

6  
64715



MEMORIA      DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D.Gabriel Mateo de la Fuente y D.Nicasio Yturria Solá, ambos de nacionalidad española.

Residentes en MADRID.-Carrera San Francisco, 15 y Donoso Cortés, 21, respectivamente.

p o r :

"TABLA MANUAL DE PROMEDIOS HORARIOS EN VELOCIDADES VARIAS"

-----



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que,

- 5.- según expresa el enunciado, trata de una tabla manual de promedios horarios y velocidades varias en la que vienen representadas simultáneamente los kilómetros a recorrer y los tiempos a emplear en su recorrido según la velocidad media fijada.
- 10.-

- Es de aplicación directa el invento que nos ocupa a todos aquellos usuarios del automóvil, con el fin de tener en todo momento a la vista, tanto los kilómetros recorridos en un trayecto así como las velocidades medias que requiere fijar, para recorrer el resto en un tiempo determinado. Es de una comodidad extrema para todos aquellos viajeros, turistas y personas que frecuentan las carreteras ya que en cualquier momento pueden tener a la vista datos tan interesantes en todo viaje como los anteriormente referenciados.
- 15.-

- Nada se conoce hoy en el mercado destinado a este fin, por lo que nuestro invento viene a llenar un vacío existente en los artículos que el viajero debe llevar siempre consigo.
- 20.-

- Ni que decir tiene la gran ventaja que se deriva del uso y aplicación de nuestro invento ya que como hemos dicho en cualquier momento, con el solo conocimiento de uno de los datos, velocidad media, tiempo a invertir, o kilometraje, sin el más mínimo esfuerzo mental y sin la menor operación, se pueden conocer los otros dos, en fracciones de segundos.
- 25.-

- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización indus-
- 30.-



trial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

35.-

En este plano:

La fig. 1ª representa una vista frontal de la tabla.

La fig. 2ª el formato de la deslizadera.

La fig. 3ª la deslizadera numerada.

La fig. 4ª la carpetilla o soporte de la deslizadera.

40.-

En las expresadas figuras las referencias corresponden:

(1).-Ventanilla de kilómetros.

(2).-Columna de trayectos.

(3).-Columna horaria.

(4).-Columna de minutos.

45.-

(5).-Columna de segundos.

(6).-Ventanillas de tiempos.

(7).-Escala de velocidades.

(8).-Indice de colores.

(9).-Solapa de pegado de la carpetilla.

50.-

(10).-Entalla dura de tiro de la deslizadera.

Como puede apreciarse el invento que nos ocupa está constituido por una deslizadera impresa, alojada en el interior de una carpetilla soporte provista de dos entalladuras (10) para el mejor manejo en el tiro y empuje de la deslizadera.

55.-

La carpetilla y por su parte anterior va provista de una serie de taladros o ventanillas de tamaño adecuado y dispuestos de la siguiente forma.

60.-

Un taladro (1) en la parte superior izquierda de la misma deja ver los números impresos en la columna (2) de kilómetros. Otra serie de ventanillas (6) dispuestas en ángulo con vértice superior dejan ver los números impresos en las columnas (3), (4) y (5) de forma que cada ventanilla abarca tres columnas.



65.- Cada una de las ventanillas antes mencionadas, corresponde a una velocidad media de la escala de velocidades (7) cuyo margen puede ser ampliado o reducido sin que ello altere la esencialidad del invento que nos ocupa.

70.- La carpetilla o soporte de la deslizadera impresa, queda definitivamente montada, pegando sus bordes laterales por medio de la solapa (9).

El indicador (8) sirve de recordatorio, los colores de las columnas (3, 4 y 5) que corresponden a las horas, minutos y segundos.

