

64728
MALA REPRODUCCIÓN
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



• 64728

DON MIGUEL MUÑOZ VILA, de nacionalidad española residente en ASPE (Alicante) solicita autorización para el registro de un Modelo de Utilidad consistente en un "UN MOTOR DE APLICACION A LA JUGUETERIA".

M E M O R I A

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria y adjunto plano está destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva del mismo en todo el territorio español y sus posesiones, consistente en un "MOTOR DE APLICACION A LA JUGUETERIA".

Basado en las leyes físicas de dilatación de los gases atmosféricos por el calor y contracción o disminución de volumen por refrigeración de los mismos, se ha pretendido construir este motor de aplicación a los juguetes al objeto de que puedan adquirir movimientos aquellos que por su construcción puedan ser de fácil acoplamiento a los mismos.

El Modelo de Utilidad solicitado por mi representante D. Miguel Muñoz Vila es precisamente una adaptación del principio basado en la expansión de gases para aplicarlo y dar movimiento a instrumentos y objeto de juguetería.

Se caracteriza el motor que se solicita,

Por tener una caldera o cámara de forma cilíndrica, en una de cuyas extremidades es aplicado el calor producido por cualquier combustible o eléctrico, con objeto de que al dilatarse los gases atmosféricos situados



64728

25

en esta parte de la caldera o cámara, tiendan a discurrir por el intersticio o espacio que dejará un cilindro metálico hueco y hermético de un diámetro ligeramente inferior al existente en el interior de dicha cámara. En la parte opuesta de la mentada cámara, existe una zona refrigerada por una camisa de agua, con objeto de enfriar los gases cuando pasen a esta zona desplazados por el cilindro.

30

En la parte central, aproximadamente, de la cámara o caldera, existe un conducto que permite trasladar los gases tanto calientes como refrigerados al cilindro - motor consistente en un cilindro hueco por el que se desplaza un pistón o embolo ajustado a dicho cilindro.

35

El pistón, en su parte central, dispone de un juego de biela el cual, cuando dicho pistón se desplace, combina el movimiento longitudinal o de vaiven en movimiento de rotación a un volante que dispone de un pequeño cigueñal o manivela. El volante dispone en su otra cara o extremo opuesto de otra manivela o cigueñal que sirve para accionar por el mismo movimiento y por medio de una biela al cilindro que traslada los gases de una parte a otra de la cámara o caldera reseñada en el párrafo 1º, creando una expansión cuando traslada los gases calientes y una succión cuando traslada los fríos con cuyo resultado se pone en movimiento el embolo.

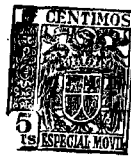
40

45

50

Los dibujos que se acompañan en el plano adjunto aclaran perfectamente lo anteriormente reseñado:

En la figura única se ha representado el motor en sección señalando con número los diferentes elementos



65 que lo componen: el número 1 representa la caldera propiamente dicha en uno de cuyos extremos (4) es aplicable el calor. Con el número (2) se ha representado el embolo al cual es accionado al dilatarse los gases de la cámara número (4). El número (3) representa el vástago del embolo que enlaza mediante un juego de engranaje (8) con un
60 eje (9) que ha su vez va unido a una pieza angular número (10) que a su vez va unida al eje del volante número (12). Con el número (5) se ha señalado la zona refrigeradora que enfría el extremo de la caldera, con el número (6) se ha señalado un conducto que permite trasladar
65 los gases a un cilindro-motor (7) por el que se desplace un pistón o embolo que ajusta perfectamente a dicho cilindro, el juego del vástago de este pistón es el mismo que el del motor y va enlazado con las mismas piezas hasta el eje del volante número (12).

70 El movimiento es accionado por la expansión gaseosa que al iniciarse y espumar el pistón número (2) y por medio de los engranes pone en movimiento al volante (12) el cual en su movimiento giratorio hace funcionar al pistón del cilindro número (7) produciéndose por el movimiento alternativo una contraposición de movimientos es decir que los
75 pistones de las cámaras (1) y (7) siempre están en oposición para de esta forma facilitar el movimiento rotativo del volante. El pistón (2) al ser empujado por los gases toma un movimiento de izquierda a derecha, entonces estos gases por el conducto (6) pasan al cilindro (7) el cual por su movimiento inverso ejecutado por el pistón interior los vuelve a comprimir y los lanza otra vez a la cámara número
80 (4) y así sucesivamente se produce el movimiento.



REIVINDICACIONES

85
Los puntos nuevos que se presentan para que sean objeto de reivindicaciones en la presente memoria de Modelos de Utilidad que por 20 años se solicita en España son:

90
1ª.- "UN MOTOR DE APLICACION A LA JUGUETERIA", que se caracteriza por estar constituido por una caldera o cámara de forma cilíndrica en una de cuyas extremidades es aplicable el calor, y en cuyo interior lleva un cilindro metálico hueco de un diámetro ligeramente inferior al existente en el interior de dicha cámara.

