



1700
•64723

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN TRINQUETE PARA FRENOS DE VEHICULOS LIGEROS", a favor de D. Antonio Casas Torrens, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Mallorca, 82.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

En los últimos años ha adquirido un rápido desarrollo la industria de construcción de vehículos ligeros de transporte, en su mayor parte de tres ruedas, que cumplen una función económica bien determinada, cual es el transporte de pequeñas cargas, en un radio de acción más bien urbano, con gran rapidez y comodidad. Dichos vehículos poseen múltiples características que les hacen interesantes, siendo una de las más importantes su simplicidad y bajo coste de adquisición.

5.



Es bajo este punto de vista que el presente Modelo de utilidad presenta importantes ventajas, ya que consiste en un simple trinquete que deja al vehículo frenado una vez que se interrumpe la marcha para proceder a las operaciones de carga o descarga, ello suprime los sistemas de freno de mano actualmente usados que son mucho más costosos y complicados.

Para su mejor comprensión se adjunta, a título de ejemplo, un dibujo de un trinquete realizado de acuerdo con el presente Modelo.

La figura I es una vista en perspectiva de dicho trinquete, viéndose claramente su posición relativa con respecto a la palanca de freno comunmente utilizada.

Esencialmente consiste en la placa -1-, que puede girar alrededor del pivote -2- y sobre la cual actúa el muelle helicoidal -3- que tiende a mantenerla continuamente hacia la parte interna del manillar, de forma que se mantenga en contacto con el tope -4-, fijo a la empuñadura del manillar -5-. En esta posición, que corresponde a la opuesta a la representada en la fig. I, la palanca -6- del freno tiene libre juego.

Para el frenado, la palanca -6- se acciona hacia adentro y si se quiere mantener dicha palanca en esta posición, que corresponde a la figura I, y con ello el vehículo frenado, basta accionar el trinquete -1-, por medio de la oreja -7-, de manera que el tope -8- que lleva la palanca -6- quede introducido en cualquiera de las entallas curvas -9- del trinquete -1-. Es evidente que la entalla que produzca la fijación del freno variará según el estado de tensión de los cables. Se comprende, por consideraciones geométricas, que en estas condiciones, el sistema formado por el trinquete -1- y el tope -8- es cinemáticamente rígido y que el cable del freno queda efec-



tivamente tensado y no puede moverse.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del trinquete para frenos de vehículos ligeros anteriormente descrito, será variable a los efectos del presente Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1. - Un trinquete para frenos de vehículos ligeros, caracterizado por estar constituido por una placa que puede girar alrededor de un pivote y que es mantenida hacia la parte interna del manillar en contacto con un tope limitador, poseyendo una oreja para el accionamiento y en su borde externo varias entalladuras curvas en las cuales es susceptible de ser introducido un tope de la palanca de accionamiento del freno, manteniendo a éste en tensión en el momento deseado y por tiempo indefinido.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:

2. - "UN TRINQUETE PARA FRENOS DE VEHICULOS LIGEROS".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, diecisiete de febrero de mil novecientos cincuenta y ocho.

P.A. de D. Antonio Casas Torrens,

L. DURAN
P.P.



64723

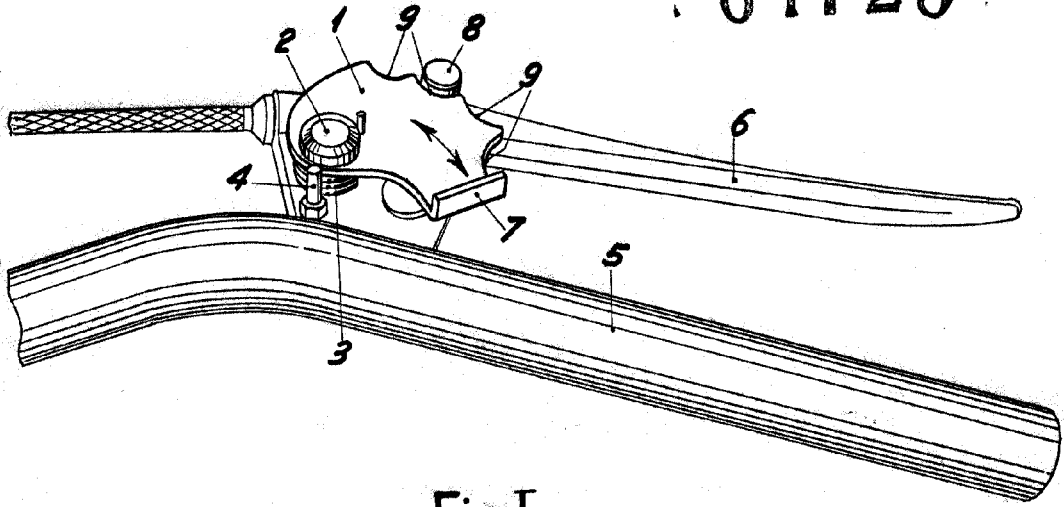


Fig.I

BARCELONA, 17 FEBRERO DE 1958
L. DURAN
P.P.
[Signature]

ESCALA VARIABLE