

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la Solicitud de registro de un

MODELO de UTILIDAD

por veinte años en España y sus Posesiones ,
a favor de

"ASPIRI ARAGUETA Y PALANQUE, S.R.C.", EIBAR (Guip^o),

de Nacionalidad Española,

por

"FARO PILOTO CON LUZ ROJA Y CAPTALUZ, PARA BICICLETAS,
MOTOSICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES"

La presente Solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un Faro Piloto con luz roja y Captaluz para Bicicletas, Moto-cicletas y Vehículos similares, y más particularmente a unos Perfeccionamientos introducidos en la construcción de ellos.

Existen ya infinidad de Modelos de esta clase de pequeños Faros eléctricos, sin embargo, pocos de entre ellos son verdaderamente prácticos; unos pecan por exceso por ser sencillamente modelos reducidos de los faros grandes y resultan, por ello, demasiado pesados, complicados y costosos, en tanto que otros no son sino verdaderos juguetes que no son aptos de cumplir con su misión por estropearse siempre muy pronto y en vez de ser una ayuda, constituyen más bien un verda-

15 dero peligro ya que el ciclista, confiado en ser notada su presencia por los vehículos que se le vayan acercando por detrás, concentrará, como es natural, su atención de preferencia en la dirección de su marcha, y de llevar apagado el faro piloto y no disponer del captalus, puede ser fácilmente, objeto de un atropello o causa de cualquier accidente.

20 Con nuestro faro piloto, gracias a las mejoras introducidas en su construcción, todos estos defectos e insuficiencias quedan eliminados totalmente, porque su construcción se ha estudiado desde el punto de vista de una sencillez práctica que evita toda complicación que pudiera dar lugar a deterioros, le asegura un peso reducido y una fabricación
25 barata y hace de él un artefacto verdaderamente útil según se apreciará por la descripción específica que sigue a base de la lámina de dibujos adjunta y que representa a título ilustrativo no limitativo, ya que el Modelo tendrá que
30 variar en pequeños detalles para que se adapte lo mejor posible al vehículo de su destino, un ejemplo de construcción preferido, mostrando la

Fig.1, una vista lateral del faro,

Fig.2, una vista frontal del mismo y,

35 Fig.3, una vista en elevación lateral del objeto de las figuras 1 y 2 y seccionado por su eje.

40 Con arreglo a dichas figuras, 1 es la carcasa exterior, 2, la caperusa transparente de plástico rojo, 3, el captalus de plástico rojo, de especial diseño para reflejar al máximo la luz de los vehículos que vengan detrás, 4, la bombilla eléctrica, 5, la chapilla de contacto elástico de dicha lám-

para, 6, un aislante cuadrado encajado en la carcasa 1, 7, una arandela de baquelita que aísla eléctricamente con el aislante 6, la carcasa exterior 1, 8, una arandela de acero, 9, el terminal del cable conductor del fluido, 10, un tornillo aislando eléctricamente de la carcasa 1 y que sirve para fijar la chapilla de contacto elástico 5, el terminal del cable conductor 9 y la caperusa de plástico rojo 2, 11, tuerca de campana de fijación de la caperusa de plástico rojo, y 12, tuerca y contratuerca del tornillo-espárrago 10.

La forma, pronunciadamente bombada, del transparente rojo 2 inastillable, hace que la luz roja sea visible también por los costados, lo cual constituye una ventaja muy notable, y el material inastillable empleado en su fabricación lo hace resistente contra choques fortuitos.

La lámpara 4 tiene su asiento en la carcasa 1 constituyendo contacto a masa, y cuyo asiento, al apretarse el polo central de la lámpara contra la chapilla de contacto elástico 5, actúa como muelle y previene un aflojamiento de dicha lámpara.

El tornillo-espárrago 10 con su tuerca y contratuerca 12 y 12, sujeta fuertemente la chapilla de contacto elástico 5, al cable 9 y a la caperusa de plástico rojo 2 por medio de la tuerca-campana 11.

El captales 3 encaja en una ventana abierta al efecto, en la carcasa 1 y se fija por medio de unas pías formadas a este fin en la carcasa.

El fare-piloto se sujeta al guardabarros del vehículo mediante unos tornillos colocados en los orificios a y b.

Según se ha podido apreciar por cuanto queda dicho anteriormente, nuestro Modelo de Faro piloto es sencillo, práctico, ligero y, por lo reducido del número de sus piezas componentes, de construcción poco costosa y difícilmente puede dar lugar a averías, y constituye un adelanto positivo llenando las necesidades que esta clase de faros deben satisfacer con respecto a las prescripciones de la policía del tráfico, y por ello se solicita registro de Modelo de Utilidad por veinte años en España y sus Posesiones, según la siguiente

80

NOTA REIVINDICATORIA

1ª) Faro-Piloto con luz roja y capta-luz, para bicicletas, motocicletas y vehículos similares, caracterizado por una carcasa construida de tal modo que sujetando a ella, el tornillo-espárrago 10 y las tuercas 12 con el aislante cuadrado 6 y arandela aislante 7, aísla eléctricamente dicho tornillo 10, de la carcasa 1, ejecutando en un solo estado, la retención en su alojamiento de la lámpara 4 con la chapilla de contacto elástico 5, y la fijación del terminal del cable conductor del fluido 9 y la sujeción de la caperusa roja 8 con la tuerca-sampana 11.

85

90

2ª) Faro piloto según la reivindicación 1ª, caracterizado por un capta-luz de plástico rojo de diseño especial 3, sujeto con dos pías en la ventana de la carcasa 1.

