



•64713

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, a favor de la entidad AUTONACIONAL, S.A., de nacionalidad jurídica española, residente en SAN ADRIAN DE BESOS, (Barcelona), Crrt^a. de Mataró 97-III.-----

p o r

" SUSPENSION PARA VEHICULOS AUTOMOVILES "

En los vehículos automóviles la elasticidad de la suspensión tiene gran importancia en la comodidad y seguridad de marcha. Dicha elasticidad debe conservarse proporcionada a la carga, en los vehículos pesados donde la relación de peso vacío a carga es pequeña tiene menor importancia.

Cuando se trata de coches pequeños en los que la variación de carga es grande respecto al peso propio es difícil conseguir la variación de elasticidad adecuada a la diferencia de peso.

El objetivo del presente Modelo de Utilidad es ob-



tener una suspensión de elasticidad variable sustituyendo la acción de resortes por la de fluido elástico.

15 El objetivo se consigue interponiendo entre la rueda y el bastidor del vehículo un cilindro enlazado telescópicamente con una tapa cilíndrica portadora de un pistón deslizante en dicho cilindro; situando una entrada cerca de la base del cilindro de un líquido procedente de un origen externo a la suspensión; situando asimismo en la base de dicho cilindro una comunicación del citado líquido con una región de una cámara de cierto volumen dividida por una membrana elástica sobre cuya otra cara actúa un fluido elástico.

20

En esta Memoria se describe un dibujo relativo a la realización, como ejemplo sin carácter limitativo, de una suspensión para vehículos automóviles de acuerdo con la invención.

25

La figura muestra en corte elevado y esquemático el enlace entre una rueda y la carrocería de un coche mediante un dispositivo actuando por un fluido elástico. Un cilindro -1- unido a algún elemento de soporte de la rueda -7- sigue los movimientos oscilantes de ésta. Un pistón -2- unido a una tapa cilíndrica -8- que encaja telescópicamente en el citado cilindro -1-, actúa sobre el líquido existente en la caja de volumen variable formada por dichas piezas -1- y -8-. La tapa cilíndrica -8- va articulada por -9- en el bastidor del vehículo.

30

En la proximidad de la base del cilindro -1- existe una entrada -6- provista de una válvula, para el llenado de líquido en el cilindro, o bien para una toma por una tubería conectada a una bomba accionada por el motor del vehículo, que se utiliza en el caso en que se quiera conseguir la corrección de la posición de la rueda respecto al bastidor.

35



40

Otra comunicación -5- asimismo en la base del cilindro -1- enlaza con una esfera hueca guarnecida interiormente según un plano diametral con una membrana elástica -3- cuya deformación comprime un fluido elástico contenido en la semiesfera derecha, que llega por el tubo -4- dotado de una válvula, por la que se llena de fluido dicha semiesfera a la presión necesaria.

45

El tubo -5-, por su propio diámetro o por un diafragma o válvula intercalado en él, actúa con efecto amortiguador de oscilaciones.

50

La suspensión de la rueda está completada con una doble articulación de un elemento rígido -10- entre el bastidor y el soporte de la rueda.

55

En las diversas realizaciones de esta suspensión caben disposiciones y formas distintas en la realización mecánica del modelo dentro de las características que se reivindican.

N O T A

60

EN RESUMEN : El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, deberá recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

65

1ª.-SUSPENSION PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, caracterizada por la interposición entre la rueda y el bastidor del vehículo de un cilindro enlazado telescópicamente con una tapa cilíndrica portadora de un pistón deslizante en dicho cilindro; por una entrada cerca de la base del cilindro de un líquido procedente de un origen externo a la suspensión; por una comunicación también en la base de dicho cilindro del citado líquido con una cámara dotada de cierto volumen y dividida por una membrana elástica sobre cuya otra cara

70



• 64713

actúa un fluido elástico.

75

2ª.-SUSPENSION PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, de acuerdo con el número anterior, caracterizada porque la comunicación entre la base del cilindro y la cámara dotada de cierto volumen tiene un medio regulable del paso del líquido por ella

3ª.-SUSPENSION PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, según el número 1, caracterizada porque la llegada del fluido elástico a la cámara dotada de cierto volumen se realiza a través de una válvula.

80

4ª.-SUSPENSION PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, según el número 1, caracterizada porque la llegada del líquido al cilindro puede realizarse por una tubería conectada con una bomba accionada por el motor del vehículo.

85

5ª.-Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias.- - - - -

p o r

" SUSPENSION PARA VEHICULOS AUTOMOVILES "

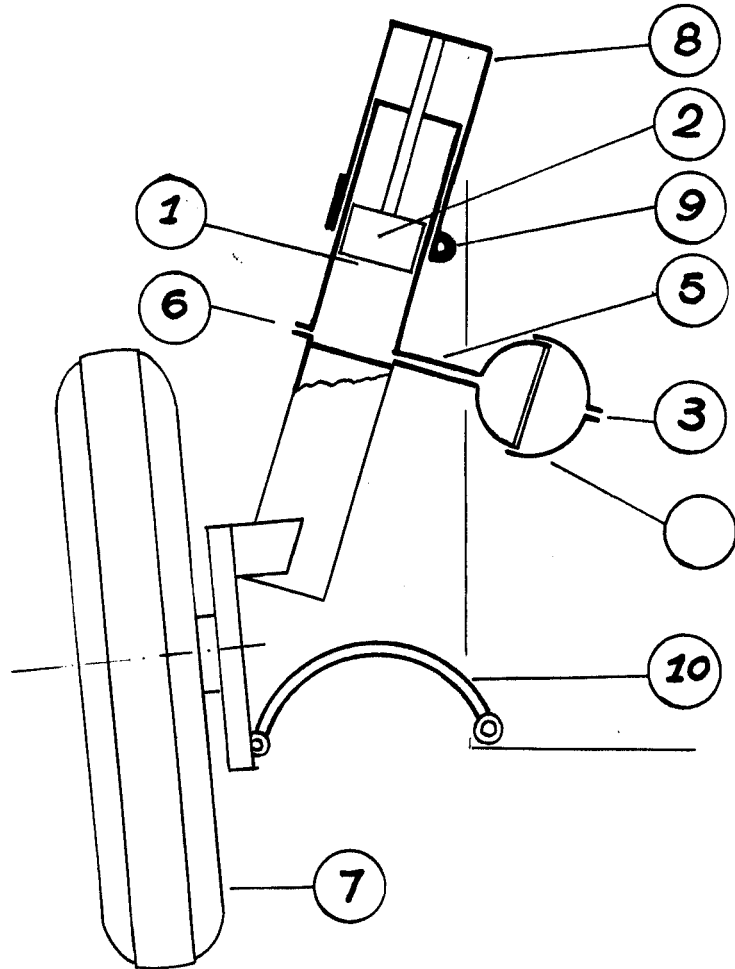
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria Descriptiva que, consta de cuatro hojas foliadas por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 de Marzo de 1.958.-

P. A.,
PEDRO FELIPE MARRA
A.A.



64713



ESCALA VARIABLE

MADRID, 5 MAR. 1958

P.A.
PEDRO FELIX MASA

D.A.