



44  
64875

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña a  
la solicitud de  
un MODELO de UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA  
a favor de  
DON LUIS BISQUER BELZUZ, residente en Jaca (Huesca),  
Av. Zaragoza, núm. 1,  
p o r  
"NUEVO MODELO DE CARRETILLA DE MANO".

---

• 64875



4 MAR.

5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad industrial, de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1930.

10 El objeto de la presente invención se refiere a una nueva carretilla de mano que sube y baja peldaños y fuertes tampas, cuya finalidad es hacer fácil y seguro el transporte de mercancías, eliminando los accidentes y la fatiga, con gran rendimiento en el trasiego de mercancías, rebajando grandemente el costo de la manipulación.

15 En los dibujos que se acompañan se ha representado esquemáticamente la carretilla en cuestión, pudiéndose ver en la figura 1ª su aspecto general y en la fig. 2ª un detalle de su mecanismo.

20 Se han señalado con letras las piezas fundamentales de la carretilla, y a base de ellas se hace la siguiente descripción.

25 Son evidentes las ventajas que esta nueva carretilla de mano que sube y baja escaleras y fuertes tampas puede proporcionar. Se compone de un bastidor de tubo de acero A, dos ruedas neumáticas B, un eje C, un soporte de carga D, un tambor de freno y seguridad a cada rueda E, una corona a cada rueda F, una empuñadura mando de freno y seguridad G, un mando de mecanismo motriz H, dos orejas de chapa soportes eje I, un mando de dirección J, una banda de freno a cada rueda K, un brazo de palanca

30

• 64875 M.F.



motriz L y las ruedas neumáticas montadas sobre cojinetes de bolas.

5

Al subir las escaleras y fuertes rampas con la nueva carretilla basta tirar con la mano derecha del mando de mecanismo motriz H para que por medio del cable que une al otro extremo el brazo de palanca motriz L para que actúe un cric sobre la corona dentada F y esta solidaria al tambor E y rueda B obliguen a la rueda en el sentido de marcha atrás con el menor esfuerzo por el brazo de palanca L.

10

Al descender las escaleras y rampas con absoluta seguridad se actúa con la mano izquierda sobre el mando de freno G y este por medio del cable que al otro extremo manda las zapatas de freno K sobre los tambores de seguridad E, manteniendo un seguro control en todo momento eliminando todo posible accidente.

15

Son evidentes las ventajas que este nuevo tipo de carretilla destinada a subir y bajar escaleras y rampas, la cual es el resultado de un detenido estudio y constituye un gran adelanto en el campo de las carretillas de mano.

20

Esta carretilla permite subir y bajar fuertes cargas por escaleras y rampas con facilidad y seguridad.

El dispositivo motriz especial permite subir peldaño a peldaño cuando el operador tira del mando del cable motriz, duplicando la efectividad de la carretilla.

25

Esta carretilla lleva un freno en cada rueda que permite un control seguro al bajar escaleras y rampas con fuertes cargas para evitar los accidentes.

30

Las ruedas neumáticas de la carretilla no estropean los peldaños de las escaleras, como ocurre con las carretillas ordinarias con ruedas de llanta de hierro.

64875

MAR. 23



Los obreros que transportan cargas con esta carretilla rinden más rebajando los costos de manipulación de los materiales.

Los soportes de carga son cambiables adaptables a cada necesidad.

Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se describe en los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

1ª.- "Nuevo modelo de carretilla de mano", caracterizado porque está concebido expresamente para que sea posible con ella subir y bajar peldaños y fuertes rampas, estando constituida esencialmente por un bastidor provisto de un manubrio de mando, semirectangular, con los cantos en redondo en la parte alta y teniendo desde este mando de dirección fácil y cómodo acceso a los mandos de fuerza motriz y de freno de seguridad.

2ª.- "Nuevo modelo de carretilla de mano", según reivindicación 1ª, caracterizado porque está montada la carretilla sobre ruedas neumáticas y éstas sobre cojinetes a bolas y una corona dentada sobre un tambor de freno en cada rueda con un mecanismo motriz accionando por un mando a través de un cable y un brazo de palanca que acciona una uña sobre la corona dentada, transmitiendo la fuerza de marcha al estirar el mando de la parte alta del mecanismo motriz situado en el manubrio de direc-

• 64875



ción.

5 3ª.- "Nuevo modelo de carretilla de mano", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque tiene en cada rueda un tambor y una banda de freno que al accionar el mando de freno situado en la parte del manubrio de dirección, hace un frenado perfecto en las dos ruedas manteniendo un eficiente control en evitación de accidentes.

10 4ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el modelo de utilidad que se solicita: "NUEVO MODELO DE CARRETILLA DE MANO".

