

20



64979

MEMORIA DESCRIPTIVA

Que se acompaña a la solicitud de un Modelo de Utilidad por
20 años en España y sus Colonias, a favor de Don José Luis
Lázaro Domínguez, residente en Madrid, calle de Embajadores
5 número 159, por: "VEHICULO DE JUGUETE PROPULSABLE Y CONDUCI-
BLE A VOLUNTAD DEL USUARIO".-

=====

El presente modelo de utilidad se refiere como su enun-
ciado indica a un vehículo de juguete propulsable y conducible
a voluntad del usuario.

10 Esencialmente, el mismo está constituido por un automó-
vil de juguete, el cual, es accionado -tanto en propulsión como
en dirección- mediante una varilla empuñada por el usuario y
que por su otro extremo lleva un hilo de nylon que penetrando
por la parte superior de la cabina acciona el mecanismo oculto
15 en el interior del coche.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descrip-
tiva se acompaña a la misma una lámina de dibujos en la cual se

64979

20 M



han representado:

Figura 1 - Una vista del conjunto en accionamiento en la cual se aprecian:

- 1 - Carrocería.
- 5 2 - Ranura practicada en el techo de la cabina.
- 3 - Varilla.
- 4 - Hilo de nylon.
- 5 - Tope de goma.
- 17 - Ruedas delanteras de dirección.
- 10 30 - Ruedas traseras propulsadas por el mecanismo.

Figura 2 - Vista del interior del coche mostrando el mecanismo oculto en el mismo:

- 1 - Carrocería.
- 2 - Ranura practicada en el techo de la cabina.
- 15 4 - Hilo de nylon.
- 5 - Tope de goma.
- 6 - Pieza quebrada (parte superior) giratoria por medio del hilo (4).
- 20 7 - Ranura de la pieza (6) a través de la cual pasa el hilo (4).
- 8 - Pieza quebrada, giratoria en el punto (9).
- 9 - Pivote de giro.
- 10 - Parte inferior de la pieza quebrada (8).
- 11 - Ranura a través de la cual pasa el eje (12).
- 25 12 - Eje de la pieza (13).
- 13 - Eje de dirección.
- 14 - Eje de giro de la chapa de las ruedas (15) bajo la pieza (13).
- 30 15 - Pieza giratoria sobre el punto (16) y que sirve para hacer girar a las ruedas.



- 16 - Eje de giro de la chapa (15).
- 17 - Ruedas delanteras de dirección.
- 18 - Tope de la chapa (15).
- 19 - Cubierta inferior de la carrocería.
- 5 20 - Brida de seguridad.
- 21 - Contrapeso de plomo para evitar que el coche se levante.
- 22 - Rodillo del hilo de nylon.
- 23 - Ventanas practicadas en la cubierta del mismo.
- 10 24 - Enrollamiento del hilo de nylon.
- 25 - Orificio en el que se sujeta el hilo (4).
- 26 - Fijación de los extremos de las gomas (27), al tambor.
- 27 - Gomas elásticas.
- 28 - Soportes de los extremos de las gomas (27).
- 15 29 - Cilindros.
- 30 - Ruedas traseras.

A la vista de todo lo expuesto fácilmente se puede comprender el funcionamiento del modelo que nos ocupa: Ya que al levantar la varilla hacia arriba y desenrollando como es consi-
20 guiente el hilo alojado en el rodillo y al hacer variar a éste de posición hacia atrás, distendemos las gomas, las cuales y al dejar que el hilo vuelva a enrollarse en su rodillo proporcionan un movimiento giratorio a los tambores que lo transmiten a las ruedas traseras. El funcionamiento de dirección para las
25 ruedas delanteras se consigue desviando la varilla de mando hacia la izquierda o la derecha, la cual y por medio del hilo acciona a la pieza quebrada que a su vez lo transmite al eje delantero.

Descrito suficientemente el objeto del presente modelo de
30 utilidad solo queda por hacer constar que las modificaciones de

64979



detalle que en el mismo pudieran introducirse y que no llegasen a alterar la esencialidad que se va a reivindicar, habrán de considerarse comprendidas y protegidas por el presente registro.

