



1958

Nº 64432

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

M O D E L O

DE

U T I L I D A D

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE INGENIERÍA Y
COMERCIO, S. A., ENTIDAD ESPAÑOLA, CON DOMICILIO EN
MADRID, Bárbara de Braganza, núm. 8,

por:

"Dispositivo protector de las puertas de los vehículos
automóviles".

-----:oOo:-----



•64432

Sabido es por todo el mundo y en especial por los propietarios de automóviles, lo frecuente que es golpear inadvertidamente, al abrir, las puertas de los mismos, ya sea contra la pared, en el caso de los garajes, o contra otros vehículos, en los aparcamientos. Tal contrariedad se ve acentuada de día en día por el enorme aumento de vehículos en las grandes capitales españolas, que hace insalvables los problemas de estancia y aparcamiento.

Habida cuenta de lo expuesto, a fin de evitar el inconveniente aludido y de obviar los desperfectos a que da lugar, se ha diseñado el objeto de la innovación, que consiste en un dispositivo protector de la superficie exterior de las puertas de los vehículos automóviles y ofrece además la ventaja de la independencia de las piezas de que se compone, independencia que facilita el recambio de la parte amortiguadora, que es la más sometida a desgaste, sin necesidad de desmontar la de anclaje.

El dispositivo protector consta de dos partes fundamentales, a saber: la amortiguadora y la portadora.

La parte amortiguadora consiste en un bulbo de goma u otra materia elástica, que va sujeto por su parte posterior a la pieza portadora. El medio de sujeción puede ser, como se comprende, cualquiera adecuado, por ejemplo, remache, pivote, etc.

La parte portadora es una pieza metálica en U y tiene



dos misiones principales. Por una de sus caras se realiza el anclaje o sujeción de la goma amortiguadora y por la otra se fija a la cara interior de la hoja de la puerta, en el automóvil; para esta misión lleva los taladros correspondientes que alojan los tornillos de presión.

Un ejemplo de realización práctica de la innovación se ilustra seguidamente con los dibujos anexos, que representan:

Las figs. 1ª y 2ª, diversas vistas del dispositivo protector.

La fig. 3ª, una vista frontal y de perfil del mismo en su forma de aplicación.

De acuerdo con los dibujos reseñados, (1) muestra el bulbo amortiguador, (2) el broche de fijación de dicho bulbo amortiguador a la pieza portadora, (3) la propia pieza portadora, y (4) la hoja de la puerta sobre la que el dispositivo va insertado.

Para su utilización, el dispositivo protector se inserta en el canto de la hoja de la puerta y en la parte más protuberante de la misma. La forma de hacerlo es sencilla y aparece figurada en los referidos dibujos.

N O T A

Descritos, como se ha hecho, la naturaleza y fundamento de la innovación, quiere hacerse constar que lo anteriormente citado es susceptible de modificaciones constructivas y de realización, en tanto que no se ataque la base fundamental del invento para el que se solicita patente de MODELO DE UTILIDAD por 20 años en España y que recae sobre las reivindicaciones



1958

• 64432

siguientes:

55 1.- Dispositivo protector de las puertas de los vehícu-
los automóviles, caracterizado por constar de dos partes fun-
damentales: la parte amortiguadora consistente en un bulbo de
una materia elástica, tal como goma u otra de efecto análogo,
el cual va sujeto por su parte posterior a la parte portadora;
60 y dicha parte portadora que consiste en una pieza metálica en
U y asume la misión de realizar el anclaje o sujeción del bul-
bo amortiguador por una de sus caras, mientras que por la
otra se atornilla a la superficie interna de la hoja de la
puerta, una vez inserta en la parte más protuberante del borde
65 de cierre de la misma.

2.- "DISPOSITIVO PROTECTOR DE LAS PUERTAS DE LOS VEHICU-
LOS AUTOMÓVILES".

Según queda sustancialmente descrito, reivindicado y
representado en esta Memoria, que consta de cuatro hojas meca-
nografiadas por una sola cara, y una hoja de planos.

Madrid, 19 de Febrero de 1958

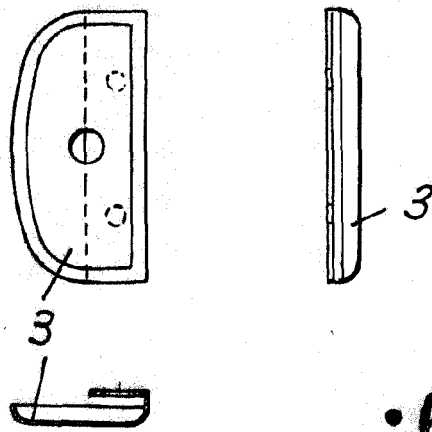
INGENIERIA Y COMERCIO, S.A.

P.A.

JOSE RUIZ GRANADOS SANCHEZ
P.P.

José Ruiz Granados Sánchez

FIG. 1



•64432

FIG. 2.

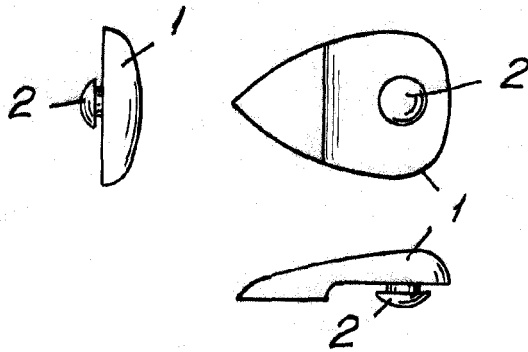
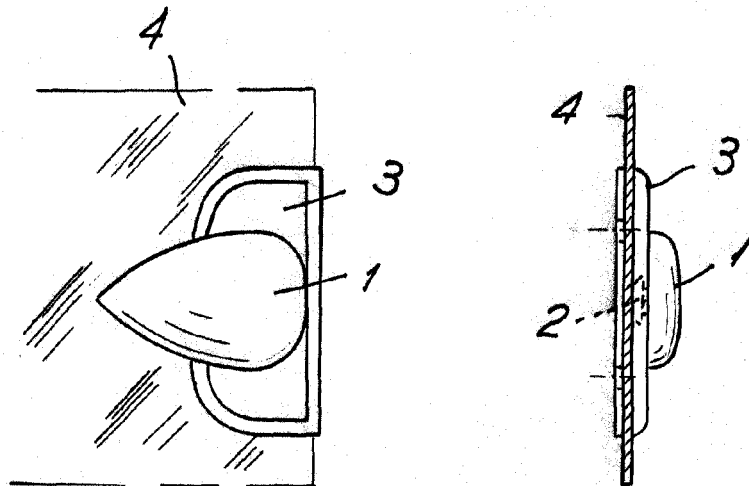


FIG. 3.



FEB. 1958

ESCALA VARIABLE.

JOSE NUZ-GRANADOS SANCHEZ

PP. *Francisco Plana*