15 Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

Madrid, 14 marzo 1958

ALFONSO UNGRIA

*pp*

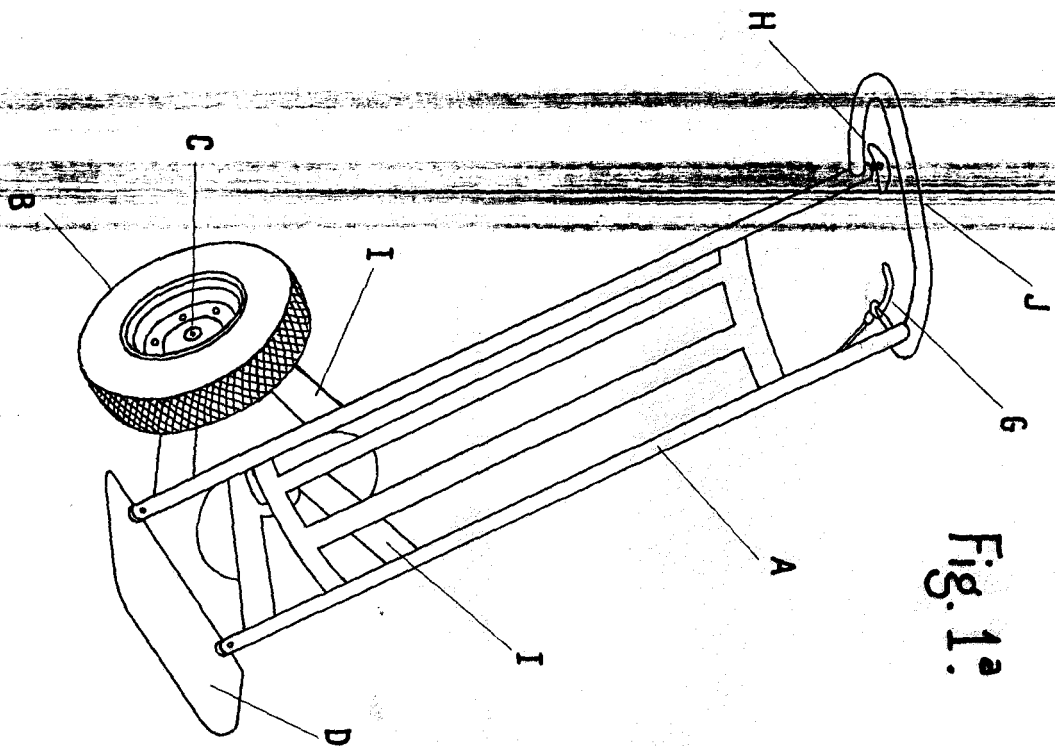


Fig. 1a

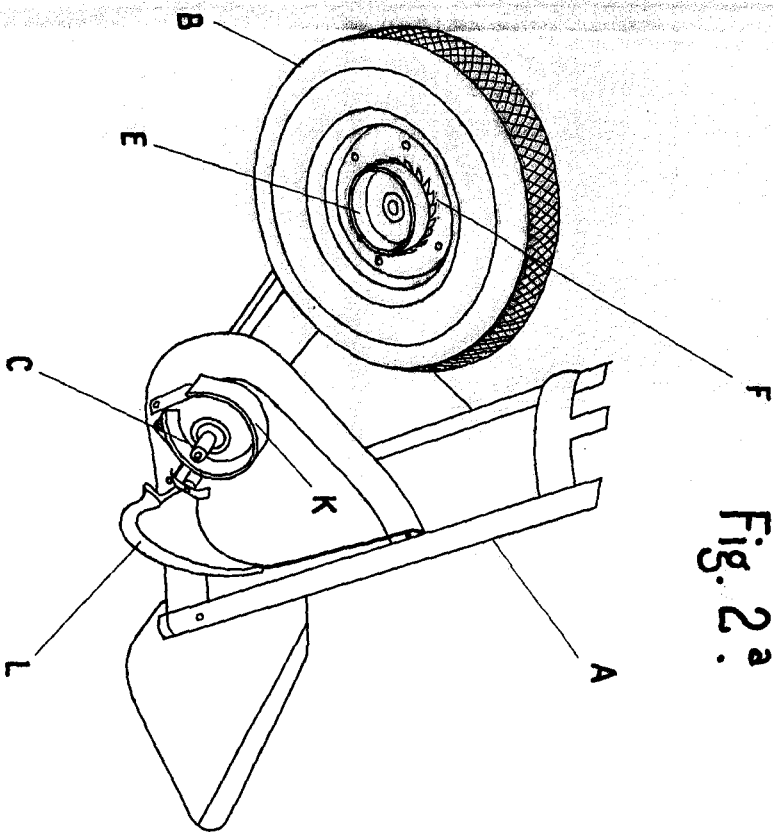


Fig. 2a

•64875

ESCALA VARIADA  
 MADRID 14 DE JUNIO DE 1955  
 DEPOSITO LEGAL

*M. C. S. S.*