

64413

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Antonio SAMBLAS Ariza y D. Agustín MASGRAU Mur, de nacionalidad española, residentes en MADRID, - Bustamante, 9 y Ciudad Pegaso, calle nº 2, chalet, 3,

por:

"REMOLQUE PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES DE TURISMO".

+++++

5 La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un remolque económico de reducidas proporciones y peso, especialmente apto para automóviles de turismo de tipo utilitario, tal que los SEAT 600, RENAULT 4-4 y similares, estando provisto de una sola rueda de apoyo y directriz y realizándose su acoplamiento mediante dos originales enganches con amortiguador. Puede construirse con caja rígida con tapa o bien con caja de pare-

64418

10 des abatibles para hacer posible su plegado para ocupar un reducido espacio en los momentos de no utilización.

15 El aludido remolque resulta de sencilla construcción y sumamente ligero y será de gran utilidad para su empleo en viajes de turismo o en días de campo, pudiéndose habilitar medio en él para llevar utensilios apropiados al caso, como por ejemplo, una nevera, una mesa plegable, cuatro sillas plegables, una cocina de alcohol o gas butano, un botiquín, una tienda de campaña, etc.etc.

20 A continuación se hará una descripción completa del remolque citado con referencia a los planos que se acompañan en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de sus características esenciales.

25 Dichos dibujos ilustran:

En la fig. 1. Una vista del remolque de caja rígida, en alzado lateral.

En la fig. 2. Un detalle de uno de los enganches del remolque.

30 En la fig. 3. Una sección del buje de suspensión del mismo remolque.

En la fig. 4. Un detalle de los medios de brida acoplables al parachoques trasero del automóvil, para la adaptación de los enganches.

35 En la fig. 5. Una perspectiva de la caja de tipo plegable.

En la fig. 6. Remolque con caja plegada.

40 Según el ejemplo de ejecución representado (fig. 1) el remolque preconizado está integrado por un chasis de perfiles laminados en marco rectangular (15) en cuyo lado

delantero se disponen dos enganches (16) para la sujeción al automóvil.

45 Del dentro de dichos chasis parte solidario un eje de giro vertical (1) sobre el que actúan dos rodamientos (7), uno de rodillos cónicos para soportar empujes axiales y radiales y el otro de bolas para empujes radiales solamente. Dichos rodamientos quedan montados en un buje de aluminio (6) sobre el cual se sujeta el eje horizontal de basculamiento de un brazo inclinado (8) que lleva
50 montado en su extremidad libre la rueda única (2) del remolque. La suspensión del brazo (8) soporte de la rueda (2) se consigue mediante un amortiguador (5) dotado de dos resortes helicoidales (4). El citado amortiguador tiene un extremo sujeto al buje (6) y el otro a unas orejetas del citado brazo basculante (8). Merced al montaje de
55 la rueda (2) sobre el indicado brazo basculante con su eje de giro unido al buje, la rueda puede orientarse libremente sobre la marcha hacia la dirección pertinente.

60 Para facilitar las maniobras de marcha atrás se han previsto dos resortes helicoidales compensadores (3) que impiden que el remolque se tuerza si el retroceso del vehículo se hace en línea recta. Dos patas retractiles (25) articuladas en (26) facilitan el apoyo del remolque en su posición normal al desengancharse éste. Dichas patas
65 están provistas de unos resortes (25) que fijan sus posiciones límites, bien de apoyo o de marcha.

Los dos enganches (16) para acoplamiento del remolque al automóvil, dispuestos sobre el lado delantero del chasis, están constituidos cada uno de ellos por dos orejetas (20) solidarias del chasis que soportan un eje de
70 giro sobre el que está articulada una bieleta (19) provista de una ranura longitudinal por donde pasa el bulón

6 4 4 1 8

que enlaza a la bieleta citada con una horquilla (17) de un amortiguador provisto de resortes (18).

75

En el extremo de la bieleta (19) se ha previsto un anillo (21) de los llamados "silent-bloc" para introducción del pasador (22) de fijación a las orejetas (29) - dispuestas sobre unas bridas que se fijan al parachoques trasero del automóvil. El indicado tipo de enganche con bieleta y amortiguador atenúa los esfuerzos bruscos de frenado o aceleración como también los provocados por los baches.

