

64735



H/V.

- 1 -

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España
a favor de

D. Miguel Lluch Codolá

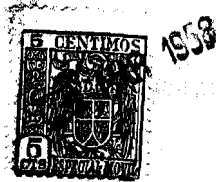
- de nacionalidad española -

residente en

Barcelona, Balmes, 336-337

por:

" LINTERNA PILOTO "



El presente modelo de utilidad se refiere a una linterna piloto, destinada a constituir un elemento de seguridad para ciclistas, portadores de carros de mano, carruajes de tracción animal, y en cuantos casos un individuo aislado o nó quiera dar a conocer en la noche su posición, o también se desee señalar el de cualquier objeto (aparato topográfico en estación, por ejemplo) para lo que basta sujetar la linterna mediante la cinta abrazadera que lleva al efecto, en el brazo o parte adecuada en cada caso.

Esencialmente la linterna que se reivindica consiste en un cuerpo cilíndrico portador de las pilas acopladas en serie, cuyo cuerpo recibe a rosca en la parte superior un doble reflector que aloja la bombilla que proyecta su luz a través de los cristales blanco estriado, y de color rojo granulado, que cierran ambos proyectores y se sujetan por boquillas flexibles.

Dicho cuerpo lleva dos puentes o asas, por los cuales pasa la tira elástica o abrazadera, mediante la cual se sujeta la linterna en el brazo del usuario o lugar que se desee.

Entre esas asas va colocada la caja del interruptor, el cual tiene también una disposición característica; está constituido por una pieza metálica basculante, en la que van montados dos botones que sobresalen al exterior de la caja, cuya pieza por un extremo hace permanentemente contacto con un fleje, perpendicular al cuerpo de la linterna y que se prolonga, después de doblarse en ángulo recto, hasta el resor-



5 te en que apoya la pila inferior, mientras que por el otro extremo, según se bascule o nó la pieza, hace contacto con el terminal de otra tira conductora, que sobresale por el extremo roscado del cuerpo de la linterna, para hacer contacto con el casquillo de su lámpara, de modo que cuando se ejercita presión en el botón posterior se abre el circuito, y cuando se aprieta el anterior se le cierra.

10 Otro detalle de la linterna a que nos referimos es que en la proximidad de su extremo cerrado, cubriendo una faja horizontal comprendida entre el interruptor y una de las asas, va una parte cubierta de papel luminoso, destinada a facilitar la localización de la linterna.

15 Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse linternas de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación y organización afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las que se construyan, dentro de la idea general reseñada, con 20 cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

25 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La fig. 1 presenta la vista longitudinal de la linterna piloto, por el lado en que lleva el cristal es-



triado blanco.

La fig. 2 muestra la proyección de la linterna sobre un plano perpendicular al plano de la figura anterior.

5 La fig. 3 corresponde a la vista por el lado del cristal piloto, con los elementos parcialmente seccionados para dejar ver la disposición interior.

Las figs. 4 y 5, en sección longitudinal y proyección en un plano perpendicular al de dicha sección, presentan la disposición del interruptor.

10 La fig. 6, en representación análoga que la fig. 3, detalla la vista por el lado del cristal blanco estriado.

La fig. 7 ilustra la colocación de la bombilla y la vista de los dos proyectores de luz, en una representación análoga a la de la fig. 2.

La fig. 8 indica una de las aplicaciones de la linterna piloto que se reivindica.

20 Con referencia a tales figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del objeto representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

La linterna está constituida por el cuerpo 5 que aloja las pilas 16, y va cerrado en la parte superior por la boquilla 4, que rosca en él y forma parte del doble reflector 11, que a su vez contiene a la bombilla 14, alimentada por dichas pilas y montada en el casquillo 15 de dicha pieza 11-4.

64735



5.-

El doble reflector 11 recibe en sus extremos las arandelas de plástico flexible 1 y 13, que respectivamente sujetan el cristal blanco 2, con las estrias 3, y el cristal piloto 12, granulado en su parte interior.