75.- Dispuestas las cosas de forma que la carpetilla esté pegada y la deslizadera en su interior la presente tabla se utiliza de la manera siguiente: En la ventanilla (1) se hace aparecer los kilómetros del recorrido a efectuar, y entonces automáticamente aparecerán en las ventanillas (6) los tiempos en horas, minutos y segundos, necesarios para recorrerlo, según la velocidad media empleada y que vendrá a su vez indicada en la escala de velocidades (7). Las columnas (3, 4 y 5) van pintadas en distintos colores de forma que la apreciación y distinción de horas minutos y segundos sea clara y rápida.

85.- En la confección de la tabla que nos ha ocupado, pueden haber algunas modificaciones de disposición siempre que no alteren la esencialidad de su función.

90.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúan el fundamento esencial del mismo.



95.-

REIVINDICACIONES

100.- 1ª).- "TABLA MANUAL DE PROMEDIOS HORARIOS EN VELOCIDADES VARIAS" que se caracteriza porque está constituido por una deslizadera en la que van impresos en columnas convenientemente dispuestas una serie de números indicativos de kilómetros y tiempos yendo estas última agrupadas de tres en tres, según escalonamientos establecidos.

105.- 2ª).- "TABLA MANUAL DE PROMEDIOS HORARIOS EN VELOCIDADES VARIAS" que se caracteriza porque está constituido por una carpetilla cerrada por pegamento o procedimiento adecuado en el interior de la cual se aloja la deslizadera de la anterior reivindicación, y provista de una serie de ventanillas por las que aparecen los números impresos en la anterior reivindicación.

110.- 3ª).- "TABLA MANUAL DE PROMEDIOS HORARIOS EN VELOCIDADES VARIAS" que se caracteriza porque la ventanilla correspondiente al kilometraje está situada en el ángulo superior izquierdo de la carpetilla, y las correspondientes a los tiempos y cuya anchura es equivalente a la de tres de las columnas de números de la anterior reivindicación, están situadas en la parte central superior de la misma y dispuestas en ángulo con vértice superior.

120.- 4ª).- "TABLA MANUAL DE PROMEDIOS HORARIOS EN VELOCIDADES VARIAS" que se caracteriza porque situadas radialmente con las ventanillas de la anterior reivindicación se halla una escalilla de velocidades medias.

125.- 5ª).- "TABLA MANUAL DE PROMEDIOS HORARIOS EN VELOCIDADES VARIAS" que se caracteriza porque en la parte superior derecha se halla impreso un índice recordatorio de los colores, indicativos de cada una de las columnas de números agrupadas de tres en tres, según reivindicación anterior.

- 6 - • 64715



6ª).- "TABLA MANUAL DE PROMEDIOS HORARIOS EN VELOCIDADES VARIAS".

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento treinta líneas, incluidas éstas.