80

La caja (9) del remolque puede ser rígida, y está construída a base de perfiles metálicos y carrozada con plancha de aluminio (10), estando dotada de tapa desmontable (11) por medio de bisagras especiales (12) que cierra hermética con una junta (14).

85

En una variante de realización, la caja del remolque se establece con paredes plegables, constituídas por barandillas articuladas (33) en las que se monta cualquier superficie de cubrición (34), ya sea de lona, tablero, plancha metálica u otra similar.

90

Por último se han previsto medios para dotar al remolque de las correspondientes luces de situación y matrícula, mediante una conexión (31) al dispositivo eléctrico del automóvil. Es evidente que el remolque puede estar equipado además de medios de frenado y otros accesorios apropiados.

95

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto se accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

100

Los términos en que queda redactada esta Memoria -

64418

105 son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

110 1ª.- Remolque perfeccionado para automóviles de turismo, principalmente para los de tipo utilitario, caracterizado por poseer una sola rueda de apoyo y directriz montada en la extremidad libre de un brazo inclinado, basculante alrededor de un eje horizontal, dispuesto sobre un buje giratorio vertical establecido en el centro de la zona inferior del remolque.

115 2ª.- Remolque de tipo económico, según la reivindicación primera, caracterizado porque en dicho buje juegan dos rodamientos, uno de rodillos cónicos para soportar los esfuerzos radiales y axiales y otro a bolas, estando montado sobre dichos rodamientos un eje vertical fijo al chasis del remolque.

120 3ª.- Remolque según las reivindicaciones anteriores

64418

125

caracterizado por comprender un amortiguador que lleva un extremo articulado al buje y el contrario a unas orejetas del brazo basculante que soporta la rueda.

130

4^a.- Remolque conforme a las reivindicaciones que anteceden, caracterizado porque los medios de enganche al automóvil están integrados por dos orejetas soldadas al chasis sobre las que queda montado un eje en el que se articula una bieleta con una ranura longitudinal para paso de un bulón de fijación de la horquilla de un amortiguador destinado a suavizar los efectos de la aceleración, arranque o frenado, realizándose dicho enganche sobre unas bridas sujetas al parachoques del automóvil.

135

140

5^a.- Remolque de acuerdo a las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque los dispositivos mencionados se establecen dispuestos sobre un chasis en el cual queda montada la caja del remolque que puede ser rígida o de paredes plegables mediante unas barandillas articuladas y autoenlazables provistas de cualquier superficie de cubrición adecuada.

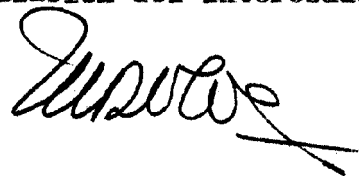
145

6^a.- "REMOLQUE PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES DE TURISMO".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 18 de Febrero de 1958.

Por autorización del interesado.



1 64413

FIG. 1

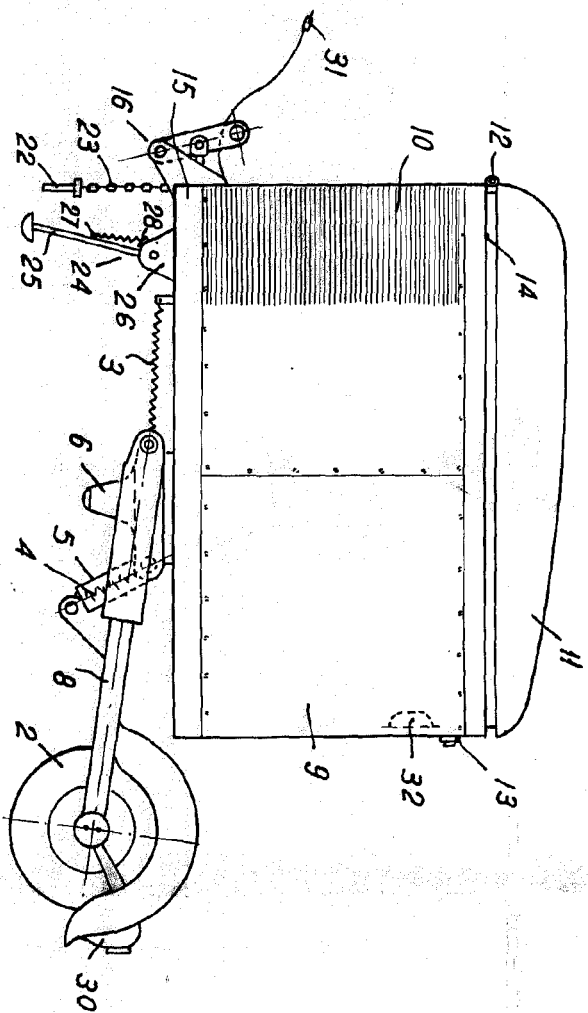


FIG. 2.

