



64377

•64377

MODELO DE UTILIDAD

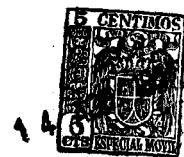
por 20 años

por "UNOS PLATOS DESPLAZABLES PERFECCIONADOS DE VARIADOS RES DE VELOCIDAD", a favor de D. Jaime Sobré Ravetllat, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona Wellington, 92, pral., 2ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Desde algunos años se fabrican ya en nuestro país los variadores de velocidad a base de cadenas con dentado lateral que encajan y engranan entre dos platos cónicos ranurados que siendo axialmente desplazables permiten variar los diámetros primitivos de uno y otro, en forma que, siendo inextensible la cadena se consigan variaciones de velocidad entre el eje transmisor y el conducido.



•64377

Ocurre que siendo los platos cónicos la cadena se tensa, o se afloja, al pasar de la posición media de la cadena, eso es, de idénticos diámetros primitivos, conductor y conducido, a las posiciones extremas de mayor disparidad de diámetro.

- 5.
- Por el actual Modelo de utilidad, se divulgan en España unos perfeccionamientos en estos platos gracias a los cuales, cualesquiera que sean las posiciones relativas de los dos pares de platos sobre sus respectivos ejes y por consiguiente cualquiera que sea la relación de transmisión de velocidades entre eje motor y eje conducido, la tensión de la cadena es idéntica. En consecuencia, la función del tensor de la cadena, se limita a la específica de asegurar la correcta posición de la cadena en los engranes o canales de los platos sin tener que variarse la posición del tensor a cada variación de relación de transmisión que se escoja. En suma, que este mismo tensor será, seguramente, susceptible de simplificación, si bien esto último no es objeto del actual registro.
- 10.
- 15.
- 20.

La esencia de los platos que nos ocupan se comprenderá mejor teniendo a la vista los dibujos esquemáticos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria.

- 25.
- 30.
- En ellos, en la figura I se muestra un plato visto de lado y por su cara eficaz y acanalada. En la fig. II se ve la sección recta fundamental de este mismo plato. En la fig. III se indica, en esquema, los dos ejes motor -7- y conducido -8-, mostrando la movilidad axial de sus platos -2-. En las figs. IV y V, también en esquema, se muestran los propios ejes, con sus platos vistos de lado mostrando la tensión uniforme de su cadena -3- entre dos

posiciones con diámetros eficaces -9-10- iguales en la IV y distintos en la V.

5. Finalmente consignamos que las referidas figs. I y II dan idea de una mejora secundaria, de puro orden constructivo, pero que luego detallaremos, ya que es consecuencia forzosa de las mejoras fundamentales.

10. Estas mejoras fundamentales consisten en el hecho de que las clásicas superficies estriadas -1- de los platos, en lugar de ser, como hasta ahora, troncocónicas y de generatriz rectilínea, serán de generatriz levemente curvilínea -2-, tal como se muestra en la fig. II; quedando superficies convexas. Esta leve mayor diferencia progresiva en el ancho útil de garganta de las ruedas de transmisión, es suficiente para que
15. al modificar la relación de cambio de velocidades no se altere, en absoluto, la tensión escogida para la cadena -3-, figs. IV y V.

20. Y, como el tallado de las ranuras de los platos -1- presentaría dificultades al ser la superficie a tallar esférica, resulta casi forzoso fabricar estos platos a base de una chapa embutida, la -2- que por cualquier medio, verbigracia unos tornillos ensartados en los orificios -4- previstos a tal efecto, se fijará a unos núcleos -5- adecuados provistos de gollete axial
25. -6- que constituirán sus nexos de enlace con los respectivos ejes motor y conducido.

30. Esta forzosa construcción constituye en definitiva una mejora, si bien secundaria, ya que resulta, como es fácil deducir, muchísimo más económica y rápida, ya que con ella se suprime el costoso tallado de las ranuras radiales de los platos.



