

21 M



•65017

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "BASTIDOR PARA MOTOCICLETAS", a favor de Don ERNESTO ANDREU VIRGILI, domiciliado en BARCELONA, Travesera de Gracia, 12-14.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo bastidor para motocicletas, el cual presenta ciertas ventajas de sencillez y facilidad de colocación del motor con respecto a los conocidos anteriormente.

5. A este fin el bastidor se caracteriza porque comprende una pieza de tubo unido a la pipa de dirección y que se extiende hacia atrás en inclinación cercana a la horizontal, y luego se prolonga hacia abajo verticalmente hasta la parte inferior del bastidor, y una segunda pieza de tubo asimismo unida a la
10. pipa de dirección y que se extiende hacia abajo hasta la parte

• 65017²¹ MA



delantera del motor, estando los extremos libres de dichas dos piezas de tubo separados entre sí y provistos de dispositivos de fijación receptores de elementos correspondientes del motor, de manera que este completa el cierre del bastidor una vez montado.

5.

Los dispositivos de fijación para el motor consisten, preferiblemente en piezas tubulares unidas transversalmente al extremo del tubo respectivo, llevando dichas piezas fijadas en sus extremos unas placas provistas de taladros de acoplamiento con tornillos o elementos equivalentes del motor, Las placas pueden estar fijadas a las piezas tubulares por intermedio de dispositivos de acoplamiento elástico, por ejemplo del tipo Silentblock.

10.

Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado a título de ejemplo no limitativo del alcance del modelo, una realización preferida del bastidor, en vista de perspectiva.

15.

Con la referencia 10 se ha denotado el tubo inclinado que forma la pipa de dirección y a la que se puede montar por los medios usuales una horquilla de dirección u otro elemento equivalente, Cerca del extremo superior de la pipa 10 está soldado el extremo del tubo 11 que constituye un a modo de espina dorsal del bastidor, a cuyo efecto presenta una porción superior 12 que se extiende hacia atrás con una inclinación cercana a la horizontal, hasta la zona del sillín de la motocicleta donde, mediante una amplia curva 13 el tubo es desviado hacia abajo en un tramo vertical o caso vertical 14 que llega hasta el nivel del motor o de la articulación de la horquilla posterior. Cerca del extremo inferior de la pipa, por otra parte, está soldado el tubo delantero 15 que se extiende hacia

20.

25.

30.

• 65017

21 M



atrás con una inclinación más pronunciada, cercana a la vertical, y llega hasta el nivel de la parte delantera del carácter del motor.

5. Este conjunto es, de por sí, bastante resistente y además está reforzado por la presencia de las cartelas de cha- pa 16 soldadas en la zona de unión de los tubos descritos con la pipa de dirección.

10. El motor de la motocicleta, no representado con miras a la claridad, ha de quedar montado entre los extremos libres de dichos tubos, y de la ilustración se desprende que la retirada del motor es mucho más fácil que en el caso de los bastidores usuales, cerrados, que presentan elementos soporte por debajo del motor.

15. Los extremos libres de los tubos 11 y 15 llevan soldadas respectivas crucetas tubulares 17 y 18. En la primera se puede montar en disposición articulada de modo conocido, la horquilla posterior de la motocicleta, y además lleva fijadas, a cada lado, las dos placas 19 que presentan una escotadura delantera 20 a modo de cuna provista de taladros 21 pasantes transversalmente, en los que se puede recibir tornillos o pernos de fijación del motor, que pueden ser los propios tornillos de cierre del cárter del motor. En esta parte del bastidor descrito queda fijada la porción posterior del bloque motor; la parte delantera del mismo se fija a la cruceta delantera 17 mediante las placas marginales 22 provistas de los taladros 23 de fijación al motor y unidas a la cruceta, por ejemplo mediante una combinación de perno 24 y tuercas 25 que fijan manguitos de acoplamiento elástico que pueden ser Silentblocks 26.

25. El bastidor queda completado por la consola 27 unida por un extremo a la curva del tubo 11 y que tiene su extremo

30.

