

1-
64992



20 MAR 1914

•64992

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a
la solicitud de
un MODELO de UTILIDAD por VEINTE ANOS en ESPAÑA
a favor de
DON MARCELIANO y DON LUIS MATEOS VERDUGO, resi-
dentes en Madrid, calle Martín Izquierdo, nº 4,
p o r
"DISPOSITIVO DE MEJORAS EN CAMBIOS AL VOLANTE EN
VEHICULOS AUTOMOVILES".

64992



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1930.

10 El objeto de la presente invención se refiere a un dispositivo de cambio de velocidades aplicable a vehículos automóviles con objeto de facilitar la operación del cambio acercando la palanca de mando al volante.

15 La idea fundamental del dispositivo que vamos a describir, fué descrita ya en un modelo de Utilidad anterior solicitado a favor de los mismos titulares de la presente solicitud, pero el citado dispositivo ha sido mejorado en ciertos puntos, y por ello se solicita este nuevo modelo de utilidad.

20 Si hubiera sido posible solicitar un Certificado de Adición como en el caso de las patentes de invención, se hubiese hecho así, pero como la Ley estima que los modelos de utilidad deben de solicitarse independientemente, se hace esta solicitud, reproduciendo parcialmente la idea descrita en la memoria anterior, a fin de que quede bien emplazado el lugar del mecanismo en donde se ha introducido la modificación de mejora que constituye el objeto de esta solicitud.

25 La palanca y el mecanismo de cambio de velocidades que vamos a describir con ayuda de los dibujos que se acompañan, son aplicables a un coche cualquiera, aun cuando el que se representa y describe se refiera a uno

30

64992



determinado. fácil es comprender que basta introducir li-
geros cambios de adaptación en el mecanismo que se descri-
be, para que pueda aplicarse a un coche de cualquier mar-
ca.

5

El mecanismo de cambio de velocidades descrito en el
modelo anterior, dejaba perfectamente resuelto el proble-
ma del cambio de velocidades, pero se previó la necesidad
de un mando independiente para conseguir el movimiento ho-
rizontal del cambio en "H", ya que la palanca solamente
puede proporcionar este movimiento en sentido ascendente
y descendente, pero nunca en sentido horizontal. Para ello
se colocó un cable conducido por una camisa metálica que
facilitaba este movimiento.

10

15

En virtud de la mejora que vamos a describir, este
movimiento horizontal se consigue mediante la charnela se-
ñalada en el dibujo adjunto con la letra A, tanto en la fi-
gura 1ª como en la figª 2ª, en la cual puede verse el meca-
nismo despiezado.

20

Tal como se aprecia en la citada fig. 2ª, el tornillo
A que va solidario al casquillo B, alberga en su interior
al casquillo C provisto de una ranura D sobre la que se
desliza el pivote E fijo en el orificio F.

25

Si el casquillo B, provisto de la charnela A tuviese
libre movimiento para poderse desplazar, lo haría así, pe-
ro al no haberle permitido este movimiento por estar enca-
jado entre las dos piezas G e I, en virtud de la forma he-
licoidal de la ranura D, el movimiento que realiza el cita-
do tornillo A es de giro hacia arriba y hacia abajo en la
posición en que aparece representado en el dibujo, movi-
miento éste que es trasladado al cambio y que representa

30

64992



20 MAR 1958

el trozo horizontal del cambio en "H".

Fácil es comprender las ventajas que se derivan de la simplificación del mecanismo descrito, ya que desde la misma palanca del volante, puede accionarse perfectamente todo el mecanismo del cambio de velocidades.

Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se describe en los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

1ª.- "Dispositivo de mejora en cambios al volante en vehículos automóviles", caracterizado porque permite efectuar desde la misma palanca del cambio el movimiento horizontal del cambio en "H" en virtud de la disposición de una charnela solidariamente unida a un casquillo, en cuyo interior se introduce un segundo casquillo provisto de una ranura helicoidal por la que se desliza un pivote de tal manera que al estar fijada la charnela en su posición, el movimiento que realiza no es de desplazamiento, sino de giro, produciendo este giro el movimiento deseado en "H".

2ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "DISPOSITIVO DE MEJORA EN CAMBIOS AL VOLANTE EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos,

Madrid, 20 marzo 1958

ALFONSO UNGRIA

64992



Fig. 1^a

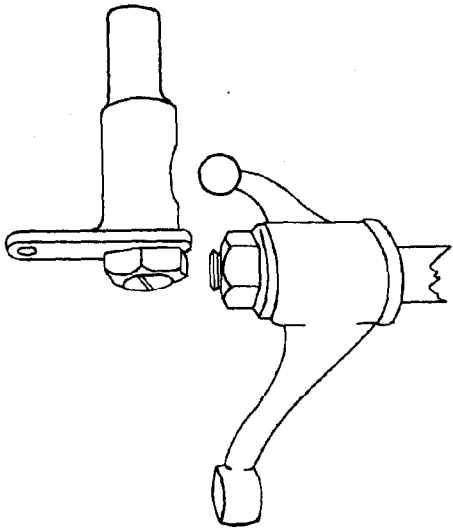
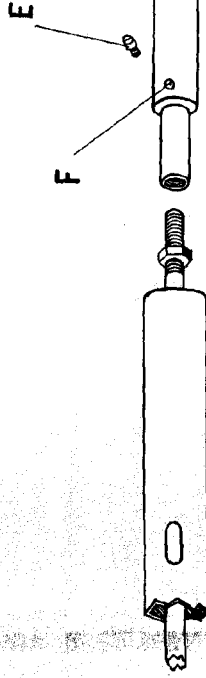
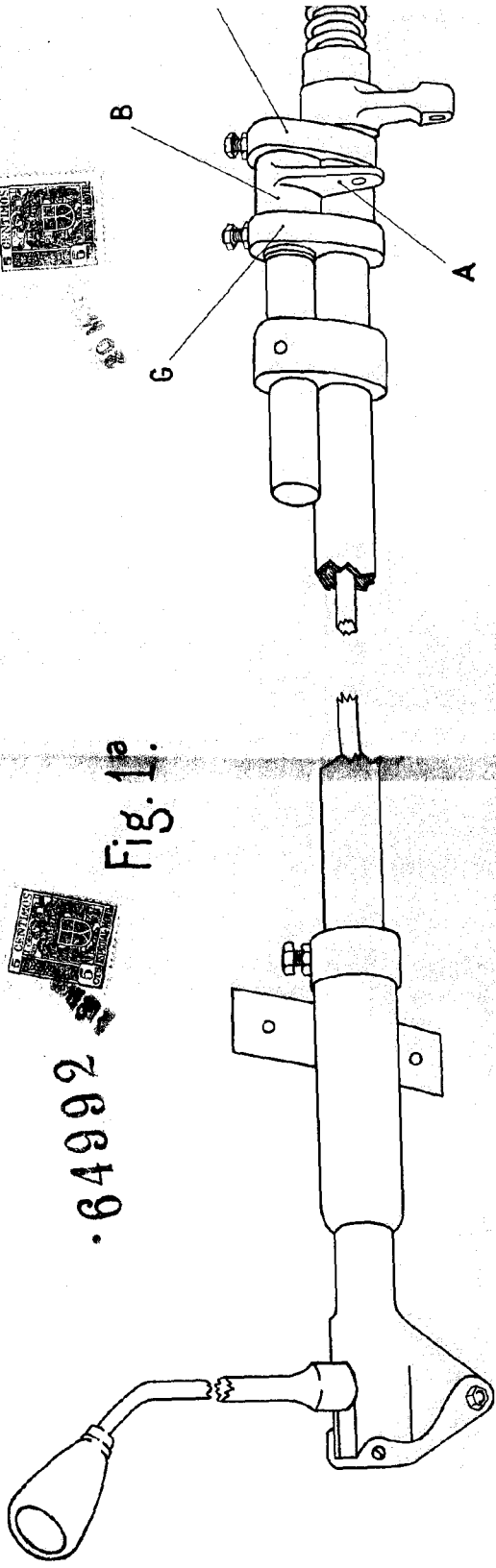
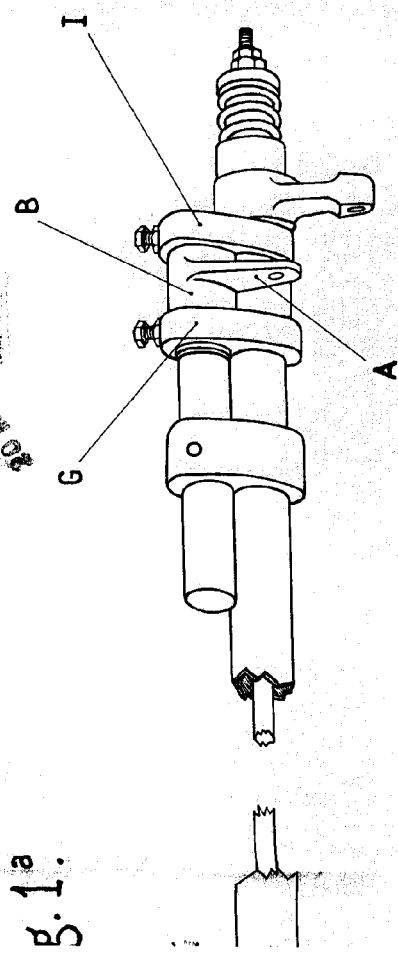


