interiormente un soporte cilíndrico que impide el aplastamiento del tubo en las curvas, estando el extremo libre de este provisto de un manguito interno que impide igualmente su aplastamiento.

10. 2. Depresor de aceite según la reivindicación anterior, caracterizado porque el soporte es un resorte helicoidal que se extiende en la parte de tubo adyacente al tapón.

15. 3. Depresor de aceite.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 21 MAR 1958

ERNESTO ANDREU VIRGILI.

p. a.

JOSE ISERN MIRALLES

P. A.

• 65018

21 M.

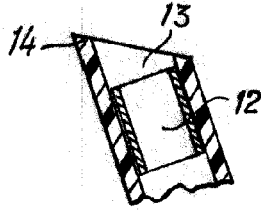
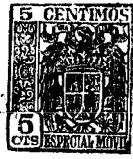


Fig. 1

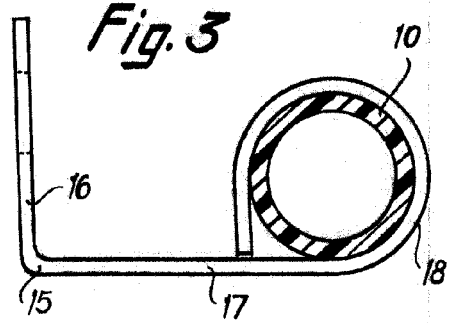
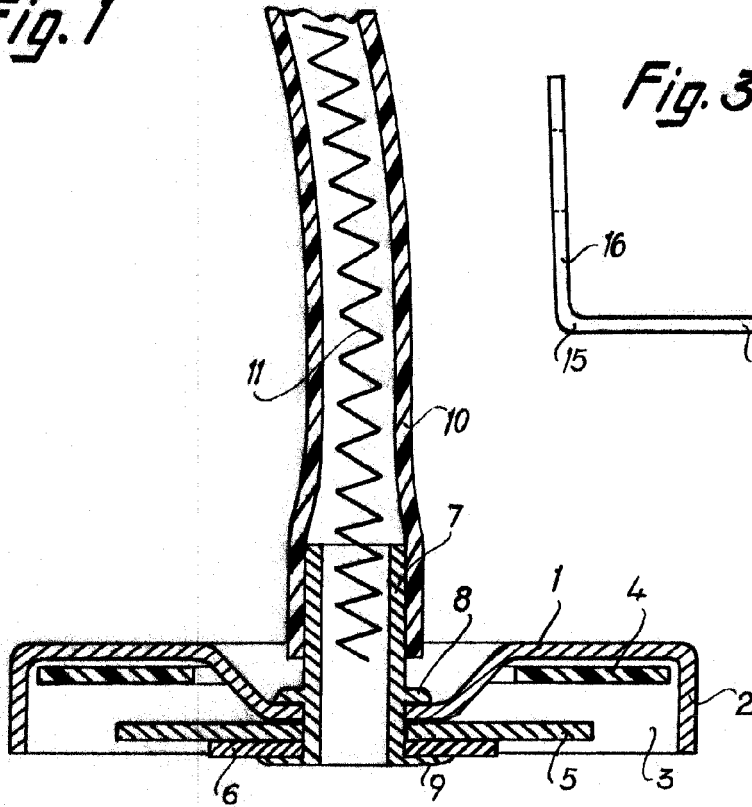


Fig. 3

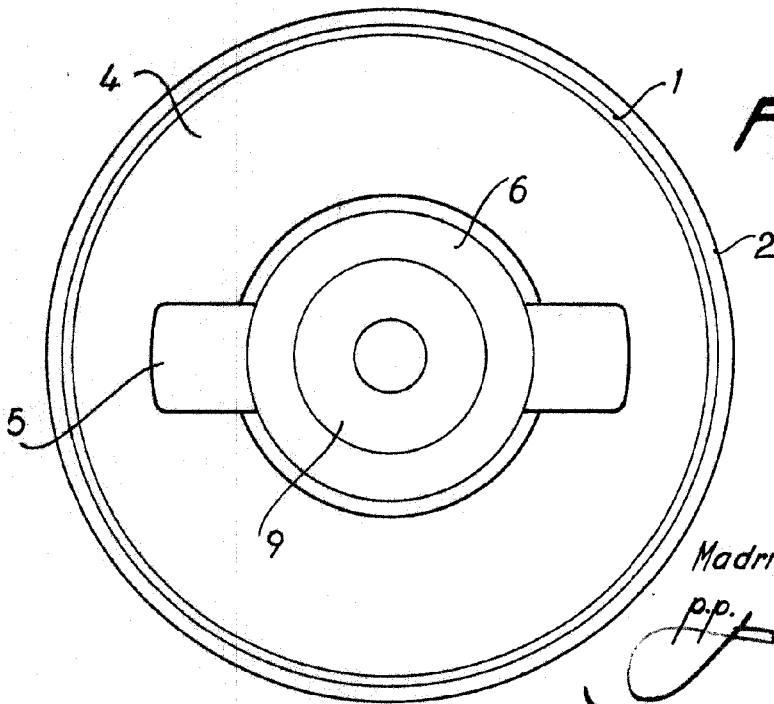


Fig. 2

Madrid, 21 MAR 1958  
Jaime Isern

pp.