=====



20 MAR

= N O T A = 64 979

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1 - Vehículo de juguete propulsable y conducible a voluntad del usuario, caracterizado esencialmente por estar integrado por una carrocería de automóvil que en el techo de la cabina presenta una ranura transversal por la cual pasa un hilo de nylon entre los cuales se ha dispuesto un tope de goma y yendo unido el extremo superior y exterior de dicho hilo a una varilla de mando, mediante la cual y haciendo oscilar al hilo de derecha a izquierda y/o viceversa, se acciona una pieza quebrada montada de pies sobre un punto de giro, la cual por su parte delantera presenta una ranura que aloja a un pivote montado en el centro del eje de dirección de ruedas delantero, consiguiéndose de esta forma la conducción a voluntad del vehículo.

2 - Vehículo de juguete propulsable y conducible a voluntad del usuario, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado esencialmente porque el mecanismo de propulsión está integrado por un tambor montado en el centro del eje de ruedas trasero con un cilindro a cada lado, en el interior del cual tambor se enrolla el hilo de nylon -al dejar de hacer tracción sobre él- y mediante la acción de dos tiras de goma que van fijadas sobre dos soportes enclavados en la parte delantera del coche y montadas por sus otros extremos al tambor dicho, consiguiéndose de esta forma un movimiento giratorio que los cilindros indicados transmiten a las ruedas traseras.

3 - Vehículo de juguete propulsable y conducible a voluntad del suario.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a 20 MAR 1958

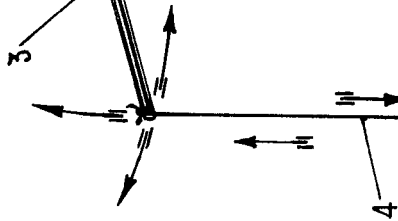
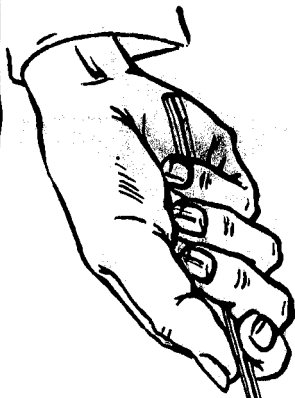


