



64988

64988

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, por, "UN MOTOR DE EXPLOSION DEL CICLO A DOS TIEMPOS"; a favor de Don Agustín Rodríguez Delgado, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, calle de Rios Rosas número treinta y uno.

= = = = =

5

En los motores de dos tiempos (de explosión), debido a su especial característica de utilizar la cavidad del carter o caja donde se aloja el cigueñal, para la compresión previa de la mezcla combustible, no es posible disponer (sobre la misma cavidad se entiende) dos cilindros que trabajen alternos, es decir, una explosión cada 180 grados de giro del cigueñal, pues no se produce la necesaria DEPRESION en el interior del carter para aspirar la mezcla combustible.

10

15

En la presente Memoria, se explica un nuevo sistema para motores BI ó POLICILINDRICOS, que permite dividir la cavidad común para cada par de cilindros en dos, con el consiguiente ahorro longitudinal y simplificación para la fabricación.

20

En la figura A, vemos el carter 1), cuya cavidad está dividida por un disco-tabique 2), que por estar firmemente sujeto a la muñequilla 3), del cigueñal, gira con éste teniendo como centro de rotación el eje TEORICO A-B, que es al mismo tiempo el eje de giro (centro de rotación) del cigueñal.



25 Este disco 2), cuyo movimiento de rotación se rea-
 liza entre los aros 5), contra los cuales roza suavemen-
 te para lograr una eficaz hermeticidad, permite que ca-
 da cilindro disponga así de su correspondiente cavidad
 individual, donde pueda producirse la depresión neces-
 30 ria para aspirar la carga explosiva.

=====

NOTA REIVINDICATORIA
 =====

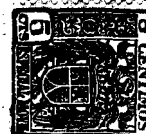
1ª.- Un motor de explosión del ciclo a dos tiempos, ca-
 racterizado porque, en motores bi ó poliecilíndricos,
 cada par de cilindros se comunican con una misma ca-
 35 vidad en el carter ó caja 1) del cigueñal, y cuya ca-
 vidad queda dividida en dos por un disco-tabique 2),
 fijado firmemente a la muñequilla ó cuello excéntri-
 co 3) del cigueñal 4).

2ª.- Un motor de explosión del ciclo a dos tiempos, ca-
 40 racterizado además porque, al girar la muñequilla ó
 cuello excéntrico 3) alrededor del eje teórico A-B,
 imprime un movimiento de rotación al disco-tabique 2),
 cuyo centro también está situado sobre ó próximo a
 dicho eje teórico A-B.

45 3ª.- Un motor de explosión del ciclo a dos tiempos, ca-
 racterizado además porque, el disco-tabique 2) en su
 rotación, fricciona contra los aros 5), los cuales
 son mantenidos en posición conveniente por las pie-
 zas 6), las que a su vez están fijadas conveniente-
 50 mente en el interior de la caja ó carter 1).

4ª.- Un motor de explosión del ciclo a dos tiempos, ca-

(3) 64988



racterizado además porque, el disco-tabique 2), lleva en sus dos caras axiales unas ranuras para facilitar el engrase, en su fricción contra los aros 5).

55 5ª.- Un motor de explosión del ciclo a dos tiempos, caracterizado además porque, el disco-tabique 2) puede ir fijado al cuello excéntrico 3) por presión, soldado, atornillado, ó bien, obtenido del mismo cuello por forjado ó torneado.

60 6ª.- UN MOTOR DE EXPLOSION DEL CICLO A DOS TIEMPOS.
=====

Madrid 20 de Marzo de 1958.

Guillermo Rodríguez



64988

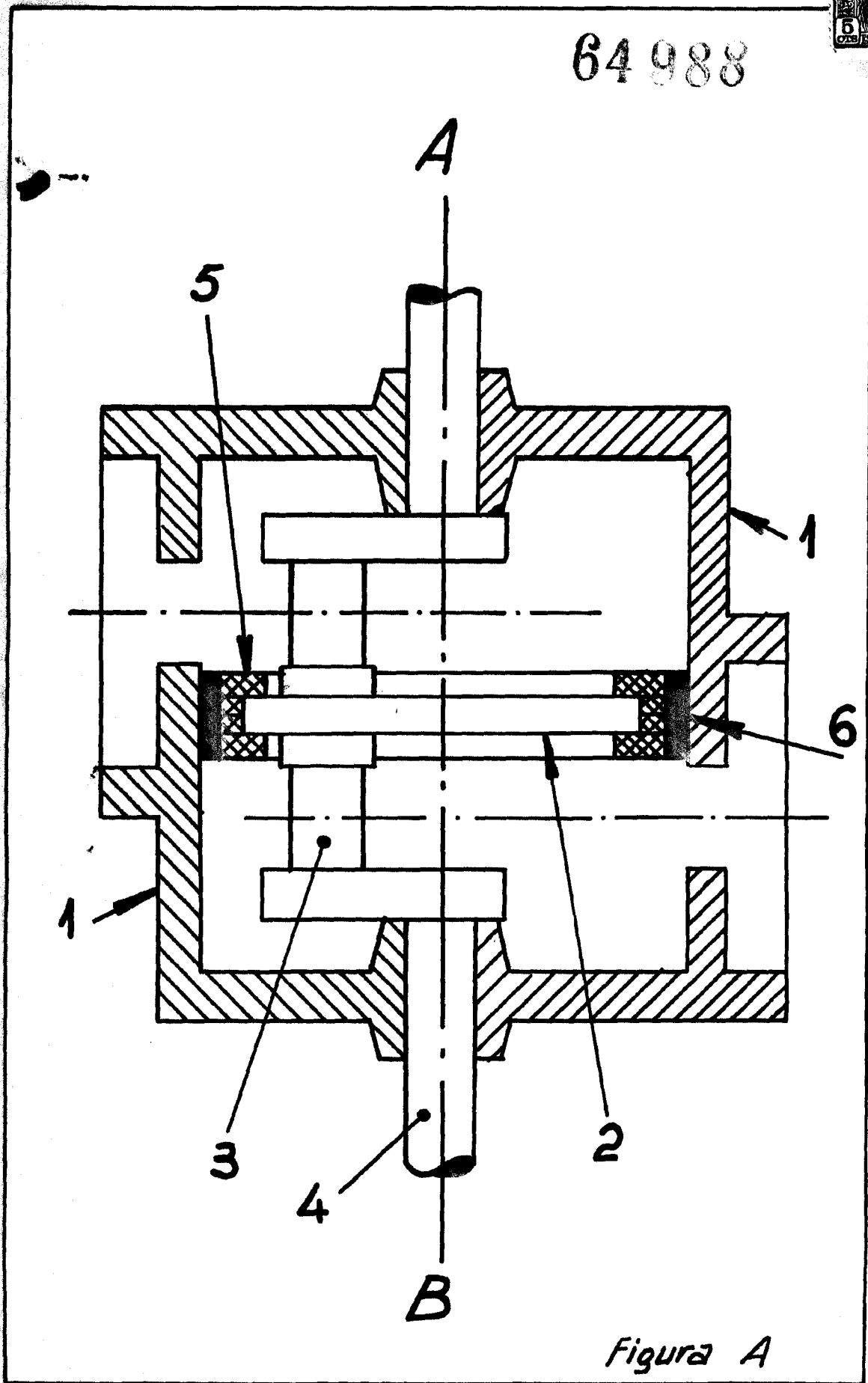


Figura A

Madrid 20-3-1958

Rodriguez