



H/V.

- 1 -

# Memoria Descriptiva

*para*

un Modelo de Utilidad,  
por veinte años en España

*a favor de*

D. Ramón Peña Echeverría  
- de nacionalidad española -

*residente en*

Bilbao (Vizcaya)  
San Francisco, 17

*por:*

" CARRETILLA VOLQUETE "

=====



1958

2.-

El presente modelo de utilidad se refiere a una carretilla volquete, que permite la descarga frontal del material que transporta, accionando con toda facilidad un mando dispuesto al efecto al alcance del usuario, y que una vez efectuada tal operación, permite, con la misma sencillez, volver a la posición primitiva para recibir una nueva carga.

Dentro del tipo de carretilla manual, con capacidad desde 100 hasta 300 decímetros cúbicos, constituye la que se reivindica un ideal, por la gran facilidad de maniobra, para su empleo con el mínimo esfuerzo en todas las aplicaciones de la industria y del comercio.

El mando a que nos hemos referido, suelta simultáneamente la bandeja de la carretilla de su bastidor y abre la puerta frontal, dejando libre salida al contenido de la bandeja, que puede ser volteado hasta su total descarga.

La misma manilla que a tal efecto se ha girado en un sentido, basta girarla en el contrario para que la carretilla quede en posición de carga, cerrando la tapa frontal al mismo tiempo que se enclava la bandeja. Todo el mecanismo que permite tan conveniente funcionamiento, es susceptible de ser construido en acero, lo que le proporciona la resistencia adecuada para los rudos trabajos en que puede ser utilizada la carretilla volquete.

Además, la bandeja está provista de unas orejas o ganchos, que permiten elevar el conjunto mediante una grua o disposición similar, para desplazarle al lugar de trabajo que interese.



3.-

Otro detalle complementario de la carretilla es que sus ruedas están provistas de rodamientos de rodillos de muy pequeño diámetro, que permiten su fácil y silencioso deslizamiento, con un mínimo de entretenimiento.

5 Las ruedas son de llanta de goma maciza, con capacidad elevada de carga; por ejemplo la carretilla del tipo de 200 decímetros cúbicos, que es la mas usual, puede admitir, por lo que se refiere a las ruedas, hasta 600 kgs. de carga.

10 Para mayor claridad concretaremos las características de la disposición que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales en que se construyen las carretillas volquetes, serán en cada caso los que se estimen  
15 pertinentes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de su presentación y organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las carretillas que se cons-  
20 truyen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 presenta en proyección en alzado la vista lateral de una carretilla volquete.

25 La fig. 2 muestra su proyección en planta, vista por la parte superior.

La fig. 3 corresponde a la sección longitudinal



1958

4.-

de la carretilla, por el plano que se indica en A-B sobre la figura anterior.

La fig. 4 detalla el acoplamiento entre el eje y el bulón.

5 La fig. 5 es la vista de la cruceta, es decir, de la parte con la que va enfrentado el usuario al trasladar la carretilla.

La fig. 6, en proyección y sección en alzado, ilustra la disposición de un dedo de cierre.

10 La fig. 7 presenta la vista del dispositivo de biela y manivelas que acciona tales dedos de cierre.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la carretilla volquete representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

15 La carretilla volquete está constituida por un cuerpo o bandeja 4, armada por los refuerzos 3 y provista en su parte posterior de la tapa 12, montada en las bisagras 1, cuyo conjunto descansa sobre las ruedas 9, montadas con el eje 13 en el bastidor 8 y sujetas por los pasadores 14; cuyo  
20 bastidor se prolonga en los dos brazos de manejo que terminan en las manillas 5.

En la parte superior de la bandeja 4 van dispuestas las orejas ganchos 2, destinadas a poder suspender el conjunto de una grua o similar.

25 La tapa 12 se sujeta en su posición de cerrada mediante los dedos 11 (figs. 1, 6 y 7), que giran con las



1958

5.-

manivelas 20, unidas entre sí por la biela o llanta 19 y pasadores 21, cuyos dedos tienen sus ejes de giro 24 en los soportes 18.

5 Estos dedos se accionan mediante el mango 6 (fig. 3) que al girar 90° con el bulón 15 (figs. 3 y 4), sujeto por el pasador cónico 16, mueve mediante el eje 17, a la manivela central 20, sujeta por el pasador 22, dando lugar a que la biela 19 accione a los dedos 11, que permiten abrir la tapa 12.

10 Dicho mango 6 tiene, además del movimiento de giro, otro hacia arriba, como se indica en líneas de trazos en la fig. 3, que permite realizar el movimiento de volquete, cuando la cruceta 7 pasa también de la posición de línea llena a la señalada de trazos, soltándose el enganche 25, con lo  
15 que se puede hacer girar la bandeja alrededor del eje 10, perpendicular al plano de la figura.

20 La cruceta 7 y los elementos indicados, que son característicos de la disposición que se reivindica, van montados en el bastidor de la carretilla mediante los soportes 23.