5 Las pilas 16 descansan en el fondo del cuerpo 5 por intermedio del muelle 17, que asegura el contacto entre ellas y con el polo de la bombilla 14.

Dicho cuerpo 5, lleva en su parte exterior los puentes 8, por los que pasa la cinta 6, mediante la cual se sujeta la linterna piloto al brazo (como se indica en 26 en la fig. 8), o lugar que para su empleo sea conveniente.

10 En la parte inferior de ese cuerpo 5, entre los puentes 8, va dispuesta una tira 9 de papel luminoso destinada a facilitar la localización de la linterna piloto.

15 Entre ambos puentes o asas va colocada la caja 7, de los botones 10 del dispositivo interruptor, cuyos botones van montados en la chapa puente 19, que bascula en 25 para abrir y cerrar el circuito, haciendo contacto por un extremo con la pletina 20, que se prolonga en ángulo recto por debajo del cuerpo de la pila, cubierta por la tira de plástico aislante 21, hasta el resorte 17; y por el otro se corresponde con el contacto 24, unido a la tira conductora 23, cuyo extremo sobresale por encima de la parte roscada del cuerpo 5, sujeta también en 22 y aislada por otra tira plástica 21. La caja de los botones 10 va cerrada por la tapa 18.

20
25 Con esta disposición cuando se apriete el botón 10, próximo a la pletina 20, se abra el circuito, y cuando

64735



6.-

se apriete el otro botón se cierra, ya que las piezas 19 y 20 siguen en contacto y la 19, al apoyar en 24, cierra el circuito con 23, presentando éste el saliente que poya en el casquillo 15 de la lámpara, mientras que la 20 lo hace con el resorte metálico 17, en que apoya la pila.

5

64735



7.-

N O T A.-

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones;

5 1.- Linterna piloto, caracterizada porque el cuerpo portador de las pilas recibe en la parte superior un doble reflector, que aloja una bombilla que proyecta su luz en direcciones opuestas, a través de un cristal blanco estriado y de otro de color rojo granulado, que cierran ambos proyectores y se sujetan en ellos por arandelas flexibles.

10 2.- Linterna piloto, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada porque dicho cuerpo lleva dos puentes, por los cuales pasa una abrazadera constituida por una cinta con dispositivo de cierre, destinada a sujetar la linterna donde sea pertinente.

15 3.- Linterna piloto, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque del cuerpo sobresale una caja que contiene el interruptor, constituido por una pieza metálica basculante, en la que van montados dos botones que sobresalen de la caja, cuya pieza por un extremo hace contacto permanentemente con un fleje, perpendicular al cuerpo de la linterna y que se prolonga, después de doblarse en ángulo recto, hasta el resorte en que apoya la pila inferior, mientras que por el otro extremo la pieza basculante hace contacto, cuando se aprieta el botón anterior, con el terminal de
20 otra tira conductora, que sobresale por el extremo anterior
25

64735



8.-

del cuerpo de la linterna, para hacer contacto con el casquillo de su lámpara, yendo montado tal dispositivo con los aislamientos pertinentes.

5 4.- Linterna piloto, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque el cuerpo de la linterna en la proximidad de su extremo cerrado lleva una faja, comprendida entre planos perpendiculares al eje, y cubierta de papel luminoso.

5.- Linterna piloto.

10 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 6 de Marzo de 1958.

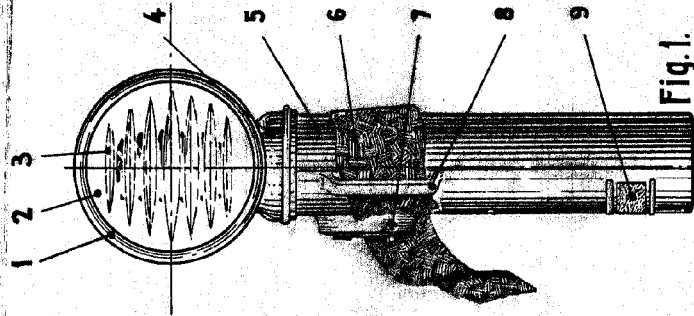


Fig. 1.

