



• 64476

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. José Aguilá Mollá, de nacionali-
dad española, residente en Barcelona, C/. Ausias Marcha,
nº. 95

P O R

="CURVA PERFECCIONADA PARA CONDUCCIONES NEUMATICAS
DE TRANSPORTE DE DOCUMENTOS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad a que nos vamos a referir
en la presente Memoria Descriptiva y en el adjunto pla-
no tiene por objeto garantizar los derechos a la exclu-
siva fabricación, venta y explotación en España, sus Ce-
lonias y Protectorado de una curva perfeccionada para
conducciones neumáticas de transporte de documentos.

Uno de los principales inconvenientes que pre-
sentan las conducciones neumáticas transportadoras de
documentos entre distintos departamentos de un mismo lo-
cal o edificio es el de que en muchos casos es inevita-
ble que dichas conducciones presenten curvas de radio

5

10



excesivo con las consiguientes desventajas que ello presupone tanto bajo el punto de vista económico como bajo el punto de vista de la estética general de la instalación.

15

Otro de los inconvenientes de las comunicaciones neumáticas conocidas hasta la fecha es la de que precisamente en los casos de presentar curvas es muy frecuente que el tubo transportador de documentos quede atascado en una de las citadas curvas con la consiguiente pérdida de tiempo y obstrucción que ello representa.

20

En cambio con la curva perfeccionada objeto de este Modelo resulta factible efectuar las instalaciones de transporte de documentos con curvas de radio reducido ventaja que infiere a la curva perfeccionada que se reivindica una característica considerablemente económica.

25

Otra de las ventajas de esta nueva curva perfeccionada es que por su constitución especial basada en presentar el radio superior normal mientras que el radio inferior está compuesto por varios sectores de diferente radio, siendo mayor la sección de esta nueva curva en su punto medio que en sus extremos los cuales son precisamente circulares para encajar con el diámetro del resto de la conducción neumática, hace que por sus especiales características resulte prácticamente imposible el atascamiento del tubo transportador de documentos quedando así solventado uno de los principales inconvenientes de las instalaciones corrientemente utilizadas.

30

35

Otra de las mejoras de esta nueva curva perfeccionada es la de presentar dos registros laterales axialmente opuestos, situados en el punto medio de la curva

40



y fácilmente practicables.

45 Esta nueva curva perfeccionada puede fabricarse en arcos de cualquier radio y en una longitud de cualquier número de grados.

50 A causa de todo ello no cabe duda que esta nueva curva perfeccionada ha de resultar de gran utilidad práctica de modo que su solicitante se hace merecedor al privilegio de exclusividad que el presente Modelo supone, produciendo además un efecto nuevo al conseguir con su utilización una considerable economía de material y de tiempo.

55 Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida en la descripción que sigue nos referiremos a la lámina de dibujo que se acompaña que nos muestra un ejemplo de realización práctica naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse en su más amplio sentido y sin carácter limitativo alguno.

60 En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista en alzada de la nueva curva perfeccionada y en la figura 2 una vista parcial en perfil indicándose por -1- los dos extremos circulares a adaptar a la conducción neumática por -2- el radio superior de la curva obtenido con un solo radio normal, estando compuesto el radio inferior, en el ejemplo del dibujo, por un sector -3- con radios extremos -3'- y -3''- por un sector -4- con radios extremos -4'- y -4''- y por un sector -5- con radios extremos -5'- y -5''-, por -6- se indican los dos registros laterales axialmente opuestos, por -7- el fleje de presión y por -8- el diámetro constante de la cur

70c



va, vista lateralmente.

75 Como se comprende fácilmente gracias al ensanchamiento central de la curva resulta practicamente imposible que los tubos transportadores de documentos puedan atascarse al recorrer una de dichas curvas. Además se ha dispuesto los registros -6- en el punto medio de la curva fácilmente practicables para que en el caso improbable de obstrucción permitir su inmediata y fácil sondeo. Para ello
80 se coloca en dichos registros, un disco que se sujeta por medio de un fleje -7- solidario de la curva, que hace presión sobre dicho disco, bastando simplemente separar el fleje -7- de su posición sobre el disco para poder efectuar el sondeo necesario para solventar la improbable obstrucción.
85

Obteniéndose por consiguiente con esta nueva curva perfeccionada, científicamente estudiada, unas considerables ventajas sobre todas las curvas similares actualmente utilizadas siendo particularmente ventajosa bajo el
90 punto de vista económico de instalación y de mantenimiento.

Con la descripción que precede creemos suficientemente aclarada la constitución de esta nueva curva perfeccionada restando consignar la posibilidad de que sean
95 variables los materiales y dimensiones de cualquier detalle constructivo, siempre que con ello no se altere la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

N O T A
=====

100 Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en



España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:

105

1ª.- Curva perfeccionada para conducciones neumáticas de transporte de documentos caracterizada porque el radio superior de la curva es normal y de un solo radio, mientras que el radio inferior está compuesto por varios sectores de distinto radio, siendo el punto medio de la curva de mayor sección que en sus dos extremos en los cuales es circular y del mismo diámetro que el resto de la conducción. neumática.

