

4

6454f



MEMORIA DESCRIPTIVA  
DEL  
MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON ANTONIO GAITAN SANCHEZ, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (ESPAÑA), calle Carlos Cañal, 10, por: "UN PEDAL DE ARRANQUE PARA MOTOCICLETAS".

--o-o-o-o-o-o-o--

5 En las motocicletas, el pedal de arranque viene siendo una de las piezas que con más frecuencia se reparan y recambian, debido, principalmente, al esfuerzo violento a que se someten para la puesta en marcha del motor; esto unido a que siempre van montadas en un lugar próximo al suelo, y reciben golpes en las caídas, ocasionando torceduras y roturas de la misma, pues éstas piezas son generalmente construidas de material ligero, o sea, aluminio, hidronalión etc.

10 Estudiado el caso por el inventor de este modelo cuyo registro se solicita, ha construido un pedal de arranque tan ligero de peso como los hasta ahora conocidos, pero construido de acero fundido y

64546



huevo interiormente.

Este modelo está constituido por un pedal de arranque formado por un brazo (1-fig.1-2) de forma ligeramente arqueada y hueco interiormente, dejándole un espesor de pared lo suficientemente resistente, hasta la terminación del pedal propiamente dicho que lo constituye una placa (2-fig.1-2) plana por su parte inferior y ligeramente arqueada por la superior, para el acople de una pieza de goma.

Dicho pedal lleva un hueco (3-fig.1-2) maquinado interiormente para soldar, remachar o atornillar la pieza (4-fig.1-2), median-  
la que se montara a la máquina, pudiendo ser recambiable según sea el tipo o marca de la motocicleta.

Este modelo puede sufrir modificaciones siempre que no se altere la esencialidad del invento.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

La fig. 1 El pedal visto en alzado lateral y.

La fig. 2 Vista en planta del mismo.

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

1.- Un pedal de arranque para motocicletas, caracterizado por estar constituido por un brazo arqueado hueco interiormente y terminado por un extremo en un pedal propiamente dicho tambien hueco con su parte superior ligeramente arqueada y la inferior plana, llevando por su otro extremo una entrada de forma rectangular perfectamente maquinada para su montaje.

2.- "UN PEDAL DE ARRANQUE PARA MOTOCICLETAS".

546



Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID 25 FEBRERO DE 1.958.-

Rodolfo de la Torre

64546

Sr. Don Antonio Gaitán Sánchez.

de la Torre

Hoja única

64543

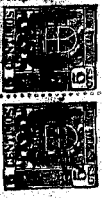


Figura 1

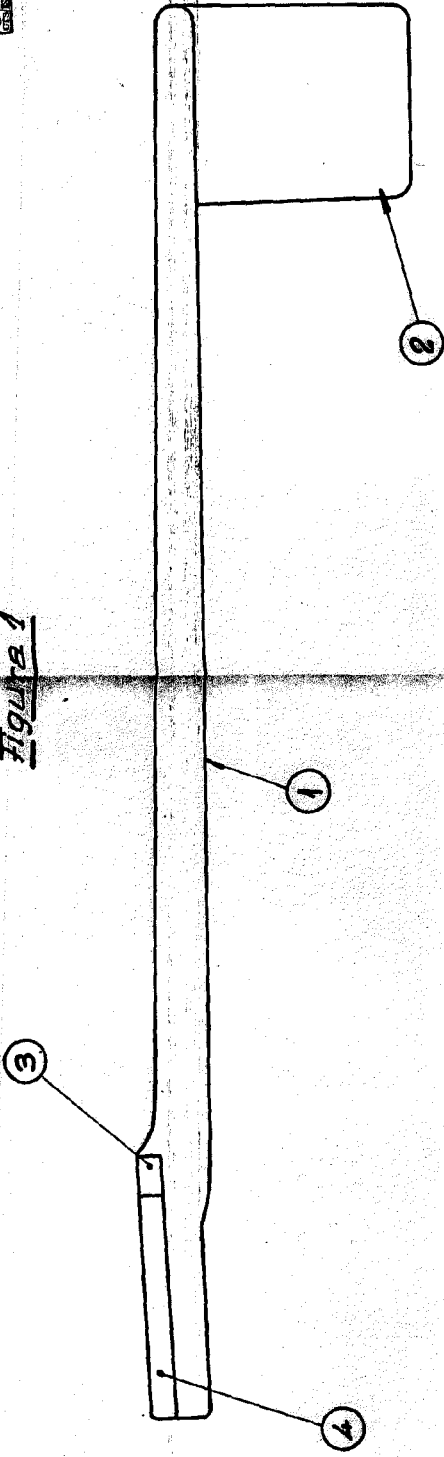
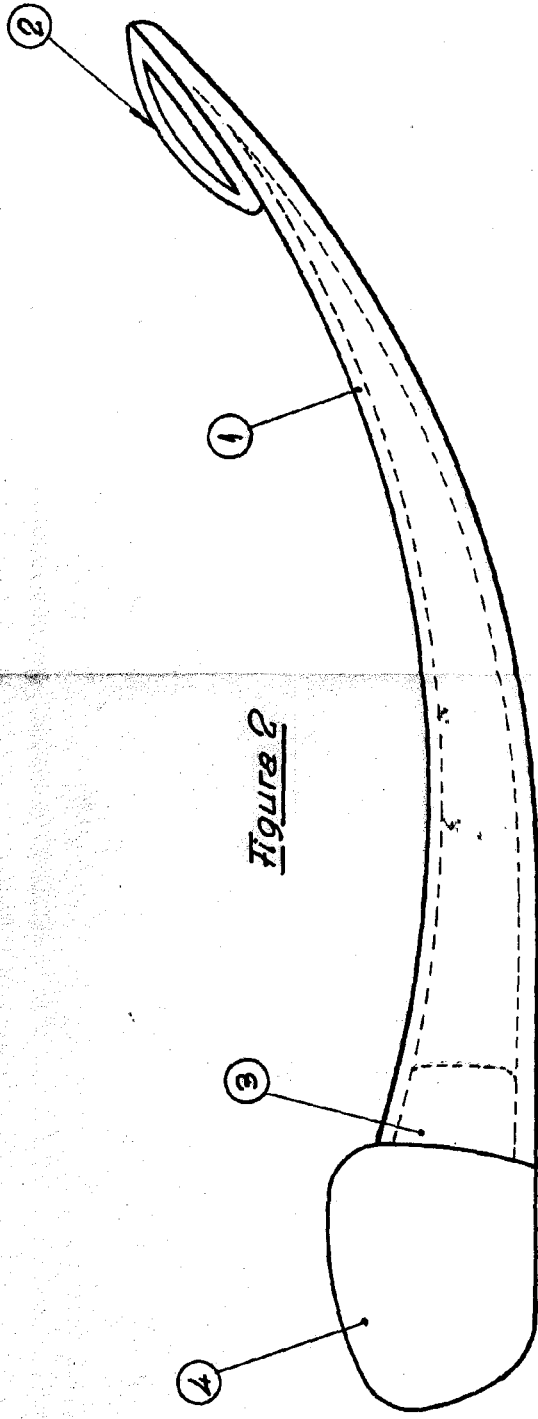


Figura 2



Escala: Variable.

A.M.