Madrid, 5 de Marzo de 1.958.-

P. P.

Escala variable

Madrid, de Marzo de 1958

• 64715

Fig. 4

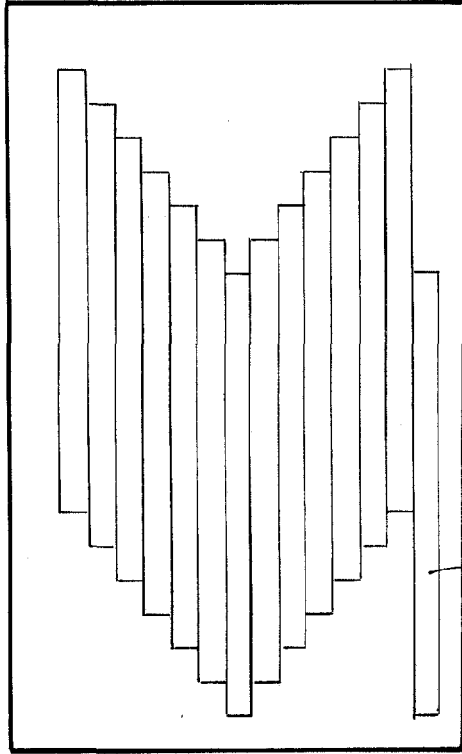
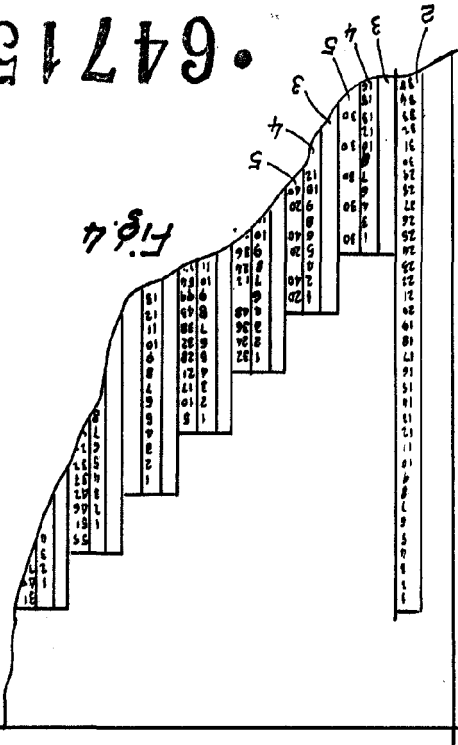


Fig. 2

Fig. 1

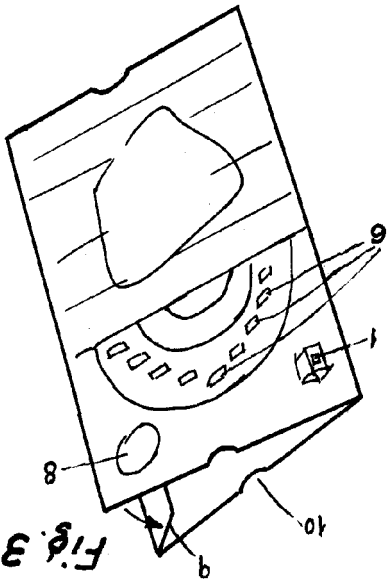
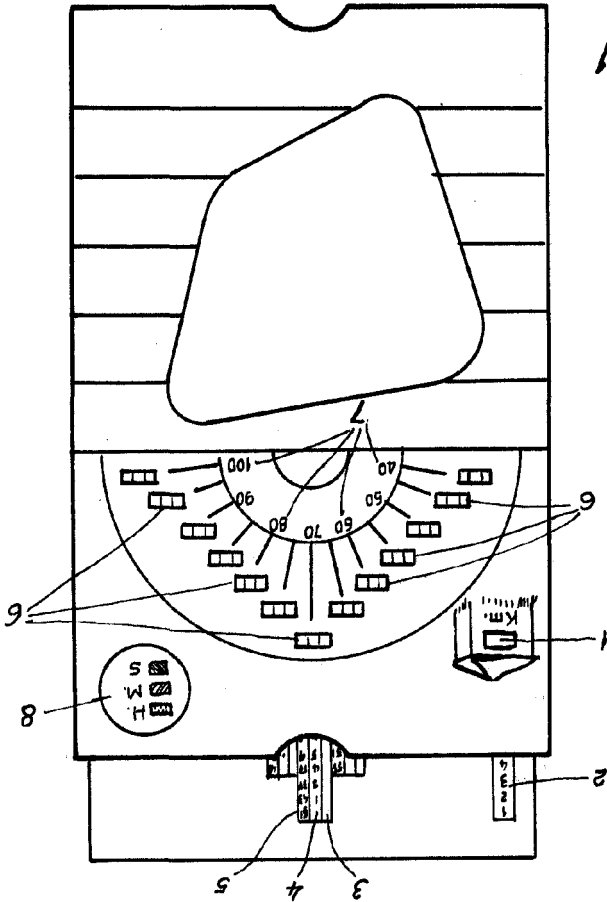


Fig. 3



Hoja única

J. Nicasio Iruja Solo  
D. Gabriel Mateo de la Fuente