El presente Modelo de Utilidad debe recaer sobre:

95

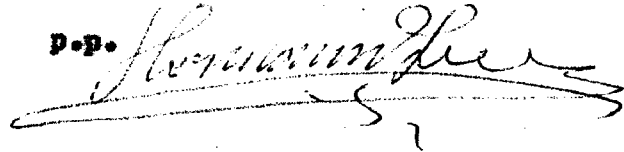
3ª) "FARO PILOTO CON LUZ ROJA Y CAPTA-LUZ, PARA BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y VEHÍCULOS SIMILARES"

109 Sean cuales fueren las circunstancias especiales que
concurran con la esencialidad del Modelo de Utilidad des-
crito en la presente Memoria, ilustrado por la adjunta Lá-
mina de dibujos y definidos únicamente por las anteriores
Reivindicaciones.

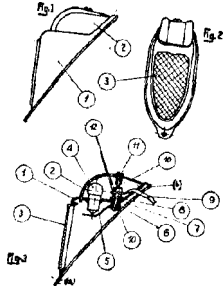
Madrid, 14 de Marzo de 1923.

EL INGENIERO-AGENTE
Braulio Helguera

D.P.



* 6 *

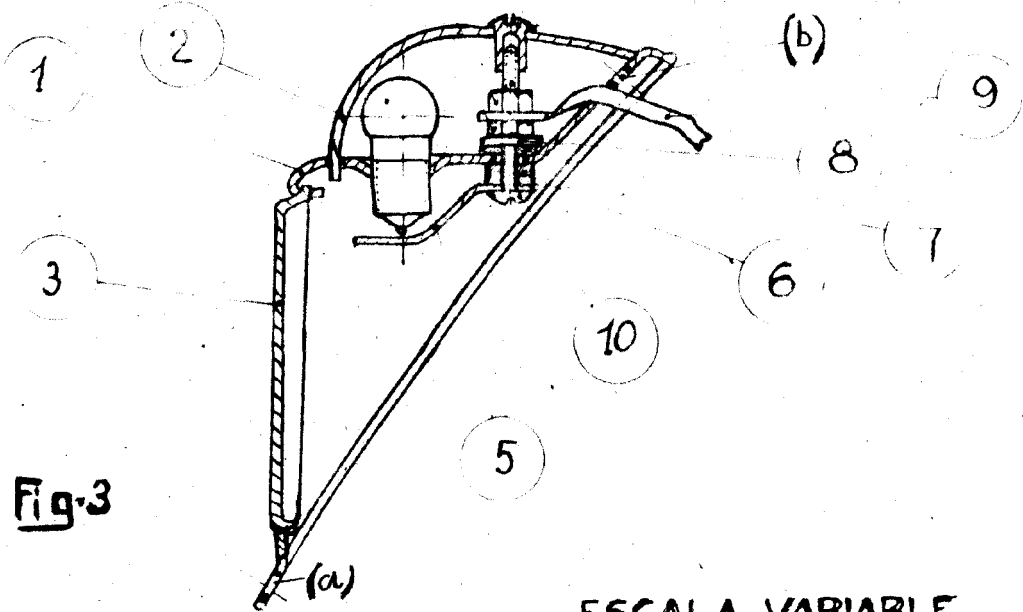
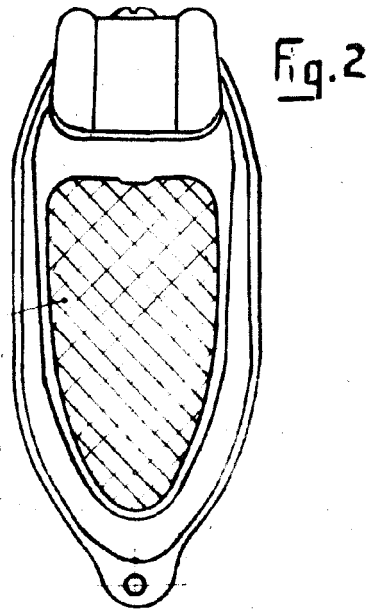
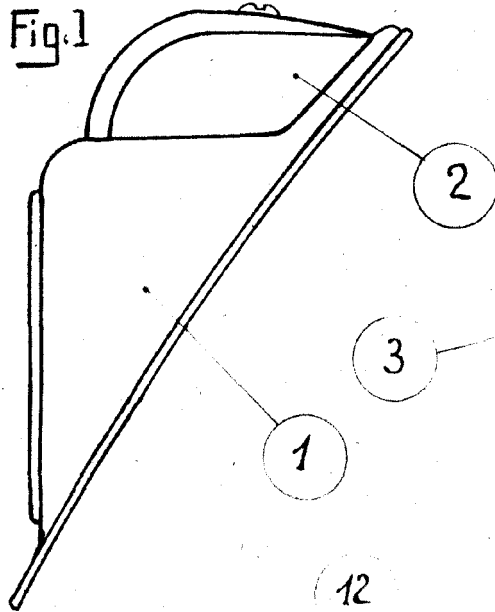


* ESCALA VARIABLE *

Madrid, 14 de Marzo de 1958.
EL INGENIERO-AGENTE
Braulio Helguera

D.D.

A handwritten signature in cursive script, which appears to read "Braulio Helguera". The signature is written in dark ink and is positioned below the typed name.



ESCALA VARIABLE

Madrid, 14 de Marzo de 1958.

EL INGENIERO-AGENTE

Braulio Helguera

P. D. *[Signature]*