

73



PATENTE

• 65008

DE

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

Por "Un camión góndola de plataforma basculante" - - - - -

a favor de: INDUSTRIAS MADERO-METALURGICAS ROS-ROJA, Sociedad Anónima, de nacionalidad española, domiciliada en AGRAMUNT, Ramón Soldevila, nº 4.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una patente de registro de un modelo de utilidad constituido por un camión de plataforma baja, del tipo denominado "góndola" por el parecido que su configuración general presenta con una de tales embarcaciones venecianas, que está dotado de la particularidad de ser su citada plataforma inclinable de manera que pueda ser colocada por su parte trasera tan inmediata al suelo que resulta grandemente facilitada tanto la carga como la descarga de las mercancías que el camión deba transportar.

10 Está caracterizado esencialmente el tipo de camión góndola que se registra como modelo de utilidad por el hecho de estar dotado de una plataforma montada sobre un bastidor inclinable gradualmente, por la acción de un mecanismo hidráulico



lico de bomba y émbolos, que está articulado por un punto intermedio de su longitud al chasis fijo del vehículo sobre el cual está situado el asiento del conductor y dicho juego de accionado, hallándose establecida tal articulación inmediata al eje trasero del vehículo de manera que quede flotante una gran parte de la plataforma y su bastidor inclinable, dando la posibilidad de que se aplique el extremo trasero del bastidor en el suelo resultando en consecuencia inmediata a esta la iniciación de la pendiente en que quede la plataforma

10 La descripción de un caso de ejecución práctica del modelo permitirá hacerse perfecto cargo de cual es la estructuración esencial del mismo así como de la utilidad que su uso presenta y por ello se lleva a cabo la del que está representado a título de ejemplo en el dibujo adjunto.

15 En la figura 1 del dibujo, se representa en una forma esquemática el camión de góndola que, establecido de acuerdo con el modelo especialmente se describe y en la figura 2 se representa, en análoga forma esquemática, la posición en que queda la plataforma inclinable del camión en su grado de máxima pendiente.

20 En ambas figuras puede apreciarse perfectamente como el camión de que se trata se compone de un chasis fijo 1 en el cual está instalado el puesto de conducción en 2. Articulado al chasis 1 en la inmediación del eje 3 trasero del vehículo se halla un bastidor 4 sostenedor de la plataforma 5 que se extienden posteriormente a dicho eje, lo suficiente para que al ser inclinados toman una posición razonable para facilitar el ascenso y descenso de las mercancías recorriendo lon-

25



gi tudinalmente tal plataforma gracias a lo cual cuando queda, como está representado en la figura 2, el ángulo inferior posterior del bastidor 4 apoyado en el suelo y la pendiente de la plataforma 5 viene a quedar casi a continuación de este último de manera que mediante un ligero esfuerzo o con auxilio de una reducida rampa auxiliar pueda ser efectuada la carga.

Para producir la inclinación del complejo formado por el bastidor 4 y la plataforma 5 están instalados a uno y otro lado del vehículo, en la iniciación de los largueros del chasis 1 y del bastidor 4 sendos juegos de cilindro y émbolo como el 6 relacionados, por medio de tubos 7, con una bomba de inyección 8 que alimentando parejamente aquellos permite producir hidráulicamente la variación de pendiente de la plataforma y su bastidor de una manera gradual y la posibilidad de ser mantenida temporalmente la plataforma en la inclinación que se le dé de acuerdo con lo que cada caso requiera.

Cuando la plataforma recobra su posición horizontal se estabiliza en la misma por medio de un enganche al chasis 1, que puede ser de tornillo y tuerca.

Como es de entender, podrá mantenerse la estructuración esencial del modelo aún cuando se varien, en cada caso de ejecución del mismo, las formas y las dimensiones de los elementos que deban integrarlo, posibilidad de variación que no queda en modo alguno limitada por lo representado en el dibujo adjunto, dado su carácter de simple ejemplo y la forma esquemática de representación en él adoptada, pudiendo realizarse, por ejemplo, como forma adecuada para facilitar en máximo grado la carga y descarga de las mercancías en la plataforma dis-



puesta en su más acentuada inclinación posible, el hecho de que la propia plataforma se prolongue más allá del término del bastidor y el de que este bastidor pueda tener su extremo posterior achaflanado de modo que permita el mayor acercamiento posible al suelo de la inclinación de la pendiente de la plataforma inclinada.

Podrán ser también variables los dispositivos de bomba y émbolo que se utilicen para producir el cambio de inclinación de la plataforma y su bastidor, así como el número de elementos de que tales dispositivos se compongan, así como podrán variar también los medios de bloqueo del bastidor y la plataforma inclinables sobre el chasis fijo del vehículo cuando recobren la horizontalidad.