A los efectos de este Modelo, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia de los platos descritos.

N O T A.

5. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
1. - Unos platos desplazables perfeccionados de variados res de velocidad, caracterizados por el hecho de que las superficies cónicas, radialmente ranuradas, de estos platos axialmente desplazables que constituyen los órganos de engrane de la cadena de dientes laterales, sean levemente abombadas y convexas, eso es, que su generatriz sea arqueada empero sin presentar las ranuras soluciones de continuidad ni en su fondo ni en sus paredes laterales.
10. 2. - Los propios platos de la reivindicación anterior, caracterizados porque las superficies útiles, abombadas, convexas y ranuradas de los mismos estén formados de chapa metálica embutida, provista de orificios para su sujeción ulterior por tornillos a los núcleos de resistencia y conexión con los respectivos ejes de giro.
15. 20.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

25. 3. - "UNOS PLATOS DESPLAZABLES PERFECCIONADOS DE VARIADOS RES DE VELOCIDAD".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, catorce de agosto de mil novecientos cincuenta y siete.

P.A. de D. Jaime Sobre Ravetllat,

L. DURAN
P. P.

D. JAINE SOBRE RAVETLLAT

HOJA UNICA

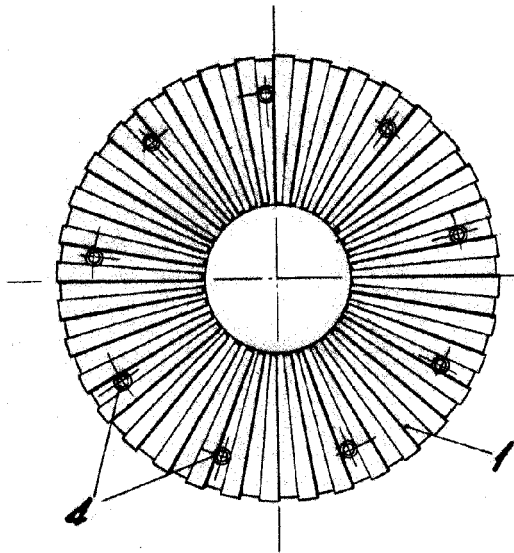
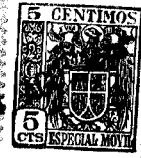