-----



N O T A.-

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Carretilla volquete, caracterizada porque su pared posterior es movable y está abisagrada a su marco en la parte superior y sujeta en la inferior mediante unos dedos, que giran con unas manivelas, articuladas a su vez a una biela que está accionada por otra manivela, montada en el extremo de un eje, colocado longitudinalmente por debajo del centro de la carretilla, y en el que en su otro extremo embrega un bulón que gira con la manilla de accionamiento.

15 2.- Carretilla volquete, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada porque esa manilla además de ese movimiento de giro para accionar los dedos, tiene otro basculante, en el plano de simetría longitudinal de la carretilla, en el que mueve un enganche que sujeta la caja de la misma a su bastidor impidiendo volcarla alrededor de su eje de basculamiento, paralelo al eje de ruedas y algo posterior respecto al mismo.

20 3.- Carretilla volquete.

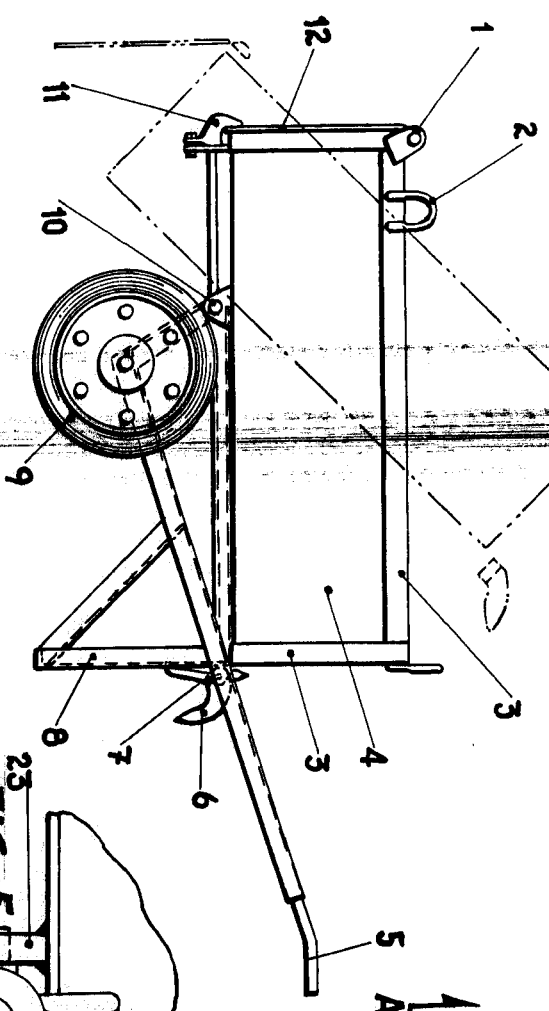
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

25 Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

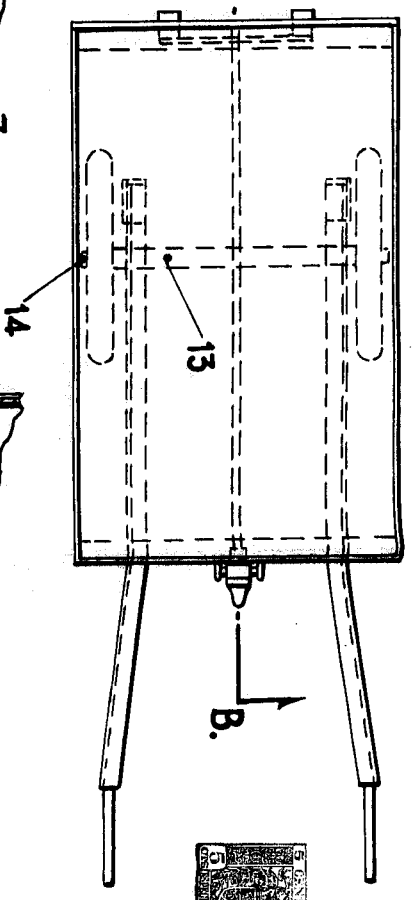
Madrid, a 18 de Marzo de 1958.