FIG. 1

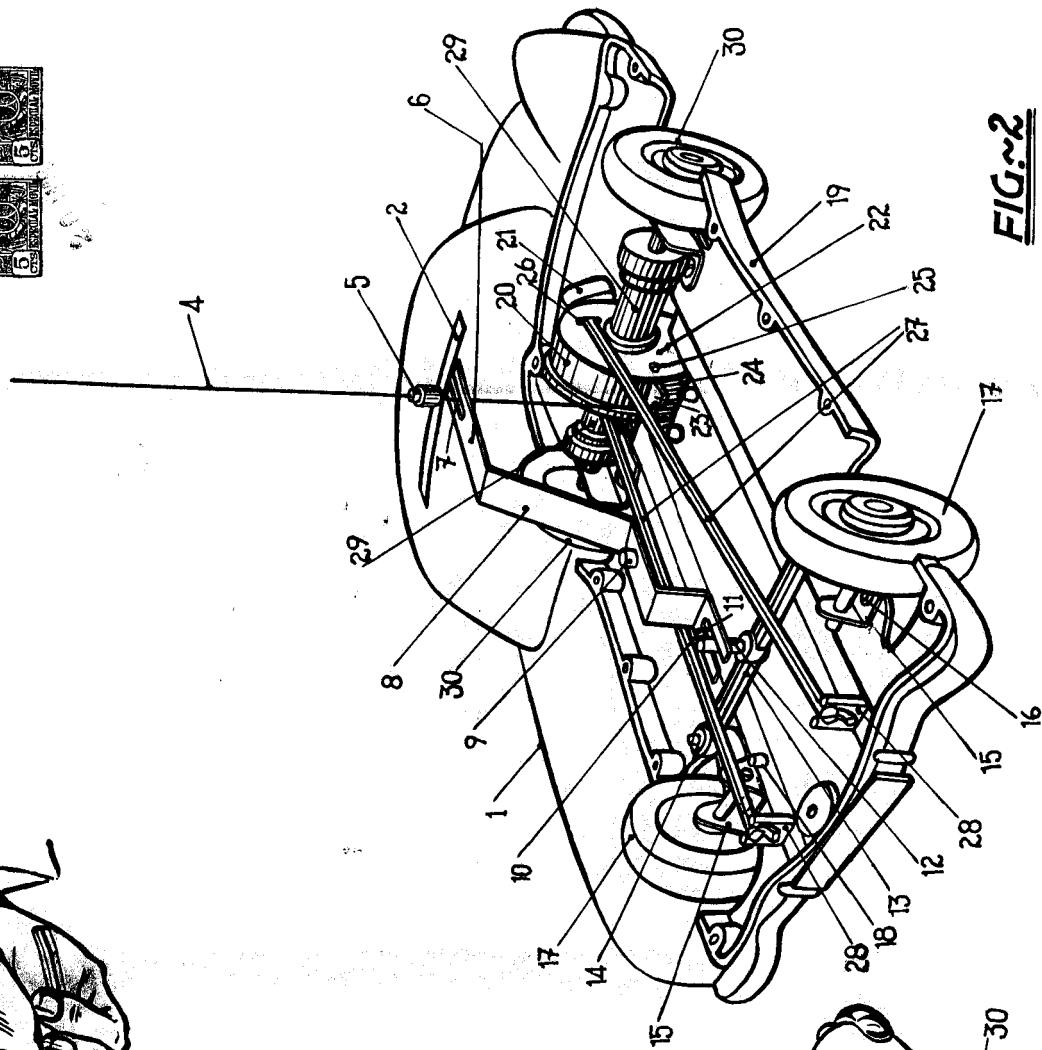
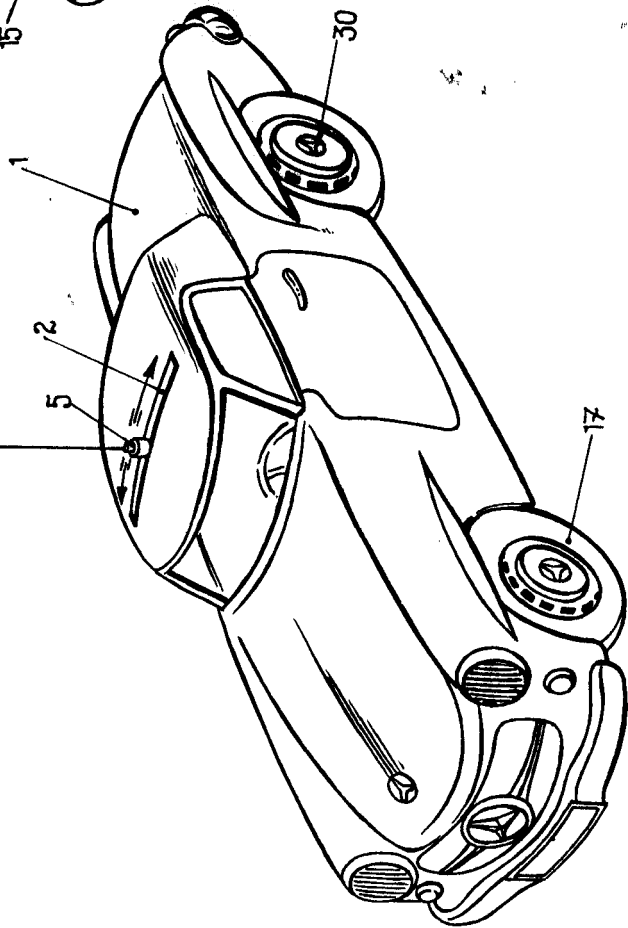


FIG. 2

ESSAYON V. NIABLE

20 00 00

Handwritten signature or notes in the top right corner.