Fig. I

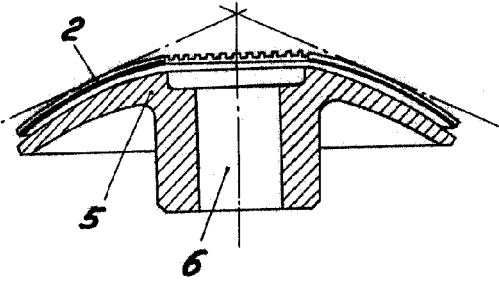


Fig. II

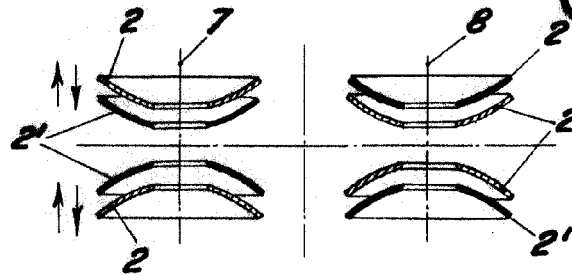


Fig. III

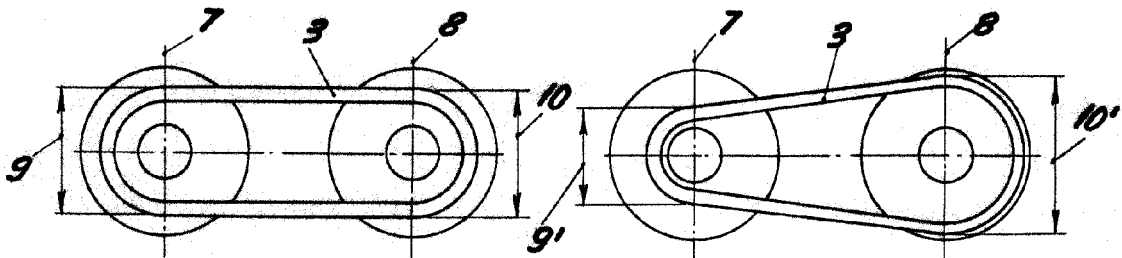


Fig. IV

Fig. V

BARCELONA, 12 AGOSTO DE 1957

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE

D. JAIME SOBRE RAVETLLAT

NOVA UNICA

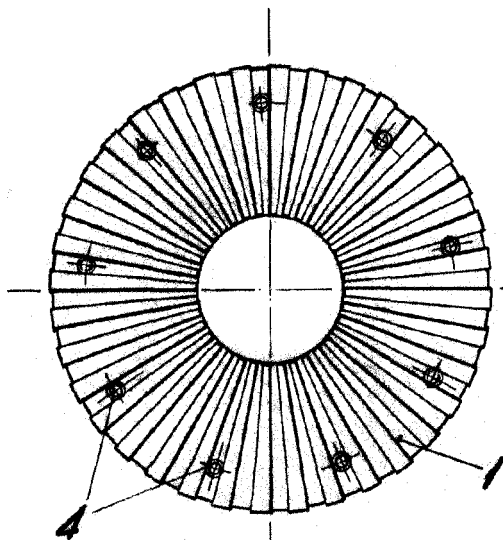


Fig. I

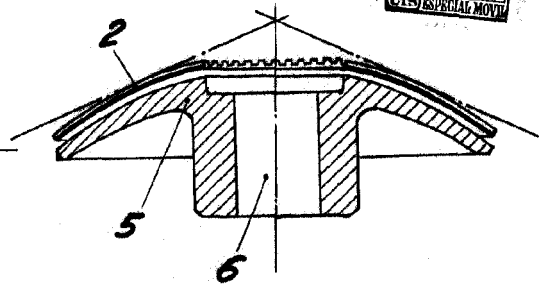


Fig. II

64377

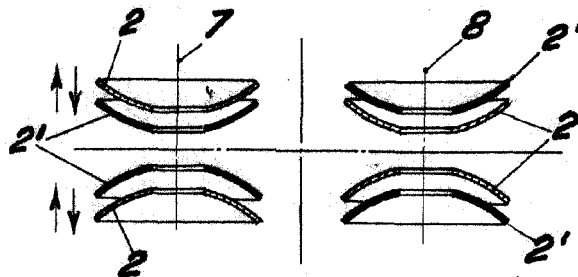


Fig. III

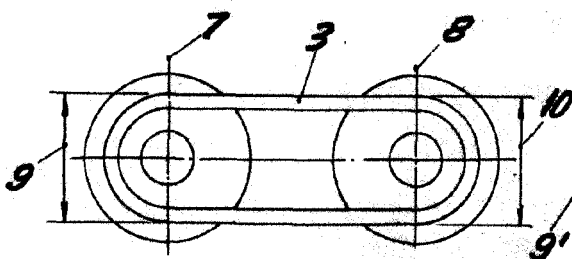


Fig. IV

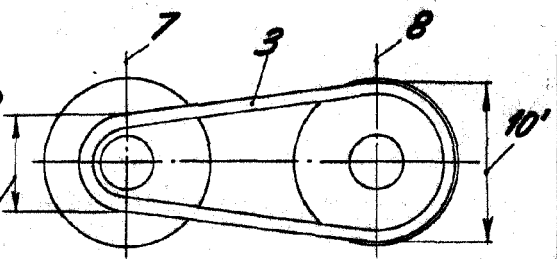


Fig. V

BARCELONA, 14 AGOSTO DE 1957

L. DURAN

P.F.

ESCALA VARIABLE