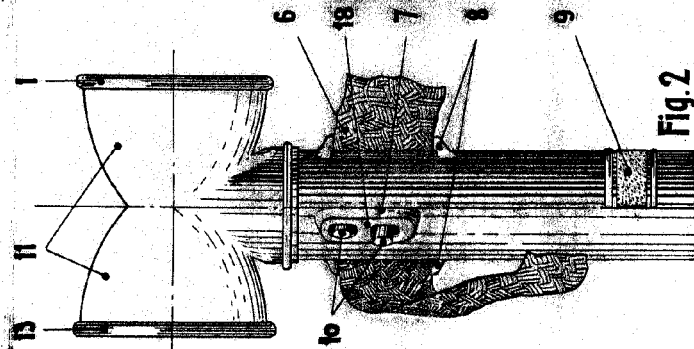


Fig. 2.

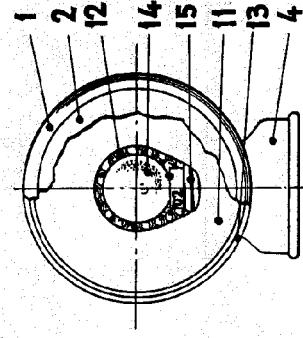


Fig. 6.

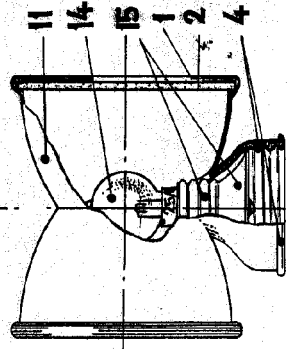


Fig. 7.

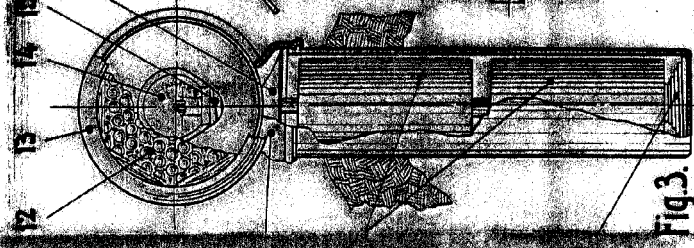


Fig. 3.

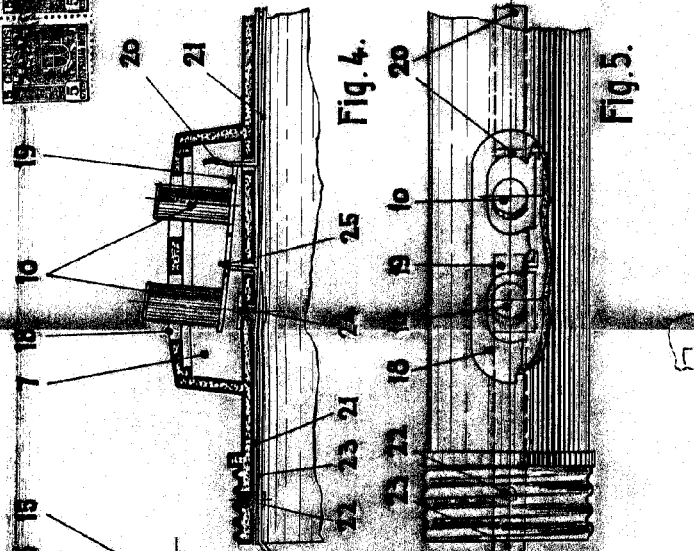


Fig. 4.

Fig. 5.

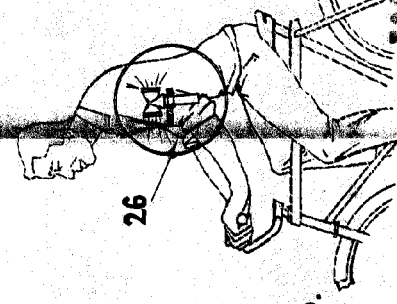


Fig. 8.

ESQUEMA