Fig. 3^a



20 MAR 1902

Fig. 1ª



64992

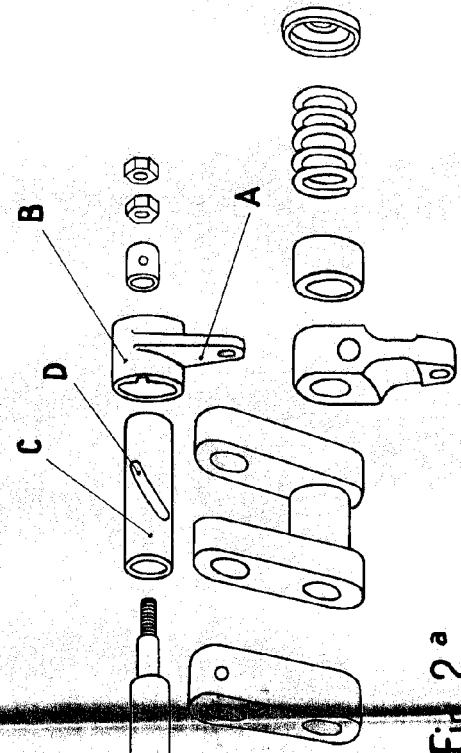


Fig. 2ª

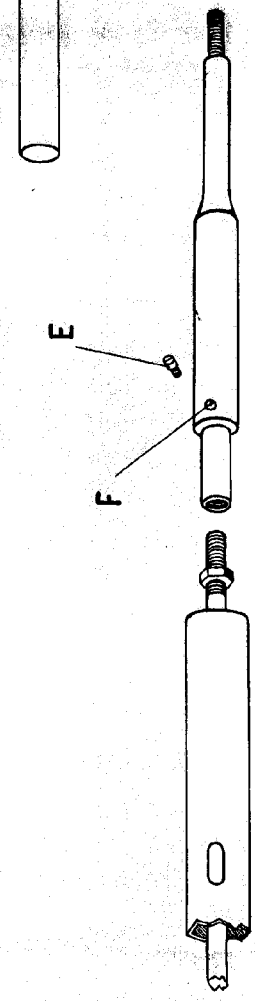


Fig. 3ª

ESCALA VARIABLE
MADRID, 20 DE MARZO DE 1902
[Signature]