

9 AGO.



64968

• 64968

MEMORIA DESCRIPTIVA

DEL

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON JOSE PACHECO GOMAR y DON ANTONIO PACHECO GOMAR, ambos de nacionalidad española, residentes en SEVILLA, calle Rodó, n.º 9, por: "UN CARRO-CUBA PARA SULFATAR A PRESIÓN". - - - -

Para la sulfatación en el campo se viene empleando una serie de aparatos de los tipos más diversos, desde el de mochila hasta el carro-cuba equipado con un grupo motor-bomba. Esta operación de sulfatar tan corrientemente efectuada en la actualidad, ha llevado al inventor de esta patente a la construcción de un carro-cuba para la sulfatación a presión, realizando esta operación con la misma garantía y facilidad que lo pueda realizar un carro-cuba equipado con grupo motor-bomba, ya que vá equipado con un juego de bomba aspirante ó impelente que cumplen la misión del grupo motor-bomba, teniendo la ventaja de su sencillez y economía.

Este carro-cuba está formado como cualquier otro, por su correspondiente armazón metálico (1-fig.1-2) donde vá montado el depósito con su vara de tiro, etc.

La novedad de este modelo que nos ocupa y cuyo registro se solicita, está en que sobre el juego de ruedas (2-fig.1-2) -



lleva montado exteriormente una excentrica donde acopla un juego de bielas (s-fig.1-2), que van conectadas sobre las bombas, (4-fig. 1-2), poniendolas en movimiento a la vez que las ruedas, haciendolas aspirar el liquido a sulfatar mediante las gomas (5-fig.1-2) - para introducirlo en un calderin (6-fig. 1-2) por el tubo de goma (7-fig. 1-2), donde una vez conseguida la presión deseada le dá salida a través del tubo (8-fig.1-2) donde se acoplan los accesorios para el riego ó sulfatación.

Este calderin (6-fig.1-2) tiene la misión de elevar la presión hasta 15 atmósferas, y cuando está pasa de la presión deseada, salta la válvula de seguridad (9-fig.1), dándole paso al liquido sobrante del calderin a la cuba.

Para uniformar la salida a presión del liquido por las boquillas de riego, lleva el calderin en su interior una prolongación (10-fig.1) del tubo de salida (8-fig. 1-2) y en el extremo de este una membrana-filtro (11-fig.1) que oscila según las presiones, dándole mayor ó menor salida, lo que permite que el liquido a presión afluya en la misma cantidad, tanto en la primera boquilla como en la última, no acusando el exceso ó falta de presión que se verificará según el carro-cuba marche en línea recta ó curva, caso corriente en el que una de las bombas trabaja más que la otra.

Este carro-cuba es de tiro animal, y cuando se traslada de un sitio a otro ó se desconecta las bombas ó simplemente se le cierra la salida (8-fig.1-2), dejando en función la válvula de seguridad, (9-fig.1) para que la misma cantidad que se inyecte en el calderin éste lo vaya expulsando nuevamente a la cuba.

Este modelo de utilidad puede sufrir modificaciones siempre que no se altere la esencialidad del invento.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva, en el que se representa:

- En la Fig. 1. Vista en planta del carro-cuba; y
- En la Fig. 2. Vista en alzado lateral del mismo.



REIVINDICACIONES 64968

Se reivindica como de la propia y nueva invención, la propiedad y explotación exclusiva de:

- 50 1.- Un carro-cuba para sulfatar a presión, caracterizado por llevar acoplado sobre las ruedas de arrastre, una excéntrica donde conecta un brazo de biela que acciona a una bomba aspirante é impelente conectada a la cuba y calderín respectivamente.
- 55 2.- Un carro-cuba para sulfatar a presión, según la reivindicación 1ª, caracterizado por llevar montado un calderín de presión donde vá conectado un juego de bombas que le inyectan el líquido sulfatador para despues expulsarlo por una salida controlada hasta 15 atmósferas.
- 60 3.- Un carro-cuba para sulfatar a presión, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado por llevar dentro del calderín la prolongación del tubo de salida, y en el extremo acoplada una membrana-filtro.
- 65 4.- Un carro-cuba para sulfatar a presión, según 1ª a 3ª reivindicación, caracterizado por llevar sobre un extremo del calderín, una válvula de seguridad que al sobrepasar la presión de 15 atmósferas, le dá paso al líquido sobrante, nuevamente al interior de la cuba.

5.- UN CARRO-CUBA PARA SULFATAR A PRESIÓN. - - - - -

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompaña una hoja de planos para su mejor comprensión.

