



• 64668

PATENTE
DE
REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Un puente elevador para motocicletas y vehículos análogos" - - - - -

a favor de Don Ricardo VENDRELL MARTI y Don Juan CAMOS MAR-
CET, de nacionalidad española, domiciliados en BARCELONA,
Marques del Duero, nº 130 bis. 4º 1º.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva corresponde a una pa-
tente de registro como modelo de utilidad de un puente ele-
vador para motocicletas, scooters y vehículos semejantes,
mediante el cual puede producirse una elevación rápida del
5 vehículo por él soportado para situarlo a la altura que se
crea más conveniente para el examen, reparación o limpieza
de las diferentes partes del mismo.

Esta esencialmente caracterizado el puente elevador
que se registra como modelo de utilidad por estar constituí-
10 do por un bastidor de base, sólida y establemente asentado en
el suelo, al cual están articulados los extremos de dos so-
portes desplazables angularmente respecto al mismo, que se s-



tienen por sus extremos opuestos una plataforma directamente sostenedora del vehículo que se quiere levantar la cual es desplazada en su ascenso y descenso por los cambios de posición de los mencionados soportes producidos por la acción sobre uno de ellos de un dispositivo hidráulico accionable a mano, mediante una palanca.

La descripción de un caso práctico de ejecución del puente elevador de que se trata, representado, solamente a título de ejemplo, en el dibujo adjunto, permitirá hacerse perfecto cargo de cual es la estructuración esencial del mismo y de la utilidad que su uso presenta para lograr la finalidad elevadora que le está asignada.

En el dibujo se ve claramente como el aparato elevador, representado en perspectiva, está constituido por un bastidor de base 1, fijable al suelo por unos apéndices 2, mediante pernos, al cual están articulados dos soportes 3, 3' igualmente en forma de bastidor, articulados a su vez, por el extremo opuesto, a una plataforma 4 que constituye propiamente al puente elevador del vehículo. En el bastidor 1 está instalado un dispositivo hidráulico de cilindro y émbolo 5, capaz de ser accionado a mano por una larga palanca 6, articulado a una travesa 7 del soporte 3, de modo que pueda producir el levantamiento angular de este elevando a la plataforma 4 y al otro soporte 3' hasta colocar dicha plataforma a la altura requerida para que quede el vehículo depositado sobre ella a la altura más conveniente para poder efectuar, perfectamente, la intervención que deba ejecutarse en el mismo.

Cuando el puente no es usado, la plataforma 4 queda

64668



directamente apoyada sobre el bastidor 1 con su plano situado a una altura del suelo que puede ser salvada por el vehículo que se deposite sobre ella por medio de un plano inclinado auxiliar 8. La estabilidad del vehículo de dos
5 ruedas sobre la plataforma es asegurada por los medios de que este dotado el mismo para mantenerlo apoyado en el suelo durante su aparcamiento.

Una vez colocado el vehículo, por ejemplo una motocicleta, que se deba repasar o limpiar sobre la plataforma 4, abatida sobre el bastidor 1, junto con los soportes 3 y
10 3', se acciona la palanca 6 haciendo funcionar el dispositivo hidráulico 5 de manera que ejerza presión contra la travesa 7 y obligue al soporte 3 a levantarse formando ángulos sucesivos de graduación creciente con el bastidor 1.
15 El soporte 3 de tal modo accionado, hace ascender a la plataforma 4 cargada con el vehículo y conjuntamente con ella al soporte 3' de modo que se mantengan los dos soportes en todo momento paralelos entre sí. El levantamiento máximo corresponde, como es natural, a la longitud de los soportes,
20 que al quedar verticales dejan mayormente asegurada la estabilidad del puente. Para hacer descender la plataforma 4 se actúa sobre un pedal 9 que elimina la presión hidráulica ejercida sobre el soporte 3 permitiendo que el conjunto descienda, abatiéndose de nuevo sobre el bastidor
25 1, de manera que pueda ser fácilmente retirado el vehículo intervenido.

Como se ha dicho, el caso de ejecución que se ha especialmente descrito constituye tan solo un ejemplo, y por

84662



ello ha de considerarse que, manteniendo la estructuración esencial que se ha definido, podrán presentar los diferentes puentes que sean establecidos de acuerdo con el modelo variaciones de formas y de dimensiones que no alteren lo que del modelo es característico.

También podrán variar los metales, aleaciones y otros materiales que se empleen en la fabricación de las diferentes partes de cada puente elevador construido de acuerdo con el modelo, así como las prácticas manuales o mecánicas empleadas para llevar a cabo tal fabricación.

Asimismo, podrán variar las formas y la potencia del dispositivo hidráulico que se aplique a cada puente, y los medios de accionado manual del propio dispositivo; así como podrán variar también los medios de articulación de las piezas integrantes de cada puente y cuantas circunstancias puedan concurrir en la ejecución o en la aplicación del tipo de puente elevador de que se trata siempre que por ser de carácter secundario, accidental o accesorio respecto a la esencialidad del modelo no sean causantes al concurrir o al variar, de sensible alteración de tal esencialidad.

N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

- 1.- Un puente elevador para motocicletas y vehículos análogos esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por un bastidor de base, sólida y establemente



- 5 -

asentado en el suelo, al cual están articulados los extremos de dos soportes, desplazables angularmente respecto al mismo, que sostienen, por sus extremos opuestos, una plataforma directamente sostenedora del vehículo que se quiera levantar, la cual es desplazada en su ascenso y descenso por los cambios de posición de los mencionados soportes producidos por la acción sobre uno de ellos de un dispositivo hidráulico accionable a mano, mediante una palanca.

2.- "Un puente elevador para motocicletas y vehículos análogos".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 22 de Febrero de 1958.

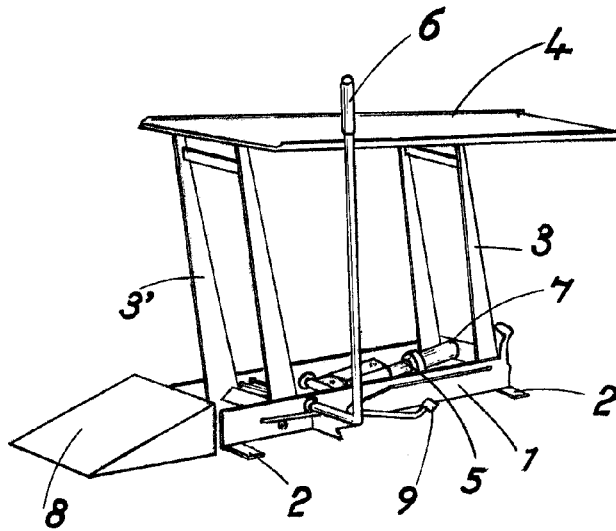
P. p. de Don Ricardo VENDRELL MARTI y Don Juan

CAMOS MARCET,



64668

• 64668



HECHO EN ESPAÑA