

• 64962



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Articulación de rótula"

=====

Solicitantes : THE ROVER COMPANY LIMITED, entidad inglesa,
residente en Meteor Works, Lode Lane,
Solihull, Warwickshire, Inglaterra.

=====

El presente Modelo de Utilidad se refiere a articulaciones de rótula o de nuez y, especialmente, a las juntas o acoplamientos que se utilizan en los montajes de las ruedas orientables de los vehículos para carretera.

5. El objeto de este invento es facilitar medios para impedir el acceso de polvo o el escape de lubricante, susceptibles de combinarse con la articulación de este tipo, de modo satisfactorio.

10. Una junta de acuerdo con este invento comprende la combinación de un cuerpo o casquillo provisto de un

• 64962

- 2 -



- apoyo prácticamente hemisférico, de una bola prácticamente hemisférica que coopera con el apoyo y que tiene un talabro central, medios en combinación con la bola y el casquillo para impedir la rotación de aquella en el interior de éste, un muñón o vástago que se prolonga a través de la bola y en el que ésta puede girar, un manguito sujeto a la bola y prolongado a través de un extremo del casquillo o cuerpo, una envoltura flexible de cierre acoplada al casquillo y al manguito, y un cierre anular situado entre un extremo del manguito y el muñón.
- 5.
- 10.

- En un modo de aplicar este invento a una parte del montaje orientable de una rueda para carretera, representado en el dibujo adjunto, se dispone un casquillo o cuerpo cilíndrico g que tiene un orificio central en un extremo; el otro extremo está cerrado por una tapa amovible h. En el extremo del casquillo adyacente al orificio, se talla un apoyo c de forma prácticamente hemisférica, con el que coopera una bola d, de forma prácticamente hemisférica en un lado de la cual se dispone una ranura e paralela al eje de aquella y en la que se ajusta un pasador f prolongado hacia el interior, sostenido por el casquillo, siendo tal la disposición que aunque la bola puede oscilar libremente en el apoyo, le es imposible girar por impedirlo el ajuste del pasador y la ranura.
- 15.
- 20.
- 25.

- En la bola existe un taladro axial a través del cual se prolonga un muñón-pivote g alrededor del cual pueden girar la bola y el casquillo; un extremo del muñón está sujeto a un manguito cilíndrico y hueco h.
- 30.

• 64962

- 3 -



5. Un cabezal i del extremo interior del muñón se mantiene en contacto con el lado interior de la bola d (con preferencia a través de un anillo intermedio de bolas de apoyo k) por la acción de un muelle m sostenido por la tapa b y que actúa sobre la cabeza del muñón a través de un disco de tope o apoyo n.

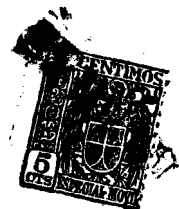
10. A la bola está sujeto un manguito o que se prolonga a través del orificio del casquillo o cuerpo y termina en una parte anular ensanchada p que aloja un anillo de cierre convencional q de caucho u otro material análogo, dispuesto para rodear el muñón.

15. Además la parte p citada está dispuesta exteriormente para sujetarse en un extremo de la misma, y por su parte exterior, un extremo de un envoltura flexible r de caucho o material análogo, y el extremo adyacente del casquillo o cuerpo a está dispuesto para que en él se acople el otro extremo de la envoltura.

20. La disposición es tal que la envoltura r se ajusta a los movimientos de oscilación del manguito con la bola en el interior del casquillo, pero no se halla sometida a ningún esfuerzo torsional que podría retorcer y deteriorar dicha envoltura, y el cierre anular q permite la rotación del manguito con la bola d, con respecto al muñón. Por medio de la envoltura y del cierre queda completamente impedido el acceso de polvo al casquillo y el escape de lubricante del mismo.

25. Tal como se aplican a la rueda de un vehículo en su montaje, generalmente se acoplan un par de casquillo tal como el que acaba de describirse, coaxilmente dispuestos y en elementos sujetos al armazón del vehículo;

30.



los manguitos h se sostienen en un elemento que lleva al eje de la rueda.

5. Aunque este invento se destina especialmente a usarse en montaje de ruedas para vehículos, no se limita a este empleo, ya que puede utilizarse para otros fines análogos.

N O T A

10. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una patente presentada en Inglaterra con fecha 7 de noviembre de
15. 1956, nº 33.966 acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España: "Articulación de rótula"; caracterizándose por lo siguiente:

20. 12.- Articulación de rótula, que se caracteriza por la combinación de un cuerpo o casquillo provisto de un apoyo prácticamente semi-esférico; de una bola prácticamente hemisférica que coopera con el apoyo
25. y tiene un taladro central, medios en combinación con la bola y el casquillo para impedir la rotación de aquélla en el interior de éste, un muñón o vástago que se prolonga a través de la bola y en el que ésta puede girar, un manguito sujeto a la bola y prolongado
30. a través de un extremo del casquillo o cuerpo, una

- 5 - • 64962



envoltura flexible de cierre acoplada al casquillo y al manguito, y un cierre situado entre el extremo del manguito y el muñón.

5. 2º.- Articulación de rótula, según lo especificado en la reivindicación 1ª, que se caracteriza porque un extremo del casquillo o cuerpo está cerrado por una tapa y se dispone un muelle sostenido por la tapa, para sostener un extremo del muñón.

10. 3º.- Articulación de rótula, según lo especificado en la reivindicación 1ª, que se caracteriza porque una cabeza del extremo interior del muñón coopera con la bola a través de un anillo de bolas de apoyo.

15. 4º.- Articulación de rótula; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en el adjunto dibujo.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

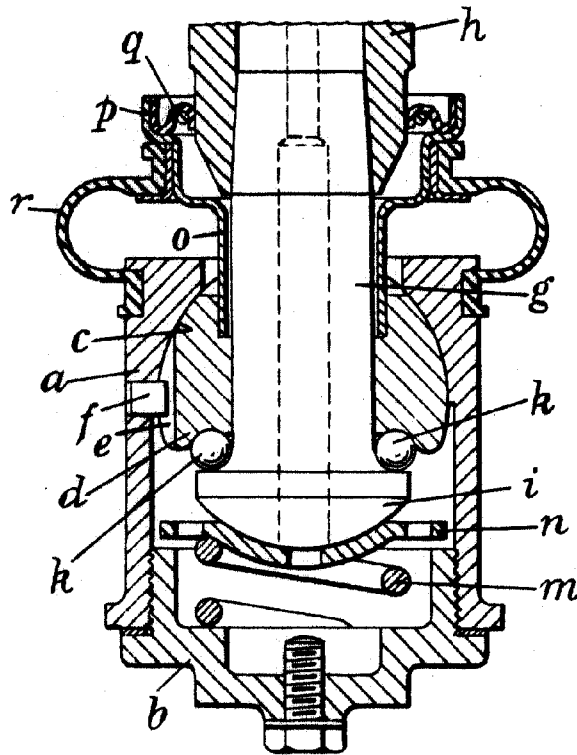
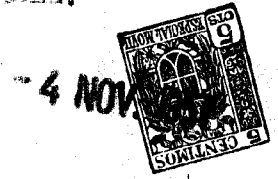
Madrid, 4 de noviembre de 1957.

THE ROVER COMPANY LIMITED.

J. GOMEZ ACEBO Y MODET
P.F.

ESCALA VARIABLE.

• 64962



Madrid, 4 NOV 1957

J. PRINCE, INGENIERO Y ARQUITECTO