Madrid, 9 agosto 1.958.-

RODOLFO DE LA TORRE
F. S.
[Handwritten signature]

64968

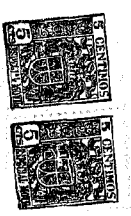


Figura 1

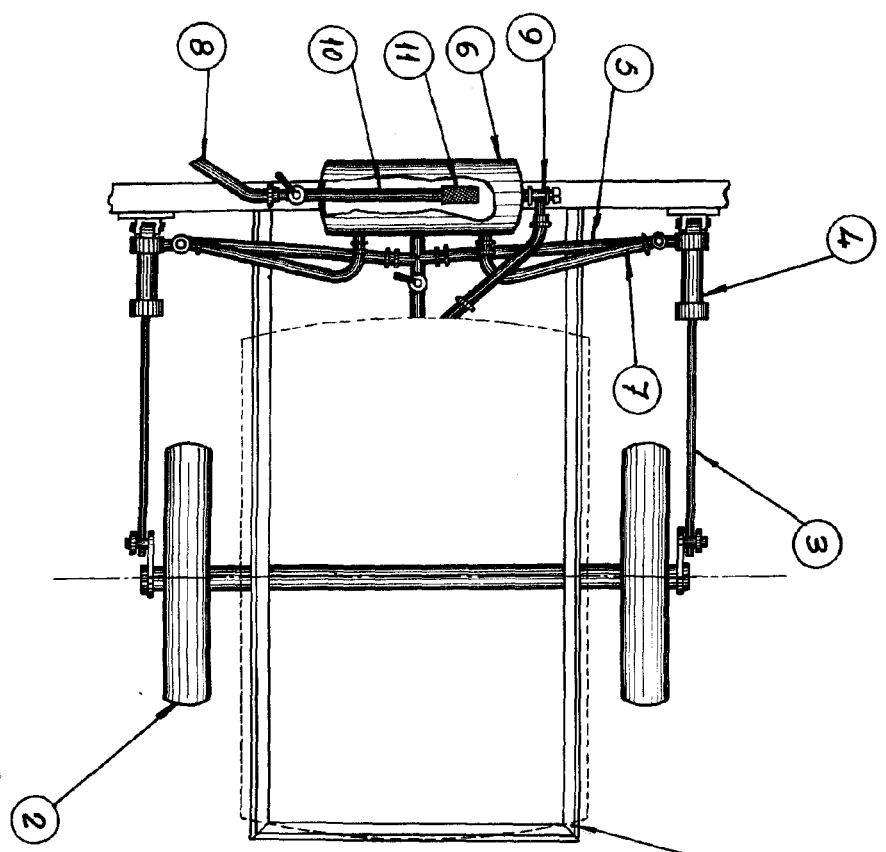
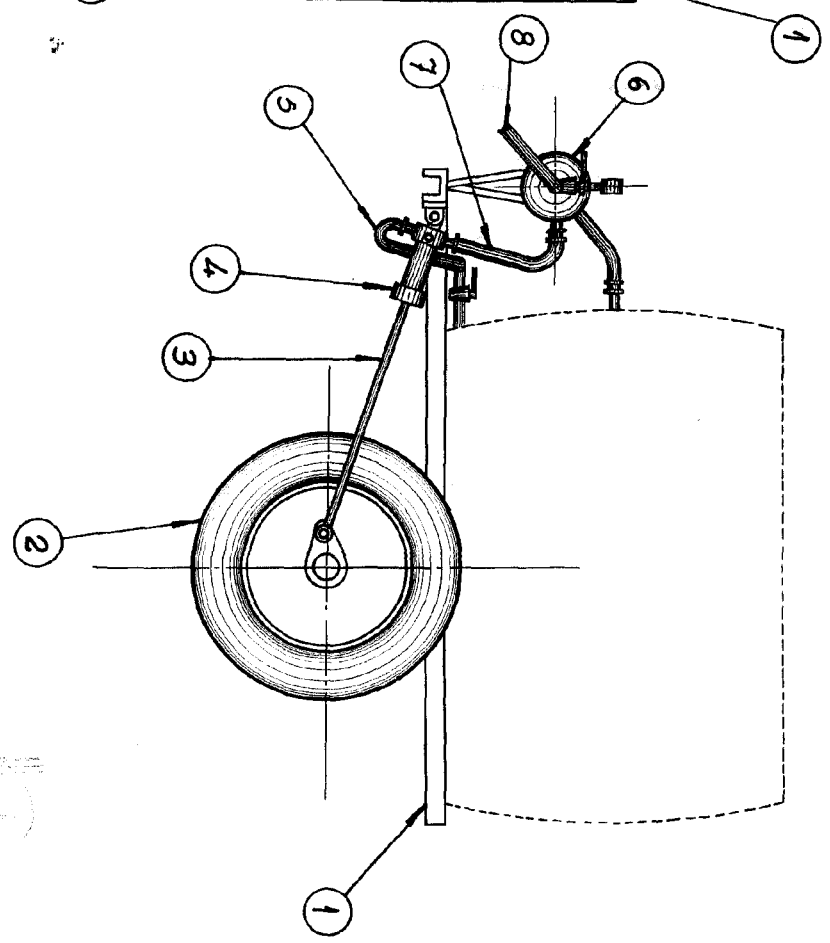


Figura 2



Escala: Variable.