• 65017 21 MA



opuesto libre y provisto de la articulación adecuada 28 para recibir el extremo superior del dispositivo de suspensión en cada caso. Esta consola obtiene rigidez mediante los tornapuntas 29 que, desde ella pasan a fijarse en las placas 19 en la forma ilustrada.

5.

El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de la indicada a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

10.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15.

1. Bastidor para motocicletas, caracterizado porque comprende una pieza de tubo unida a la pipa de dirección y que se extiende hacia atrás en inclinación cercana a la horizontal, y luego se prolonga hacia abajo verticalmente hasta la parte inferior del bastidor, y una segunda pieza de tubo, asimismo unida a la pipa de dirección y que se extiende hacia abajo hasta la parte delantera del motor, estando los extremos libres de dichas dos piezas de tubo separados entre sí y provistos de dispositivos de fijación receptores de elementos correspondientes del motor, de manera que éste completa el cuerre del bastidor una vez montado.

20.

25.

• 65017 21 M



5. 2. Bastidor según la reivindicación, 1, caracterizado porque los dispositivos de fijación del motor consisten en crucetas tubulares unidas transversalmente al extremo del tubo respectivo, cuyas crucetas llevan fijadas en sus extremos unas placas provistas de taladros de acoplamiento con tornillos o elementos equivalentes del motor.

10. 3. Bastidor según la reivindicación 2, caracterizado porque dichas placas se aplican lateralmente a ambos lados del bloque motor y quedan fijadas a éste mediante los tornillos o elementos equivalentes propios para el cierre de dicho bloque.

4. Bastidor según la reivindicación 2, caracterizado porque las placas están fijadas a las crucetas tubulares por intermedio de dispositivos de fijación elásticos,

5. Bastidor para motocicletas.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 21 MAR 1958

ERNESTO ANDREU VIRGILI.

p. a.

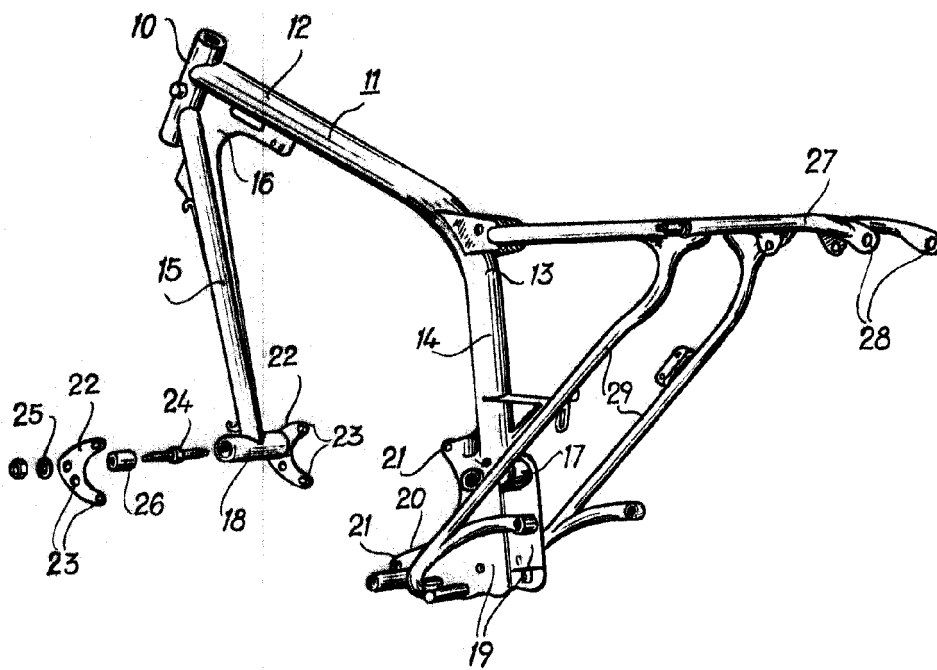
ERNE ISERN MIRALLES

P. P.

O/rm.



65017²¹



Madrid, 21 MAR 1958

Jaime Isern

p.p.