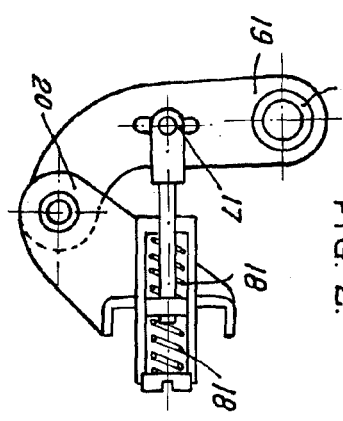


FIG. 3.

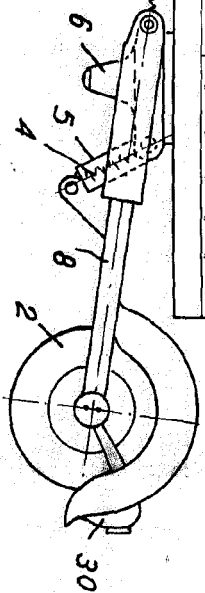


FIG. 4.

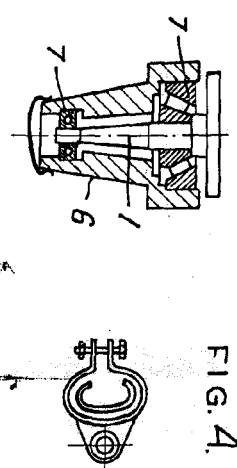


FIG. 5

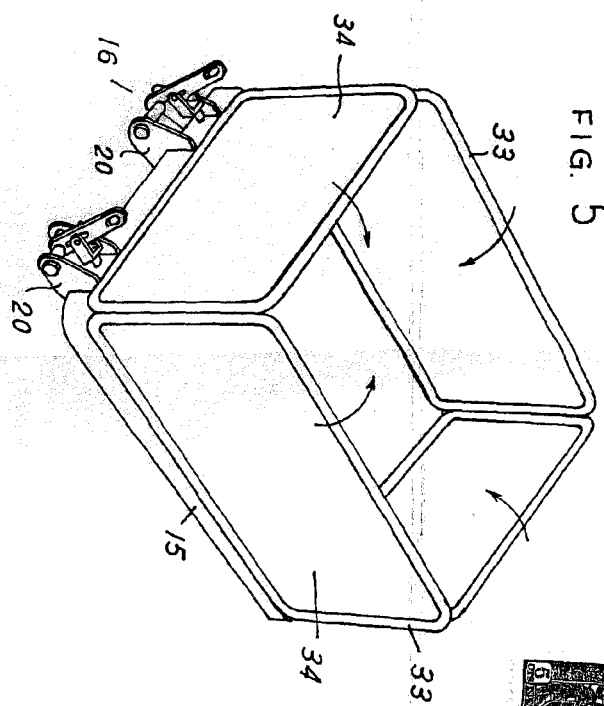
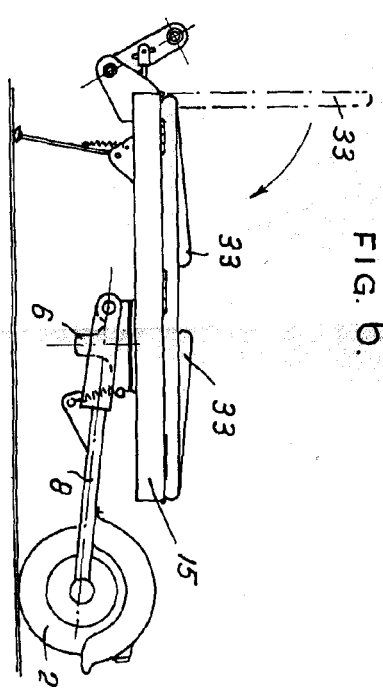


FIG. 6.



ESCALA VARIABLE.

Madrid: 1914

Imprenta