También podrán ser variables los metales, aleaciones y otros materiales de que se fabriquen las diferentes partes del camión, los medios manuales o mecánicos que se utilicen para producir los camiones que sean fabricados de acuerdo con el modelo y cuantas otras circunstancias puedan concurrir en la producción o en la aplicación de tales camiones siempre que, por ser de carácter secundario, accidental o accesorio respecto a la esencialidad del modelo no sean determinantes de sensible alteración de la misma.

N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un camión góndola de plataforma basculante esencial-



mente caracterizado por el hecho de estar la mencionada plataforma montada sobre un bastidor articulado al chasis del camión de modo que pueda bascular alrededor de un punto situado respecto al eje de las ruedas traseras del vehículo, de manera que el mismo y la plataforma queden en una gran parte flotantes más allá del vehículo y puedan ser inclinados hasta apoyarse su extremo en el suelo de manera que quede inmediata a éste la iniciación de la pendiente establecida por la plataforma.

10 2.- Un camión góndola de plataforma basculante, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que para producir la inclinación del bastidor y la plataforma respecto al chasis del vehículo éste esté dotado de un sistema de accionado hidráulico a base de bomba y émbolos.

15 3.- Un camión góndola de plataforma basculante, tal como el especificado en 1 y 2, caracterizado por el hecho de estar dotado de un dispositivo de fijación de la plataforma y el bastidor inclinables al chasis del vehículo cuando queden en este en posición horizontal.

4.- "Un camión góndola de plataforma basculante".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 13 de Marzo de 1958.

P. p. de: INDUSTRIAS MADERO-METALURGICAS ROS-ROCA,
Sociedad Anónima,



FIG.1

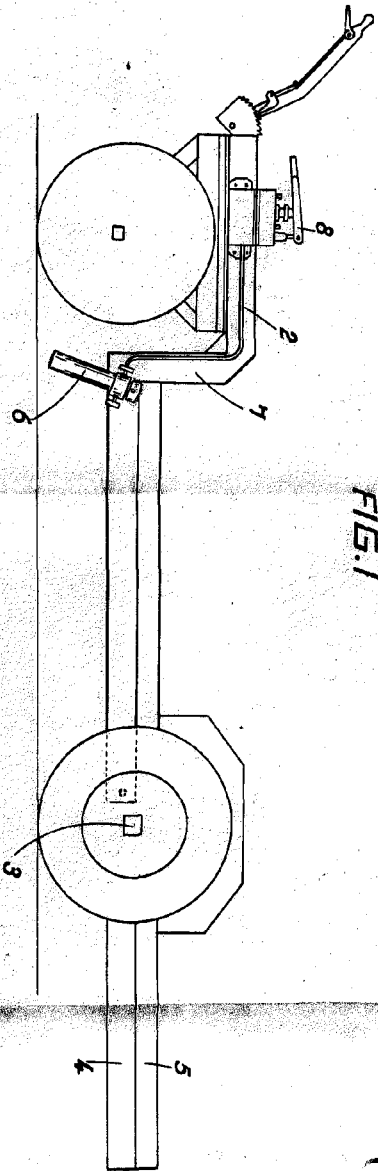
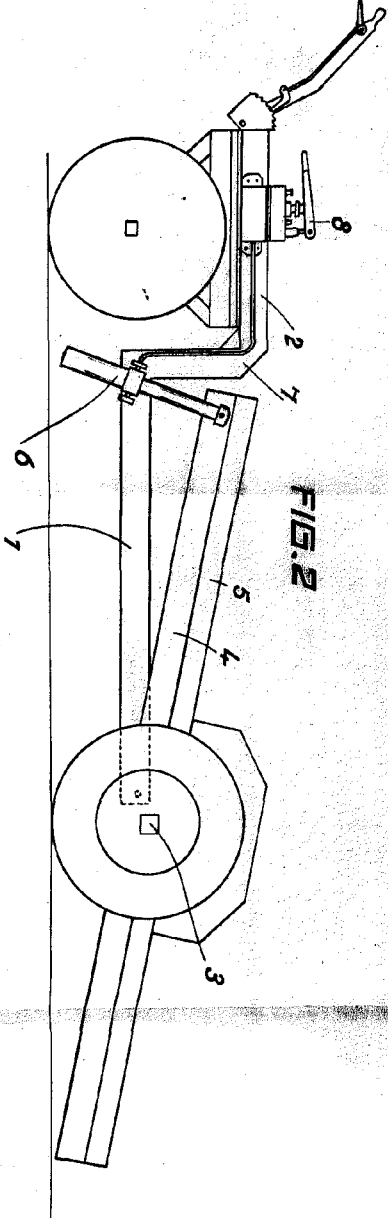


FIG.2



•65008

INDUSTRIAS MADEPO
METALURGICAS, S.A.