110

2ª.- Curva perfeccionada para conducciones neumáticas de transporte de documentos, según la reivindicación anterior caracterizada porque el diámetro de la curva en sentido lateral es constante en todo su recorrido y porque dicha curva presenta en su punto medio dos registros laterales axialmente opuestos provistos de un disco que se sujeta por medio de un fleje solidario de la curva por uno de sus extremos y que hace presión por su otro extremo sobre dicho disco.

115

120

3ª.- "CURVA PERFECCIONADA PARA CONDUCCIONES NEUMATICAS DE TRANSPORTE DE DOCUMENTOS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente Memoria Descriptiva y graficamente representada en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 124 líneas.

Madrid, 20 de Febrero de 1.958

Por autorización del interesado.-

JOSE LOPEZ
P. P.

64476

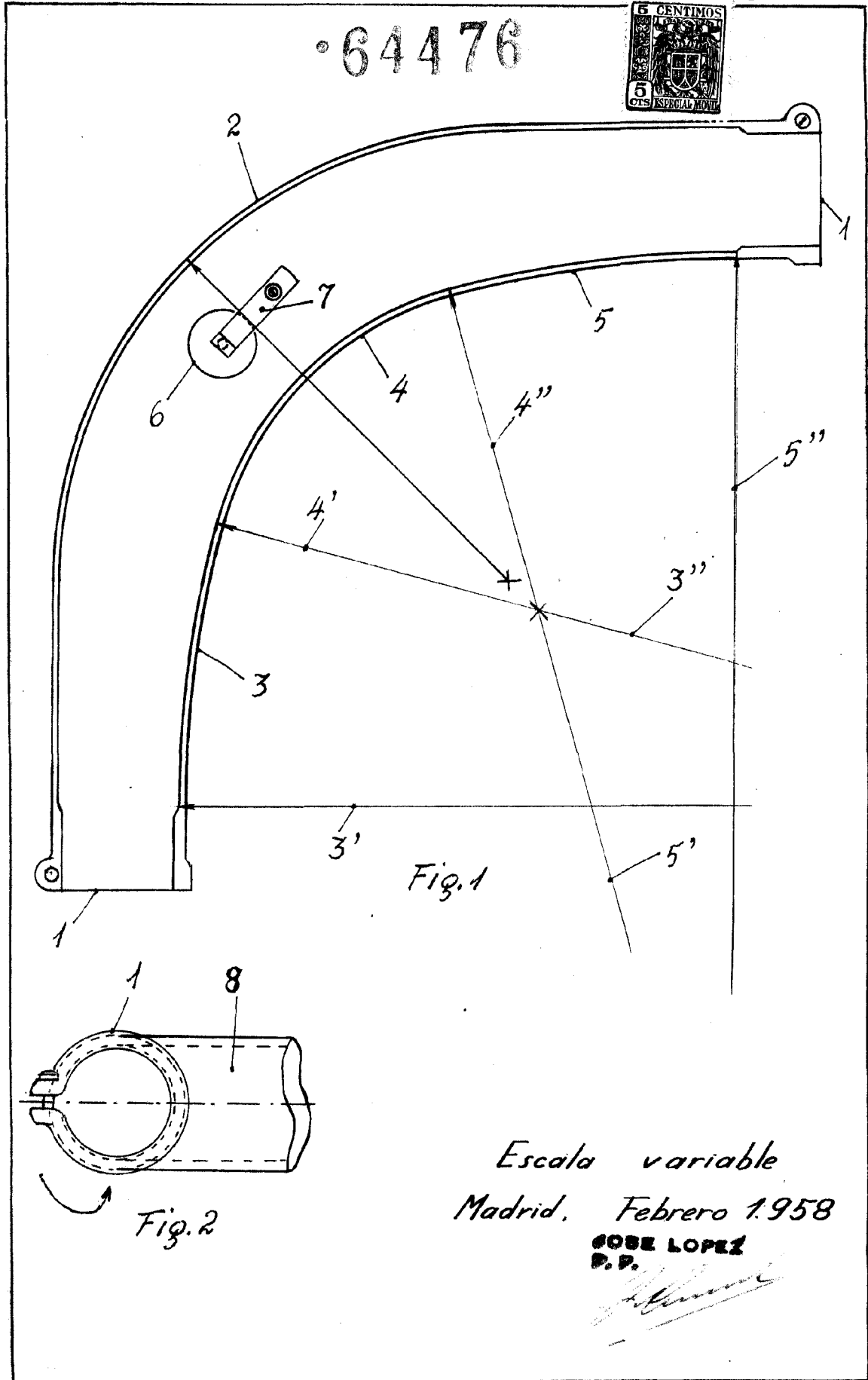


Fig. 1

Fig. 2

Escala variable
Madrid, Febrero 1958

GOBE LOPEZ
D. P.