*[Signature]*

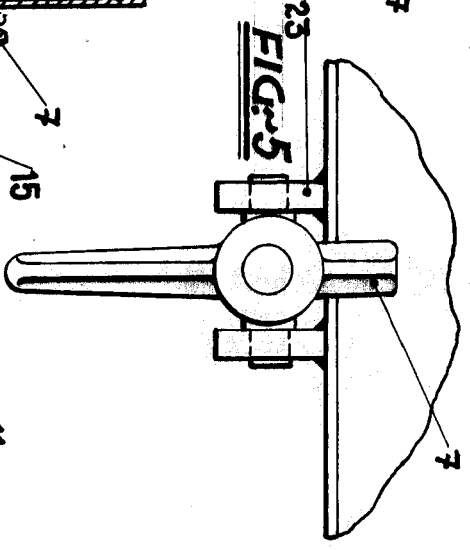
**FIG. 1**



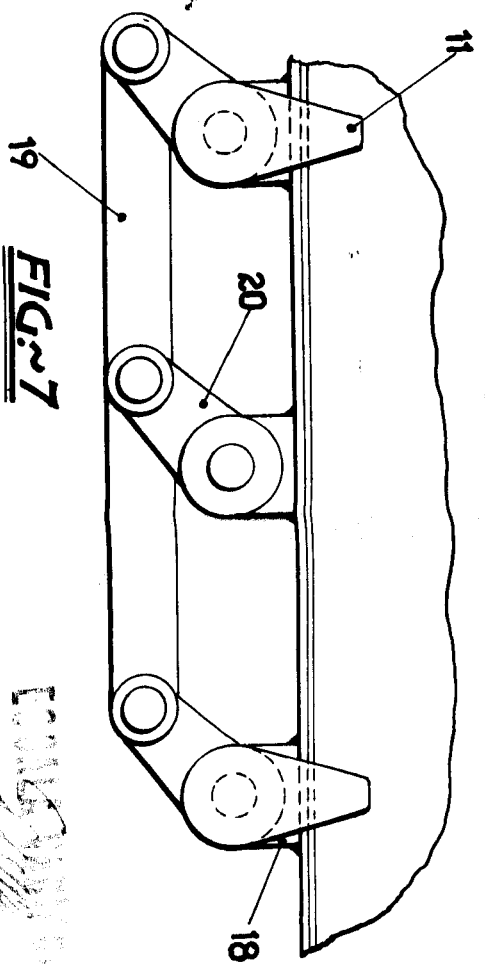
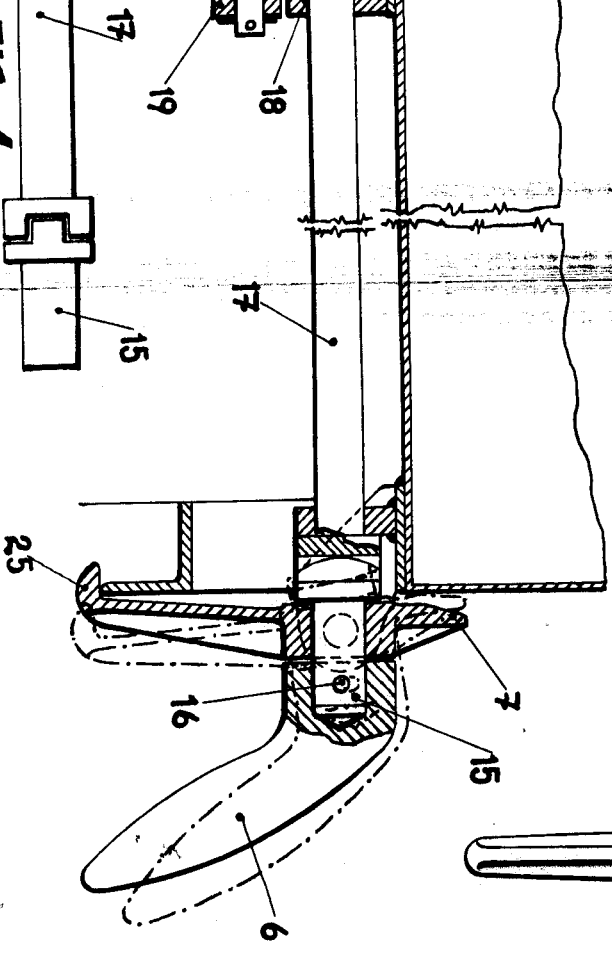
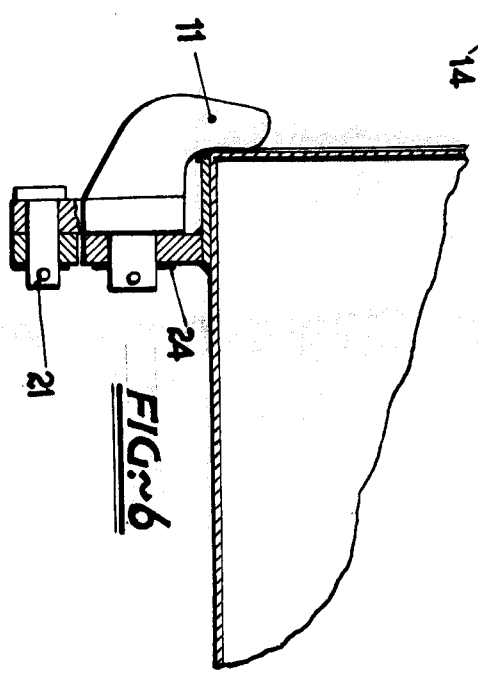
**FIG. 2**



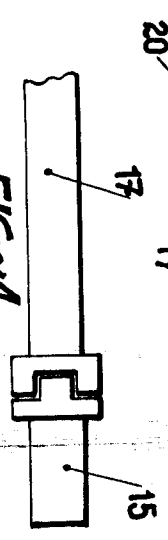
**FIG. 3**



**FIG. 6**



**FIG. 4**



**FIG. 7**



10153/100