95
2ª.- "UN MOTOR DE APLICACION A LA JUGUETERIA", por que además de las reivindicaciones anterior se caracteriza porque la referida cámara en el extremo opuesto en donde ha de aplicarse el calor lleva una zona refrigerada formada por una camisa de agua.

100
3ª.- "UN MOTOR DE APLICACION A LA JUGUETERIA" que además de las reivindicaciones anteriores se caracteriza por la existencia de un conducto que une la caldera o cámara con otro cilindro hueco herméticamente cerrado en cuyo interior lleva un embolo o pistón.

105
4ª.- "UN MOTOR DE APLICACION A LA JUGUETERIA", porque además de las reivindicaciones anteriores se caracteriza porque los dos embolos o pistones llevan adosados sendos vástagos que enlazan por medio de un juego de biela con un manubrio en cuyo eje y por su parte central lleva un volante .

110
5ª.- "UN MOTOR DE APLICACION A LA JUGUETERIA", que además de las reivindicaciones anteriores se caracte-

64728

- 5 -



115 térica porque el juego de los vástagos de los pistones con las bielas y los brazos del manubrio están dispuestos de manera de posiciones contrapuestas es decir que mientras uno está en posición avanzada el otro lo está en retrasada facilitando con ello la rotación del volante.

68.- "UN HONOR DE AFILIACION A LA JUGUETERIA"

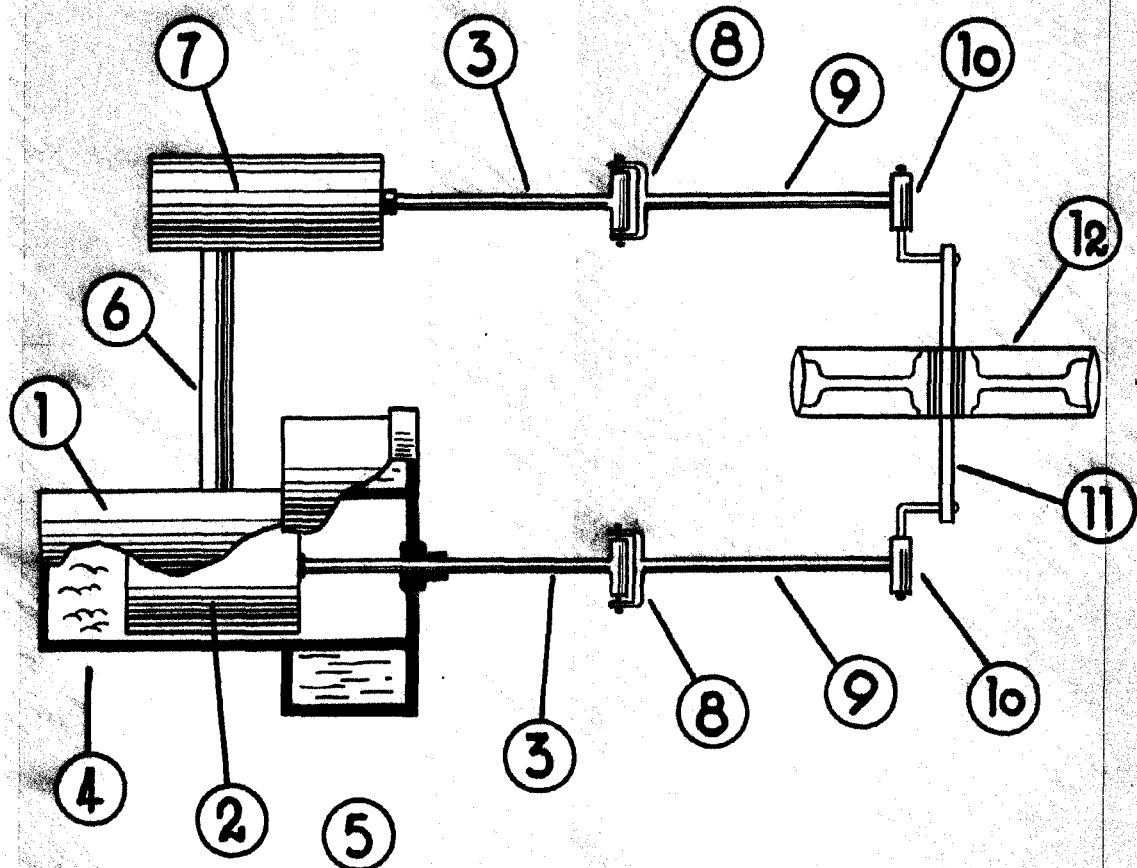
La presente memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara a dos espacios, de ciento veinte líneas y un plano.

Madrid, 5 de Marzo del 1.958

AL SEÑOR OFICIAL

P. A.

64728



FIGVRA VNICA

ESCALA VARIABLE
MADRID 6 MARZO 1958.